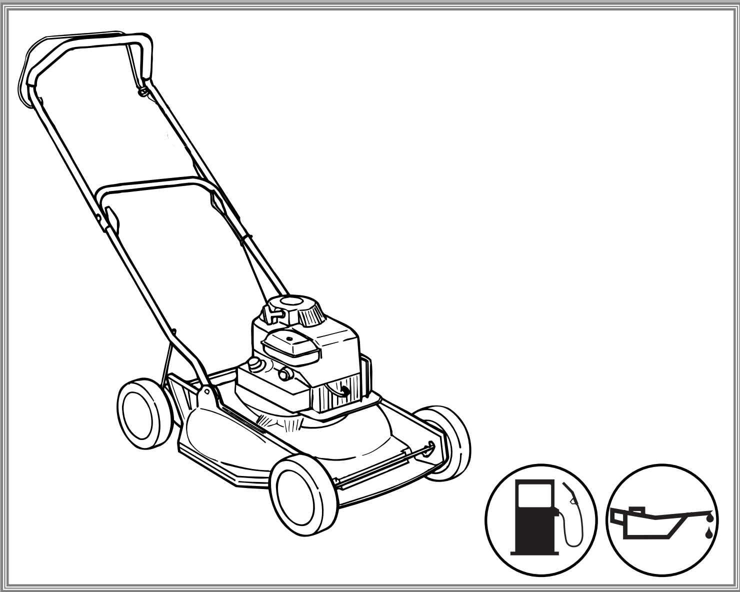
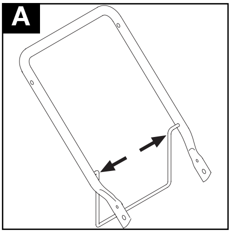
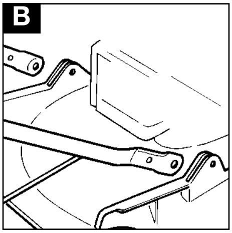
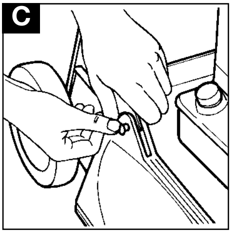
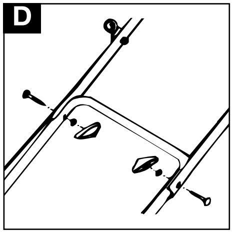
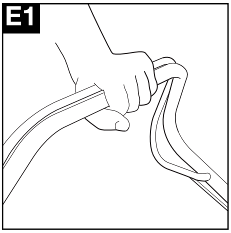
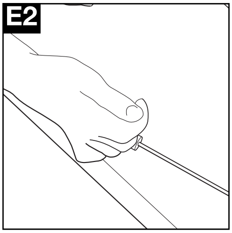
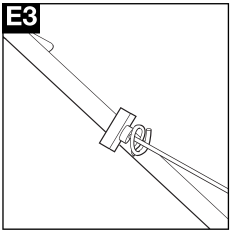
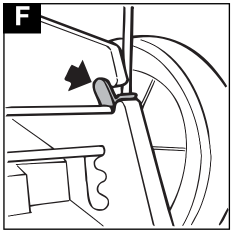
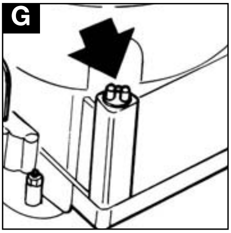
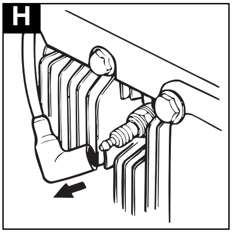
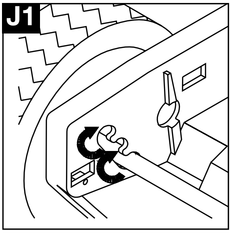
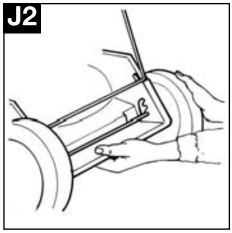
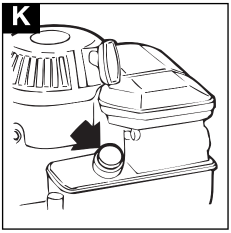
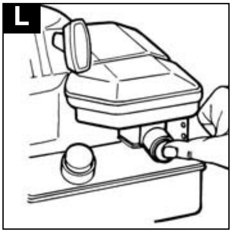
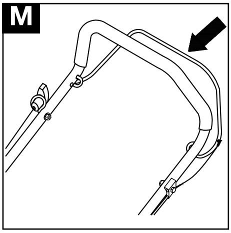
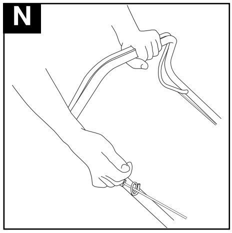
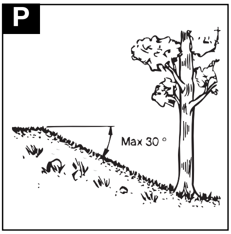
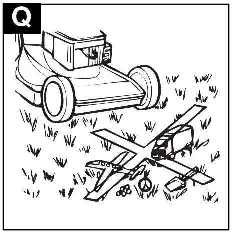
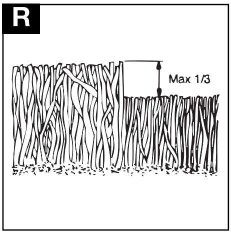
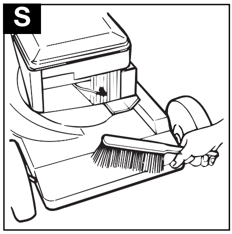
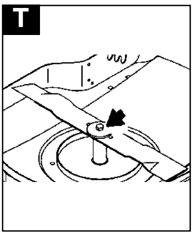
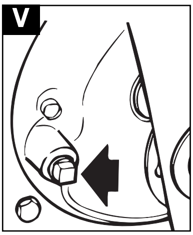
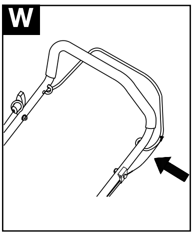
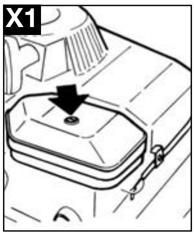
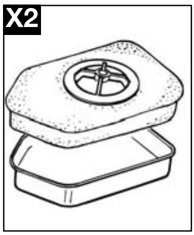
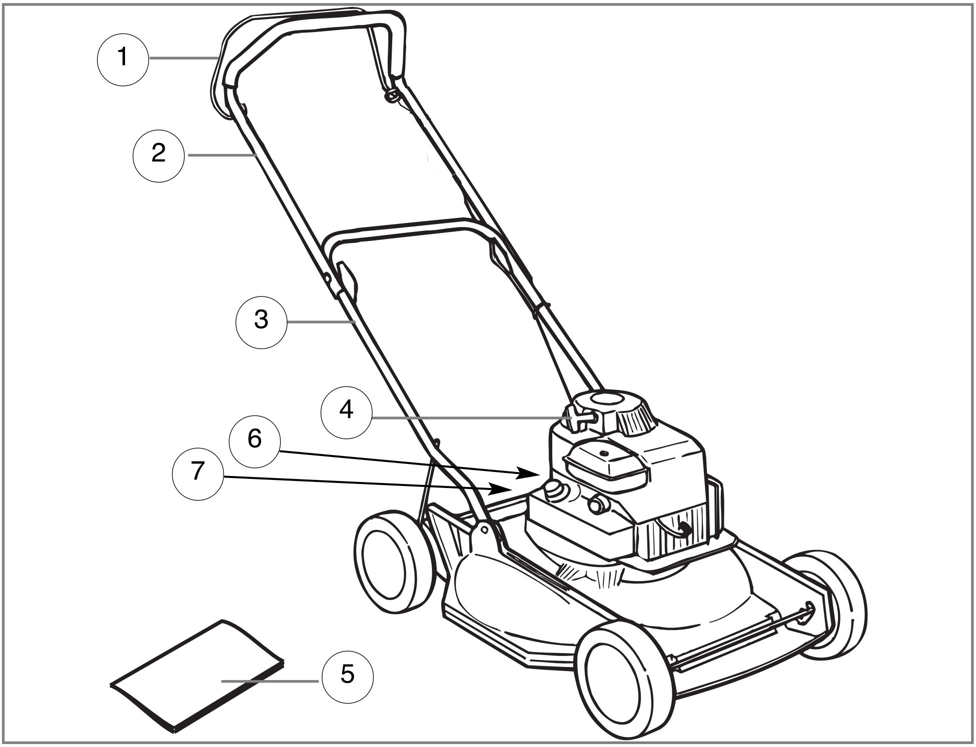
HUSQVARNA



Operator's manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Gebruiksaanwijzing
Bruksanvisning
Käyttöohje
Bruksanvisning
Brugsanvisning
Instrucciones para el uso
Instruções de utilização
Instruziono per l'uso


A

B

C

D

E1

E2

E3

F

G

H

J1

J2

K

L

M

N

P
Max 30 °

Q

R
Max 1/3

S

T

V

W

X1

X2



GB - Overview
1. Blade brake lever
2. Upper Handle
3. Lower Handle
4. Start Handle
5. Operator’s Manual
6. Rating Label
7. Warning Label

DE - Übersicht
1. Motorbremsbügel
2. Holm, oben
3. Holm, unten
4. Anlassergriff
5. Bedienungsanleitung
6. Produkttypenschild
7. Warnetikett

FR - Apercu
1. Etrier du frein moteur
2. Mancheron partie supérieure
3. Mancheron partie inférieure
4. Démarreur
5. Manuel d’utilisation
6. Plaquette d’identification
7. Etiquette d’avertissement

NL - Overzicht
1. Motorrembeugel
2. Boven-duwboom
3. Beneden-duwboom
4. Startgreep
5. Gebruiksaanwijzing
6. Productlabel
7. Waarschuwingsetiket

NO - Oversikt
1. Motorbremsbøyle
2. Håndtak, øvre
3. Håndtak, nedre
4. Starthåndtak
5. Bruksanvisning
6. Typeetiketten
7. Advarselsetikett

FI - Yleiskatsaus
1. Moottorijarru
2. Kahva, ylempi
3. Kahva, alempi
4. Käynnistyskahva
5. Käyttöohje
6. Tuotteen arvokilpi
7. Varoitusnimike

SE - Översikt
1. Motorbromsbygel
2. Handtag, övre
3. Handtag,nedre
4. Starthandtag
5. Bruksanvisning
6. Identifieringsetikett
7. Varningsetikett

DK - Oversigt
1. Motorbremsebøjle
2. Håndtag, øverste
3. Håndtag, nederste
4. Starthåndtag
5. Brugsanvisning
6. Produktmærkat
7. Advarselsmærkat

ES - Sumario
1. Mando freno motor
2. Guía, parte superior
3. Guía, parte inferior
4. Palanca de arranque
5. Instrucciones para el uso
6. Etiqueta indicadora del producto
7. Etiqueta de Advertencia

PT - Quadro
1. Arco do freio do motor
2. Cabo superior
3. Cabo inferior
4. Cabo de arranque
5. Instruções de utilização
6. Etiqueta de Especificações do Produto
7. Etiqueta de Aviso

IT - Sommario
1. Leva del freno motore
2. Manubrio superiore
3. Manubrio inferiore
4. Leva avviamento
5. Instruziono per l’uso
6. Etichetta con dati prodotto
7. Etichetta di pericolo

SAFETY PRECAUTIONS

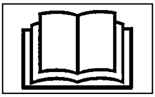


If not used properly this lawnmower can be dangerous! This lawnmower can cause serious injury to the operator and others, the warnings and safety instructions must be followed to ensure reasonable safety and efficiency in using this lawnmower. The operator is responsible for following the warning and safety instructions in this manual and on the lawnmower.

Explanation of Symbols on the Petrol Wheeled Rotary Lawnmower



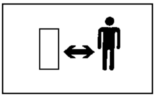
Warning



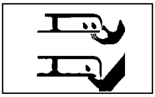
Read the user instructions carefully to make sure you understand all the controls and what they do.



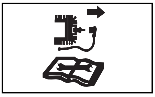
Always keep the lawnmower on the ground when mowing. Tilting or lifting the lawnmower may cause stones to be thrown out.



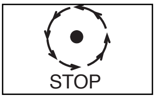
Keep bystanders away. Do not mow whilst people especially children or pets are in the mowing area.



Beware of severing toes or hands. Do not put hands or feet near a rotating blade.



Disconnect the spark plug before attempting any maintenance, cleaning or adjustment, or if you are going to leave the lawnmower unattended for any period.



Blade continues to rotate after the machine is switched off. Wait until all machine components have completely stopped before touching them.

General

1. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
2. Only use the lawnmower in the manner and for the functions described in these instructions.
3. Never operate the lawnmower when you are tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medicine.
4. The operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Fuel Safety

WARNING - Petrol is highly flammable

- Wear protective clothing when handling any fuels and lubricants.
- Avoid contact with skin. If affected, wash liberally with soap and water.
- Remove petrol and engine oil before transporting the product.
- Store fuel in a cool place in a container specifically designed for the purpose. In general plastic containers are unsuitable
- refuel outdoors only and do not smoke while refuelling
- add fuel **BEFORE** starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot
- if petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated
- replace all fuel tanks and container caps securely
- move the product away from the fuelling area before starting
- Fuel should be stored in a cool place away from naked flames

Preparation

1. While using your product always wear substantial footwear and long trousers.
2. The use of ear protection is recommended.
3. Make sure the lawn is clear of sticks, stones, bones, wire and debris; they could be thrown by the blade.
4. Before using the machine and after any impact, check for signs of wear or damage and repair as necessary.
5. Replace worn or damaged blades together with their fixings in sets to preserve balance.
6. Have faulty silencers replaced.

Use

1. Do not operate the engine in a confined space where exhaust fumes (carbon monoxide) can collect.
2. Use the lawnmower only in daylight or good artificial light.
3. Avoid operating your lawnmower in wet grass, where feasible.
4. Take care in wet grass, you may lose your footing.
5. On slopes, be extra careful of your footing and wear non-slip footwear.
6. Mow across the face of slopes, never up and down.
7. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
8. Mowing on banks and slopes can be dangerous. Do not mow on **banks** or **steep** slopes.
9. Do not walk backwards when mowing, you could trip. Walk, never run.
10. Never cut grass by pulling the mower towards you.
11. Release the blade brake lever to stop the engine before pushing the mower across surfaces other than grass and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed.
12. Never operate the lawnmower with damaged guards or without guards in place.
13. Do not overspeed the engine or alter governor settings. Excessive speed is dangerous and shortens lawnmower life.
14. Disengage all blade and drive clutches before starting.
15. Keep hands and feet away from the cutting means at all times and especially when switching on the engine.
16. Do not tilt lawnmower when starting the engine
17. Never pick up or carry a lawnmower while the engine is running.
18. Spark plug wire may be hot - handle with care.
19. Do not attempt any maintenance on your lawnmower when the engine is hot.
20. Release the blade brake lever, to stop the engine, wait until the blade has stopped, disconnect the spark plug lead and wait until the engine has cooled:-

- before leaving the mower unattended for any period;
- before refuelling
- before clearing a blockage;
- before checking, cleaning or working on the appliance;
- if you hit an object. Do not use your lawnmower until you are sure that the entire lawnmower is in a safe operating condition;
- if the lawnmower starts to vibrate abnormally. Check immediately. Excessive vibration can cause injury.

SAFETY PRECAUTIONS

Maintenance and storage

1. Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the lawnmower is in safe working condition.
2. Replace worn or damaged parts for safety.
3. Only use the replacement blade and blade bolt specified for this product.
4. Never store the lawnmower with fuel in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
5. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
6. To reduce fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves or excessive grease.
7. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
8. Be careful during adjustment of the machine to prevent entrapment of the fingers between the blade and fixed parts of the machine.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Set the lower handlebar in place. **(A)**
2. Fit the lower handle ensuring that the formed ends are located properley in corresponding slots either side of the lawnmower **(B)**.
3. Insert the plastic plugs on both sides. **(C)**
4. Assemble the upper handle.
   Note: washer between wing nut and handle. **(D)**

RECOIL STARTER

You must release the brake by pulling the blade brake lever to the handle before pulling out the cord.

1. Disconnect the spark plug lead. **(H)**
2. Pull the blade brake lever to release the brake on the engine. **(E1)**
3. Extend the pull cord fully. **(E2)**
4. Locate the cord in the pull cord guide positioned on handle. **(E3).**

Handlebar Stop

- **THE 2 HANDLEBAR STOPS MUST BE FITTED BEFORE USE**

1. In the packaging you will find 2 stops one marked **-H-** and one marked **-V-**.
2. To lock the handlebar in a fixed position, attach the stops as shown in the illustration **(F)**.
3. Place **-H-** on the right side and **-V-** on the left side.

FILLING WITH OIL

1. Fill the engine with oil. A bottle of the correct amount of oil is included with the mower, SAE 30. **(G)**

CUTTING HEIGHT

ADJUSTING THE CUTTING HEIGHT

1. **Remove the spark plug lead** before adjusting. **(H)**
2. Move the axles between the notches to achieve the desired cutting height. **(J1) & (J2)**

OIL & PETROL

Oil

1. Check oil level periodically and after every five hours of operation.
2. Add oil as necessary to keep the level to the FULL mark on the dipstick.
3. Use a good quality SAE 30 four stroke oil.
4. To fill with oil:-
   a) Remove oil filler cap.
   b) Fill to the FULL mark on the dipstick.
5. Change the oil after the first five hours operation and thereafter every 25 working hours.
6. Always change the oil while the engine is warm - but not hot - never attempt any maintenance on a hot engine.

Petrol

1. Use fresh regular grade lead free petrol.
2. Do not fill the fuel tank when the engine is hot.
3. Do not fill the fuel tank while smoking.
4. Do not fill the fuel tank while the engine is running.
5. To avoid introducing dirt into the fuel system, wipe all grass and dirt from the petrol filler cap before unscrewing it.
6. It is recommended that you fill the tank through a funnel with a filter.
7. Wipe away spillages before starting.

STARTING & STOPPING

1. Place the mower on a flat surface free from grit, gravel, etc. Fill the tank with unleaded petrol, **not mixed with oil. (K)**
2. Do not fill with petrol while the engine is running. Any petrol spillage should be hosed away with water. Take care that water does not enter the engine.
3. Connect the spark plug lead.

PRIMER

1. **Starting the cold engine**
   Push primer bulb firmly **3 times** before starting cold engine. (Also, if engine stopped because it ran out of fuel, refuel engine and push primer **3 times**).**(L)**
2. Starting **the warm engine**
   NOTE: Priming is usually unnecessary when restarting a warm engine. However, cool weather may require priming to be repeated.

BLADE BRAKE LEVER

3. Pull the blade brake lever all the way to the upper handle before you start the engine. The lever must be held in position to keep the engine running. **(M)**
4. **Releasing the blade brake lever will stop the engine within 3 seconds.**
5. Start the engine by pulling the starting handle firmly upwards. **(N)**
6. **Stopping the engine**
   Release the blade brake lever. **(M)**

USE

Due to engine lubrication limitations, the mower should not be used on slopes in excess of 30°. **(P)**
Before mowing objects such as twigs, toys and stones should be removed from the lawn. **(Q)**
Avoid running the blade over foreign objects such as stones, roots, etc., as it may cause engine damage.
Mow the lawn twice weekly during the most active periods of growth.
Never cut more than 1/3 of the length of the grass, especially during dry periods. **(R)**
Mow with a high cutting height setting the first time. Examine the result and lower the mower to the desired setting. Mow slowly or mow the grass twice if it is very long.

MAINTENANCE

Always remove the spark plug lead before repair, cleaning or maintenance work. All nuts, bolts and screws should be checked for tightness after 5 hours use. Check the oil. Push the handle down to ground level when tilting the mower for cleaning purposes. This will avoid oil and fuel spillage.

REGULARLY

1. Hose down or brush off all grass, leaves, etc., from the mower. **(S)**
2. Check the oil level.

ANNUALLY

Always handle the blade with care - sharp edges could cause injury. USE GLOVES. Renew your metal blade after 50 hours mowing or 2 years whichever is the sooner - regardless of condition. If the blade is cracked or damaged replace it with a new one.

1. Sharpening and balancing the cutter blade. **Remove the spark plug lead.** Remove the cutter blade and take it to a service workshop for sharpening and balancing. When reassembling the blade ensure that the retaining washer is flat and not dished, tighten the bolt to a torque of 35-40 Nm. **(T)**
2. Change the oil after each season or after 25 hours. Run the engine until warm. **Remove the spark plug lead.** Remove the blade to gain access to the oil drain plug, open the drain plug underneath the mower and let the oil run out. Refit the plug and fill with new oil, SAE 30. **(V)**
3. The engine brake cable should always be adjusted to stop the engine within 3 sec. CAUTION! For adjustment contact your authorized service dealer. **(W)**
4. Loosen screw, remove cover and take out the air filter. **(X1 & X2)**
5. Clean the filter with kerosene. Add 2-3 spoons of oil, distributing evenly throughout the filter.

TRANSPORT

Remove the spark plug lead

Loosen the wire/cable from the handle before carefully folding it. Avoid damaging the wire/cable. Empty the petrol tank. The machine must be drained of oil and fuel when moving it by public transport.

CARING

At the End of the Mowing Season

1. Replace blade, bolts, nuts or screws, if necessary.
2. Clean your lawnmower thoroughly. Do not clean with chemicals, including petrol or solvents - some can destroy critical plastic parts.
3. Ask your local Service Centre to clean the air filter thoroughly and carry out any service or repairs required.
4. Drain engine of oil and petrol.

Storing your Lawnmower

1. Do not store your lawnmower immediately after use.
2. Wait until the engine has cooled to avoid a potential fire hazard.
3. Clean your lawnmower
4. Store in a cool, dry place where your lawnmower is protected from damage.

Engine Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions

First 5 hours - Change oil.
Every 5 hours or daily - Check oil level. Clean finger guard. Clean around silencer.
Every 25 hours or every season - Change oil if operating under heavy load or high ambient temperature. Service air cleaner.
Every 50 hours or every season - Change oil. Inspect spark arrester, if equipped.
Every 100 hours or every season - Clean cooling system*. Replace spark plug.

* Clean more often under dusty conditions, or when airborne debris is present or after prolonged operation cutting tall, dry grass.

ENVIRONMENTAL INFORMATION

Husqvarna Outdoor Products are manufactured under an Environmental Management System (ISO 14001) using, where practical, components manufactured in the most environmentally responsible manner, according to company procedures, and with the potential for recycling at the end of the products' life.

- Packaging is recyclable and plastic components have been labelled (where practical) for categorised recycling.
- Awareness of the environment must be considered when disposing of 'end-of-life' product.
- If necessary, contact your local authority for disposal information.

DISPOSAL OF FUELS AND LUBRICATING OILS

- Wear protective clothing when handling any fuels and lubricants.
- Avoid contact with skin.
- Remove petrol and engine oil before transporting the product.
- Contact your local authority for information of your nearest Recycling/Disposal Station.
- **Do NOT dispose of used fuels/oils with household waste.**
- **Waste fuels/oils are harmful, but can be recycled and should be disposed of through the recognised facilities.**
- **Do NOT dispose of used fuels/oils to water.**
- **Do not incinerate.**

MAINTENANCE

Fault Finding

Engine Will Not Start

1. **Ensure blade brake lever is in the start position.**
2. Check that there is sufficient fuel in the tank and the cap air vent is clear.
3. Remove and dry the spark plug.
4. Petrol may be stale, replace. Once petrol has been replaced, it may take a little time for fresh petrol to filter through.
5. Check that the blade bolt is tight. A loose bolt could cause difficult starting.
6. **If the engine will still not start, immediately disconnect the spark plug lead.**
7. **CONSULT YOUR LOCAL APPROVED SERVICE CENTRE.**

Lack of Engine Power and/or Overheating

1. Disconnect the spark plug lead and allow the engine to cool down.
2. Clean grass clippings and debris from around the engine and air inlets and the underside of the deck.
3. Clean the engine air filter (Ask your local Approved Service Centre to clean the engine air filter thoroughly).
4. Petrol may be stale, replace. Once petrol has been replaced, it may take a little time for fresh petrol to filter through.
5. **If the engine still lacks power and/or is overheating, immediately disconnect the spark plug lead.**
6. **CONSULT YOUR LOCAL APPROVED SERVICE CENTRE.**

Excessive Vibration

1. Disconnect the spark plug lead.
2. Check that the blade is correctly fitted.
3. If the blade is damaged or worn replace it with a new one.
4. **If vibration persists, immediately disconnect the spark plug lead.**
5. **CONSULT YOUR LOCAL APPROVED SERVICE CENTRE.**

Engine Servicing & Guarantee

The engine fitted to your lawnmower is guaranteed by the Engine Manufacturer. To obtain further information contact your dealer as detailed below.

Service Recommendations

1. We strongly recommend that your product is serviced at least every twelve months, more often in a professional application.
2. Always use genuine Spare Parts.
3. Prepacked spares are available from most authorised stockists.
4. Your product is identified by a silver and black product rating label
5. If you have a problem with your machine contact your local Approved Service Centre ensuring you have full details of your product as described on the product rating label.
6. **Should it be necessary for work to be carried out by your Service Centre, it is important to take your complete petrol wheeled rotary lawnmower.**

To obtain service on your product simply telephone or visit your local Service Centre. Should you require service under the terms of our guarantee the Service Centre will require proof of purchase.

All of the centres stock genuine Spare Parts.

NOTE: Our Service Repairers act on their own behalf and are not empowered to commit or legally bind Husqvarna Outdoor Products in any manner whatsoever.

Guarantee and Guarantee Policy

If any part is found to be defective due to faulty manufacture within the guarantee period, Husqvarna Outdoor Products, through its Authorised Service Repairers will effect the repair or replacement to the customer free of charge providing:

(a) The fault is reported directly to the Authorised Repairer.
(b) Proof of purchase is provided.
(c) The fault is not caused by misuse, neglect or faulty adjustment by the user.
(d) The failure has not occurred through fair wear and tear.
(e) The machine has not been serviced or repaired, taken apart or tampered with by any person not authorised by Husqvarna Outdoor Products.
(f) The machine has not been used for hire.
(g) The machine is owned by the original purchaser.
(h) The product has not been used outside of the country in which it was purchased.
(i) The machine has not been used commercially.
* This guarantee is additional to, and in no way diminishes the customers statutory rights.

Failures due to the following are not covered, therefore it is important that you read the instructions contained in this Operator's Manual and understand how to operate and maintain your machine:

Failures not covered by guarantee

* Replacing worn or damaged blades
* Failures as a result of not reporting an initial fault.
* Failures as a result of sudden impact.
* Failures as a result of not using the product in accordance with the instructions and recommendations contained in this Operator's Manual.
* Machines used for hire are not covered by this guarantee.
* The following items listed are considered as wearing parts and their life is dependent on regular maintenance and are, therefore not normally subject to a valid warranty claim: Blades, drive belts.
* **Caution!**
  Husqvarna Outdoor Products does not accept liability under the warranty for defects caused in whole or part, directly or indirectly by the fitting of replacement parts or additional parts that are not either manufactured or approved by Husqvarna Outdoor Products, or by the machine having been modified in any way.

SICHERHEITSMAßNAHMEN

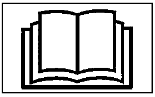


Bei nicht ordnungsgemäßer Verwendung kann dieser Rasenmäher gefährlich sein! Dieser Rasenmäher kann den Bediener und andere schwer verletzen; die Warnhinweise und Sicherheitsvorschriften müssen unbedingt beachtet werden, damit eine angemessene Sicherheit und Leistung beim Gebrauch dieses Rasenmähers gewährleistet werden kann. Der Bediener ist dafür verantwortlich, die in dieser Betriebsanleitung und am Rasenmäher gegebenen Warn- und Sicherheitshinweise zu beachten.

Erklärung der verschiedenen, am Sichelmäher befindlichen Symbole



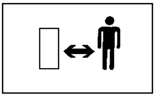
Achtung



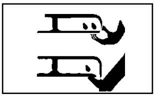
Die Betriebsanleitung muß sorgfältig durchgelesen werden, um sicherstellen zu können, daß alle Steuerelemente und deren Funktion verstanden werden.



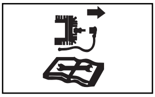
Der Rasenmäher muß während des Mähens immer auf dem Boden bleiben. Durch Kippen oder Anheben des Rasenmähers können Steine fortgeschleudert werden.



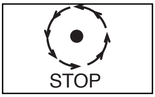
Es dürfen sich keine Personen in der Nähe befinden. Es darf nicht gemäht werden, wenn sich Personen, insbesondere Kinder, oder Haustiere im Mähbereich befinden.



Nehmen Sie sich davor in acht, daß der Rasenmäher nicht in Ihre Zehen oder Hände schneiden kann. Hände oder Füße dürfen sich nicht in der Nähe des rotierenden Messers befinden.



Die Zündkerzenzuleitung muß getrennt werden, bevor Wartungsarbeiten, Reinigungen oder Einstellungen ausgeführt werden oder der Rasenmäher unbeaufsichtigt bleibt.



Das Messer wird sich noch weiterdrehen, nachdem die Maschine ausgeschaltet wurde. Warten, bis alle Maschinenteile zum vollständigen Stillstand gekommen sind, bevor diese berührt werden.

Gemäß den Vorschriften zur Lärmverhütung Betrieb werktags nicht von 13.00 Uhr bis 15.00 Uhr und von 19.00 Uhr bis 7.00 Uhr und auch nicht an Sonn- und Feiertagen. Bitte beachten Sie außerdem mögliche zusätzliche örtliche Vorschriften.

Allgemeines

1. Kinder oder Personen, die nicht mit der ordnungsgemäßen Benutzung dieses Rasenmähers vertraut sind, dürfen auf keinen Fall erlaubt sein, den Rasenmäher zu benutzen. Örtliche Vorschriften enthalten ggf. Altersbeschränkungen.
2. Den Rasenmäher in der in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Art und Weise und nur für die vorgesehenen Funktionen verwenden.
3. Den Rasenmäher nie verwenden, wenn Sie müde oder krank sind oder unter dem Einfluß von Alkohol, Drogen oder Arzneimitteln stehen.
4. Der Bediener oder Benutzer ist für Unfälle anderer Personen, und für die Gefahr, der sie oder deren Eigentum ausgesetzt werden, verantwortlich.

Angaben zur Sicherheit bei der Verwendung von Kraftstoff

ACHTUNG - Benzin ist leicht entzündbar

- Beim Umgang mit Kraftstoffen und Schmiermitteln muß Schutzkleidung getragen werden.
- Hautkontakt vermeiden.
- Benzin und Motorenöl vor dem Transportieren des Produkts ablassen.
- Kraftstoff an einem kühlen Ort in einem Behälter, der speziell für diesen Zweck vorgesehen ist, aufbewahren. Im allgemeinen sind Plastikbehälter nicht geeignet.
- Nur draußen auftanken und während des Nachfüllens nicht rauchen.
- Kraftstoff einfüllen, **BEVOR** der Motor gestartet wird. Niemals den Einfüllverschluß entfernen oder Kraftstoff einfüllen, während der Motor läuft oder noch heiß ist.
- Falls Benzin verschüttet wird, darf der Motor nicht gestartet werden. Die Maschine muß vom Bereich, in dem das Benzin verschüttet wurde, entfernt werden; es muß darauf geachtet werden, daß keine Entflammungsmöglichkeit geschaffen wird, bis sich die Benzindämpfe vollständig aufgelöst haben.
- Alle Kraftstofftank- und Behälterdeckel wieder an ihrer korrekten Position anbringen.
- Den Rasenmäher vor dem Starten vom Bereich, an dem er aufgetankt wurde, entfernen.
- Kraftstoff muß an einem kühlen Ort, weg von offenen Flammen aufbewahrt werden.

Vorbereitung

1. Nicht barfuß oder mit offenen Sandalen mähen. Immer geeignete Kleidung, Handschuhe und feste Schuhe tragen.
2. Es wird empfohlen, einen Ohrenschutz zu tragen.
3. Sicherstellen, daß keine Stecken, Steine, Knochen, Draht oder Schutt auf dem Rasen liegen; sie könnten durch das Messer fortgeschleudert werden.
4. Vor der Verwendung und nach Erhalt eines kräftigen Stoßes muss die Maschine auf Anzeichen eines Verschleisses oder einer Beschädigung überprüft und bei Bedarf die entsprechenden Reparaturarbeiten ausgeführt werden.
5. Abgenutzte oder beschädigte Messer müssen zusammen mit ihren Befestigungen als ganze Sätze ausgewechselt werden, um das Gleichgewicht beizubehalten.
6. Fehlerhafte Schalldämpfer auswechseln lassen.

Verwendung

1. Den Motor nicht in einem geschlossen Bereich laufen lassen, wo sich Abgase (Kohlenmonoxid) ansammeln können.
2. Den Rasenmäher nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung verwenden.
3. Rasenmäher sollten, wenn möglich, nicht in nassem Gras verwendet werden.
4. In nassem Gras ist Vorsicht geboten, da Sie leicht Ihren Halt verlieren können.
5. An Hängen muß sichergestellt werden, daß Sie einen sicheren Halt haben und rutschfeste Schuhe tragen.
6. Hänge nie von oben nach unten, sondern immer quer zum Hang mähen.
7. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Richtung am Hang ändern.
8. Das Mähen an Bänken und Hängen kann gefährlich sein. Nicht an **Bänken** oder **steilen** Hängen mähen.
9. Beim Mähen nicht rückwärtsgehen, da Sie stolpern könnten. Beim Mähen nur gehen, niemals laufen.
10. Beim Mähen den Rasenmäher nie in Ihre Richtung ziehen.
11. Die Bedienerpräsenzsteuerung (Motorbremsbügel) zum Abschalten des Motors loslassen, bevor der Rasenmäher über andere Oberflächen als Gras geschoben oder zu und vom zu mähenden Bereich transportiert wird.
12. Den Rasenmäher niemals mit beschädigten oder nicht angebrachten Schutzvorrichtungen verwenden.
13. Den Motor nicht überdrehen oder die Reglereinstellungen ändern. Eine übermäßige Geschwindigkeit ist gefährlich und reduziert die Benutzungsdauer des Rasenmähers.
14. Vor dem Starten alle Messer- und Antriebskupplungen ausrücken.
15. Niemals Hände oder Füße in die Nähe der Schneidvorrichtung bringen, insbesondere beim Einschalten des Motors.
16. Den Rasenmäher beim Starten des Motors nicht kippen.
17. Einen Rasenmäher niemals anheben oder tragen, wenn der Motor noch läuft.
18. Die Zündkerzenzuleitung kann heiß sein - deshalb ist beim Umgang damit Vorsicht geboten.
19. Es dürfen keine Wartungsarbeiten an Ihrem Rasenmäher ausgeführt werden, solange der Motor noch heiß ist.

SICHERHEITSMAßNAHMEN

20. Den Motorbremsbügel zum Stoppen des Motors loslassen. Warten, bis das Messer zum vollständigen Stillstand gekommen ist, die Zündkerzenleitung trennen und warten, bis der Motor abgekühlt ist:
- bevor der Rasenmäher unbeaufsichtigt bleibt.
- bevor Benzin nachgefüllt wird;
- bevor eine Blockierung entfernt wird;
- bevor der Rasenmäher überprüft oder gereinigt wird oder Arbeiten daran ausgeführt werden;
- wenn Sie einen Gegenstand treffen. Der Rasenmäher darf erst dann wieder verwendet werden, wenn absolut sichergestellt wurde, daß sich der gesamte Rasenmäher in einem sicheren Betriebszustand befindet;
- wenn der Rasenmäher anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren. In diesem Falle muß er sofort überprüft werden. Ein übermäßiges Vibrieren kann Verletzungen verursachen.

Wartung und Lagerung

1. Alle Muttern, Bolzen und Schrauben müssen fest angezogen sein, damit ein sicherer Betriebszustand des Rasenmähers gewährleistet ist.
2. Abgenutzte oder beschädigte Teile müssen für einen sicheren Zustand ausgewechselt werden.
3. Nur für dieses Produkt spezifizierte Messer und Messerbefestigungsschrauben, beim Auswechseln verwenden.
4. Den Rasenmäher niemals mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude abstellen, wo Dämpfe eine offene Flamme oder einen Funken erreichen können.
5. Der Motor muß zuerst abgekühlt sein, bevor der Rasenmäher in einen geschlossenen Bereich gestellt wird.
6. Um die Brandgefahr zu reduzieren, müssen Motor, Schalldämpfer, Gehäuse und Kraftstoffaufbewahrungsbereich frei von Gras, Blättern oder übermäßig viel Schmierfett gehalten werden.
7. Falls der Kraftstofftank entleert werden muß, sollte dies draußen geschehen.
8. Bei der Einstellung des Rasenmähers darauf achten, daß Sie Ihre Finger nicht zwischen den beweglichen Messern und feststehenden Teilen der Maschine einklemmen.

MONTAGEANWEISUNGEN

1. Befestigen Sie den unteren Griff in der Befestigungsvorrichtung.**(A)**
2. Den unteren Holm so montieren, daß die geformten Enden richtig in die entsprechenden Vertiefungen auf beiden Seiten des Rasenmähers eingepaßt werden.**(B)**
3. Drucken Sie auf beiden seiten die Plastikknöpfe ein. **(C)**
4. Montieren Sie den oberen Handgriff. Denken Sie an die Unterlegscheibe zwischen Mutter und Handgriff. **(D)**

Zugstarter

Die Bremse muß durch Ziehen des Motorbremsbügels Hebels zum Griff gelöst werden, bevor die Schnur herausgezogen wird.

1. Die Zündkerzenzuleitung trennen.**(H)**
2. Des Motorbremsbügel Hebel ziehen, um die Bremse am Motor zu lösen.**(E1)**
3. Das starterseil so weit wie möglich herausziehen **(E2).**
4. Das seil an der das starterseil am Griff festmachen **(E3).**

Griffstangensperre

<u>DIE BEIDEN GRIFFSTANGENSPERREN MÜSSEN VOR DER VERWENDUNG ANGEBRACHT WERDEN</u>

1. In der Verpackung werden Sie 2 Sperren, eine mit der Markierung **-H-**, die andere mit der Markierung **-V-** finden.
2. Die Sperren müssen gemäß Abbildung **(F)** angebracht werden, um die Griffstange in einer bestimmten Position festzustellen.
3. **-H-** auf der rechten Seite und **-V-** auf der linken Seite anbringen.

ÖLAUFFÜLLING

1. Füllen Sie Öl in den Motor. Eine Flasche mit der notwendigen Ölmenge ist dem Rasenmäher beigeügt, SAE 30. **(G)**

EINSTELLUNG DER SCHNITTHÖHE

1. **Entfernen Sie das Zündkabel,** bevor Sie die Höhenverstellung betätigen.**(H)**
2. Ziehen Sie das Rad aus der Nut und die gewünschte Position einstellen.**(J1 & J2)**

ÖL UND BENZIN

Öl

1. Den Ölstand regelmäßig nach jeweils 5 Betriebsstunden überprüfen.
2. Je nach Erfordernis Öl hinzufügen, um den Ölstand auf der VOLL-Markierung am Pegelstab zu halten.
3. Ein hochwertiges SAE 30 Viertaktöl verwenden.
4. Wenn Öl nachgefüllt werden muß:
   a) Den Öleinfüllverschluß entfernen.
   b) Öl bis zur VOLL-Markierung am Pegelstab einfüllen.
5. Das Öl nach den ersten fünf Betriebsstunden und danach nach jeweils 25 Betriebsstunden wechseln.
6. Das Öl immer dann wechseln, wenn der Motor noch warm - jedoch nicht zu heiß - ist. Es dürfen niemals Wartungsarbeiten bei heißem Motor ausgeführt werden.

Benzin

1. Frisches bleifreies Normalbenzin verwenden.
2. Den Kraftstofftank nicht füllen, wenn der Motor heiß ist.
3. Während des Auffüllens des Tanks darf nicht geraucht werden.
4. Den Kraftstofftank nicht füllen, während der Motor läuft.
5. Damit kein Schmutz in das Kraftstoffsystem gelangen kann, muß Gras und Schmutz vom Benzineinfüllverschluß entfernt werden, bevor dieser aufgeschraubt wird.
6. Es wird empfohlen, den Tank über einen Trichter mit Filter zu füllen.
7. Vor dem Starten des Motors muß verschüttetes Benzin entfernt werden.

STARTEN UND STOPPEN

1. Den Rasenmäher auf eine ebene Fläche, jedoch nicht auf Splitt, Sand und Kies u.ä., stellen. Den Kraftstofftank mit bleifreies Benzin auffüllen, **kein Benzin-Ölgemisch verwenden!. (K)**
2. Nie bei laufendem Motor Benzin nachfüllen. Eventuelle Benzintropfen mit Wasser entfernen. Den Motor nicht direkt mit Wasser besprühen.
3. Verbinden Sie das Zündkerzenkabel an.

VORPUMPEN

1. **Start des kalten motor**
   Vor dem Start eines kalten Motors Primer **dreimal** drücken. (Auch wenn der Motor wegen Kraftstoffmangels stehengeblieben ist, Kraftstoff nachfüllen und Primer **dreimals** drücken.)**(L)**
2. **Start des warmes motors**
   HINWES: Beim start eines warmen Motors ist Vorpumpen normalerweise unnötig. Bei kaltem Wetter kann allerdings wiederholtes Vorpumpen notwendig sein.

MOTORBREMSBÜGEL

3. Vor Motorstart den Motorbrems- bügel bis zur oberen Griffstange ziehen und ihn in dieser Position zwecks Motorlauf belassen. **(M)**
4. **Bei loslassen des Motorbremsbügels kommt der Motor nach 3 Sekunden zum Stillstand.**
5. Starten Sie den Motor, indem Sie den Starthebel schnell nach oben ziehen. **(N)**
6. **Anhalten des Motors**
   Motorbremsbügel loslassen. **(M)**

VERWENDUNG

Der Rasenmäher sollte nicht in einem Gelände benützt werden, das eine Neigung von mehr als 30 Grad besitzt. In solchen Fällen können Schmierungsprobleme am Motor auftreten.**(P)**
Bevor mit dem Mähen begonnen wird, müssen Zweige, Spielzeuge, Steine usw. von der Rasenfläche entfernt werden.**(Q)**
Vermeiden Sie, dass das Messer mit Fremdkörpern wie Steinen, Wurzeln u. ä. in Berührung kommt, da dies zu einer Verbiegung der Motorwelle führen kann.

Mähen Sie das Gras bei starkem Wachstum zweimal wöchentlich. Mähen Sie niemals mehr als 1/3 der Graslänge. **(R)**
Dies gilt besonders für trockene Perioden. Mähen Sie beim ersten Mal mit einer hohen Schnitthöhe. berprüfen Sie danach das Resultat und stellen Sie dann die erwünschte Schnitthöhe ein. Ist das Gras besonders hoch, fahren Sie langsam mit dem Rasenmäher. Mähen Sie gegebenenfalls zweimal.

WARTUNG

Ziehen Sie immer das Zündkerzenkabel ab, bevor Sie mit der Reparatur, Reinigung oder mit Wartungsarbeiten beginnen.
Nach den ersten 5 Betriebsstunden alle Schrauben und Muttern überprüfen.
Ölstand kotrollieren.
Wenn der Rasenmäher gekippt wird, müssen sich die Zündkerze an der höchsten Stelle befinden.

Regelmässig

1. Den Rasenmäher regelmässig von Gras und Schmutz befreien. **(S)**
2. Ölstand kotrollieren.

Jährlich

Beim Umgang mit dem Messer ist immer Vorsicht geboten - scharfe Kanten können Verletzungen verursachen.
HANDSCHUHE VERWENDEN
Das Metallmesser muß nach 50 Betriebsstunden oder 2 Jahren, je nachdem, welches eher zutrifft, ausgewechselt werden. Dies trifft auch dann zu, wenn das Messer noch in gutem Zustand ist.
Wenn das Messer abgenutzt oder beschädigt ist, muß es mit einem neuen Messer ersetzt werden.

1. Schleifen und Auswuchten des Messers.**(Achtung: Vor Demontage des Messers Zündkabel von der Zündkerze entfernen).**Schrauben Sie das Messer ab und bringen dieses in eine Service-Werkstatt. Bei der Montage die Schrauben richtig anziehen. Drehmoment: 35–40 Nm. **(T)**
2. Wechseln Sie das Öl nach jeder Saison bzw. nach spätestens 25 Betriebsstunden. **Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab**. Schrauben Sie Die Ölablassschraube entfernen und das Öl ablassen, während der Motor noch warm ist. Drehen Sie die Ablass-Schraube wieder ein und füllen neues Öl nach, SAE 30.**(V)**
3. Das Motorbremskabel ist immer so einzustellen, daß der Motor nach 3 Sekunden zum Stillstand kommt. ZUR BEACHTUNG! Einstellung von einer Vertragswerkstatt vornehmen lassen.**(W)**
4. Lösen Sie die Schraube, nehmen Sie den Deckel ab und nehmen Sie den Filtereinsatz heraus.**(X1 & X2)**
5. Reinigen Sie den Filter in Petroleum. Tränken Sie den Filter leicht mit Öl und verteilen es gut im Filter.

Transport

Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab. Entfernen Sie die Kabel von dem Handgriff, bevor diese vorsichtig zusammengelegt wird. Vermeiden Sie Beschädigungen an den Kabeln. Entleeren Sie den Benzintank. Bei Transport mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist der Benzin- und Öltank zu entleeren.

Pflege Ihres Rasenmähers

Am Ende der Mähsaison

1. Messer, Bolzen, Muttern oder Schrauben je nach Erfordernis auswechseln.
2. Den Rasenmäher gründlich reinigen.
3. Gehen Sie zu Ihrer örtlichen Kundendienststation und lassen Sie dort den Luftfilter gründlich reinigen und eventuell erforderliche Wartungs- oder Reparaturarbeiten ausführen.
4. Öl und Benzin aus dem Motor ablassen.

Lagerung Ihres Rasenmähers

1. Den Rasenmäher nicht sofort nach der Benutzung wegstellen.
2. Warten, bis der Motor abgekühlt ist, um eine mögliche Brandgefahr zu vermeiden.
3. Der Rasenmäher muß gesäubert werden.
4. Er muß an einem trockenen Ort aufbewahrt werden, wo er nicht beschädigt werden kann.

Wartungsplan für den Motor
Die stündlichen oder Kalender-Wartungsabstände, je nachdem, welches zuerst zutrifft, beachten. Wird Ihr Rasenmäher in schlechten Bedingungen verwendet, sind kürzere Wartungsabstände erforderlich.
Nach den ersten 5 Stunden - Öl wechseln.
Nach jeweils 5 Stunden oder täglich - Ölstand überprüfen. Fingerschutz säubern. Bereich um Schalldämpfer säubern.
Nach jeweils 25 Stunden oder jede Saison - Bei schwerer Belastung oder hohen Umgebungstemperaturen ist ein Ölwechsel erforderlich. Den Luftfilter reinigen.
Nach jeweils 50 Stunden oder jede Saison - Öl wechseln. Funkenlöscher, falls installiert, überprüfen.
Nach jeweils 100 Stunden oder jede Saison - Kühlsystem reinigen*. Zündkerze auswechseln.

* Bei staubigen Bedingungen, bei Flugschutt oder nach längerem Mähen von langem, trockenen Gras ist eine häufigere Reinigung erforderlich.

UMWELTINFORMATION
Husqvarna Outdoor Products stellt Produkte unter einem Umweltmanagementsystem (ISO 14001) her. Hierbei werden Fertigungsverfahren angewandt, welche es ermöglichen, Teile auf eine umweltfreundliche Weise (soweit dies durchführbar ist) und unter der Berücksichtigung der Wiederverwertung am Ende ihrer Benutzungsdauer, herzustellen.

- Die Verpackung kann wiederverwertet werden. Kunststoffteile wurden (wo durchführbar) für eine nach Kategorien geordnete Wiederverwertung gekennzeichnet.
- Beim Entsorgen von nicht mehr zu gebrauchenden Produkten muß die Umwelt berücksichtigt werden.
- Falls erforderlich, setzen Sie sich bitte mit Ihrer örtlichen Behörde in Verbindung. Diese kann Ihnen Einzelheiten zur Entsorgung mitteilen.

KRAFTSTOFF- UND SCHMIERÖLENTSORGUNG

- Beim Umgang mit Kraftstoffen und Schmiermitteln muß Schutzkleidung getragen werden.
- Hautkontakt vermeiden.
- Benzin und Motorenöl vor dem Transportieren des Produkts ablassen.
- Setzen Sie sich bitte mit Ihrer örtlichen Behörde in Verbindung, die Ihnen Einzelheiten über die nächstgelegene Recycling-/Entsorgungsstation geben kann.
- **Verwendete Kraftstoffe/Öle dürfen NICHT mit dem Hausmüll entsorgt werden.**
- **Verwendete Kraftstoffe/Öle sind umweltschädigend, sie können jedoch wiederverwertet werden und sollten deshalb über eine zugelassene Einrichtung entsorgt werden.**
- **Verwendete Kraftstoffe/Öle dürfen NICHT in Gewässer abgeleitet werden.**
- **Nicht verbrennen**

WARTUNG

Fehlersuche

Motor startet nicht

1. **Sicherstellen, daß sich der Motorbremsbügel-Hebel in der Startposition befindet.**
2. Sicherstellen, daß sich der Steuerhebel in der Laufposition befindet.
3. Sicherstellen, daß genügend Kraftstoff im Tank ist und der Lufteinlaß in der Kappe frei ist.
4. Die Zündkerze ausbauen und trocknen.
5. Das Benzin kann alt sein. Wechseln Sie es aus.
6. Sicherstellen, daß die Messerbefestigungsschraube fest angezogen ist. Eine lose Schraube kann zu Schwierigkeiten beim Starten führen.
7. **Falls der Motor trotzdem nicht startet, muß die Zündkerzenzuleitung sofort getrennt werden.**
8. **SETZEN SIE SICH DANN BITTE MIT IHRER ÖRTLICHEN ZUGELASSENEN KUNDENDIENSTSTATION IN VERBINDUNG.**

Zu wenig Motorleistung und/oder Überhitzung

1. Sicherstellen, daß sich der Steuerhebel in der 'Normal'-Position befindet.
2. Die Zündkerzenzuleitung trennen und den Motor abkühlen lassen.
3. Schnittgut und unrat um den Motor entfernen, Lufteinlässe und die Unterseite der Haube, einschließlich klappe und Gebläse, säubern.
4. Den Motorluftfilter reinigen. (Gehen Sie zu Ihrer örtlichen Kundendienststation und lassen Sie dort den Luftfilter gründlich reinigen.)
5. Das Benzin kann alt sein. Wechseln Sie dieses aus.
6. **Falls noch immer zu wenig Leistung vorhanden ist und/oder eine Überhitzung auftritt, muß die Zündkerzenzuleitung sofort getrennt werden.**
7. **SETZEN SIE SICH DANN BITTE MIT IHRER ÖRTLICHEN ZUGELASSENEN KUNDENDIENSTSTATION IN VERBINDUNG.**

Übermäßiges Vibrieren

1. Die Zündkerzenzuleitung trennen.
2. Sicherstellen, daß das Messer korrekt angebracht ist.
3. Falls das Messer beschädigt oder abgenutzt ist, muß dieses ausgewechselt werden.
4. **Falls die Maschine trotzdem übermäßig vibriert, muß die Zündkerzenzuleitung sofort getrennt werden.**
5. **SETZEN SIE SICH DANN BITTE MIT IHRER ÖRTLICHEN ZUGELASSENEN KUNDENDIENSTSTATION IN VERBINDUNG.**

Motorwartung & Garantie

Beim in Ihren Rasenmäher installierten Motor gilt die Garantie des Motorherstellers. Für weitere Einzelheiten setzen Sie sich bitte mit Ihrem Servicestützpunlet on Verbindung.

Wartungsempfehlungen

1. Ihr Gerät sollte mindestens alle 12 Monate gewartet werden; häufiger, wenn es professionell eingesetzt wird.
2. Es müssen immer Originalersatzteile verwendet werden.
3. Abgepackte Ersatzteile sind von den meisten autorisierten Händlern erhältlich.
4. Ihr Produkt ist durch ein silberfarbiges und schwarzes Produkttypenschild gekennzeichnet.
5. Falls Sie mit Ihrer Maschine Probleme haben, dann setzten Sie sich bitte mit Ihrer örtlichen Kundendienststation in Verbindung. Sie sollten zuvor alle Details Ihrer Maschine, die auf dem Produkttypenschild gegeben werden, bereit haben.

Falls Arbeiten an Ihrem Rasenmäher ausgeführt werden müssen, dann setzen Sie sich ganz einfach mit Ihrer örtlichen Kundendienststation telefonisch in Verbindung oder besuchen Sie diese.

Falls Arbeiten ausgeführt werden müssen, die unter die Garantiebedingungen fallen, müssen Sie der Kundendienststation einen Kaufnachweis vorlegen.

Alle Kundendienststationen haben Originalersatzteile auf Lager.

Garantie und Garantiepolice

Falls sich ein Teil aufgrund eines Herstellungsfehlers innerhalb der Garantiezeit als defekt herausstellen sollte, wird Husqvarna Outdoor Products über seine autorisierten Wartungstechniker kostenlos Reparaturarbeiten ausführen oder Teile auswechseln lassen. Dies gilt unter folgenden Voraussetzungen:

a) Der Fehler wird direkt de autorisierten servicestation gemeldet.
b) Ein Kaufnachweis kann vorgelegt werden.
c) Der Fehler läßt sich nicht auf einen Mißbrauch, eine Vernachlässigung oder eine falsche Einstellung durch den Benutzer zurückführen.
d) Der Fehler läßt sich nicht auf normale Abnutzung zurückführen.
e) Die Maschine wurde nicht von einer von Husqvarna Outdoor Products nicht autorisierten Person gewartet oder repariert, auseinandergenommen oder daran manipuliert.
f) Die Maschine wurde nicht vermietet.
g) Die Maschine ist noch Eigentum des ursprünglichen Käufers.
h) Diese Maschine wurde nicht außerhalb des Landes, in dem sie gekauft wurde, verwendet.
i) Die Maschine wurde nicht kommerziell verwendet.

- Diese Garantie stellt eine Ergänzung der gesetzlichen Rechten des Kunden dar und schränkt diese auf keine Weise ein.

Nachfolgend werden Fehler beschrieben, die nicht von der Garantie gedeckt sind. Es ist deshalb unbedingt erforderlich, daß Sie die in dieser Betriebsanleitung gegebenen Anweisungen durchlesen und verstehen, wie Ihre Maschine bedient und gewartet wird.

Fehler, die nicht von der Garantie gedeckt sind:

- Auswechseln von abgenutzten oder beschädigten Messern.
- Fehler, die dadurch entstanden sind, daß ein anfänglicher Defekt nicht sofort gemeldet wurde.
- Fehler, die durch einen plötzlichen Stoß entstanden sind.
- Fehler, die dadurch entstanden sind, daß das Produkt nicht gemäß den Anweisungen und Empfehlungen der Betriebsanleitung verwendet wurde.
- Maschinen, die vermietet werden, werden von dieser Garantie nicht gedeckt.
- Folgende Teile werden als Verschleißteile angesehen, ihre Benutzungsdauer hängt von regelmäßiger Wartung ab. Sie unterliegen deshalb normalerweise keinem gültigen Garantieanspruch: Messer, Antriebsriemen.
- **Vorsicht!**
  Alle Garantieansprüche entfallen, wenn Fehler ganz oder teilweise, direkt oder indirekt durch den Einbau von Ersatzteilen oder zusätzlichen Teilen verursacht wurden, die nicht von Husqvarna Outdoor Products hergestellt oder zugelassen wurden. Dasselbe trifft für modifizierte Maschinen zu.

PRECAUTIONS A PRENDRE

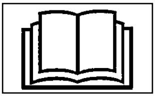


Cette tondeuse à gazon peut être dangereuse si elle n'est pas utilisée correctement. Une mauvaise utilisation peut occasionner des blessures pour l'utilisateur et les tiers. Veuillez respecter les avertissements et les instructions de sécurité pour assurer le rendement et la sécurité de la tondeuse. Il incombe à l'utilisateur de respecter les avertissements et les instructions de sécurité figurant dans le présent manuel et sur la tondeuse.

Explication des symboles figurant sur la tondeuse thermique



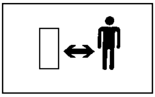
Avertissement



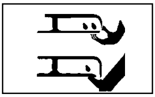
Lire attentivement le mode d'emploi pour vous assurer de bien comprendre toutes les commandes et leur utilisation.



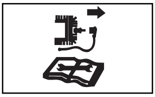
Maintenir toujours la tondeuse au sol en tondant. Si vous levez ou vous inclinez la tondeuse, des pierres risquent d'être projetées.



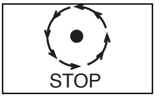
Eloigner les tiers. Ne pas tondre lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent sur la pelouse.



Attention aux mains et aux doigts de pieds. Ne pas approcher les mains ou les pieds des lames en rotation.



Déconnecter la bougie avant toute intervention de maintenance, de réglage, ou si vous laissez la tondeuse sans surveillance pendant un moment.



Après l'arrêt de la tondeuse, attendez l'arrêt complet des organes mécaniques en mouvement avant de les toucher.

Généralités

1. Ne jamais permettre aux enfants ou aux personnes ne connaissant pas les présentes instructions de se servir de la tondeuse. Les règlementations locales peuvent imposer une limite d'âge pour l'utilisation des tondeuses.
2. Utiliser la tondeuse uniquement pour l'usage et de la façon décrits dans les présentes instructions.
3. Ne jamais faire fonctionner la tondeuse si vous êtes fatigué/e, malade ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
4. L'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents pouvant survenir aux tiers et des dommages causés à leurs biens.

SECURITE DU CARBURANT

ATTENTION - Le carburant est extrêmement inflammable.

- Porter des vêtements de protection lors de toute manipulation des combustibles et lubrifiants.
- Eviter le contact avec la peau.
- Vider le carburant et les lubrifiants avant le transport.
- Stocker le carburant dans un endroit frais, dans un conteneur spécialement conçu à cet effet. En général, les conteneurs en plastique ne conviennent pas.
- Remplir le réservoir en plein air uniquement, et ne pas fumer lors du remplissage.
- Remplir le réservoir AVANT de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir, ni rajouter du carburant, pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud.
- Si du carburant est renversé sur le sol, ne pas démarrer le moteur mais éloigner la tondeuse de la innondée et éviter de créer toute source d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs d'essence soient dissipées.
- Bien refermer tous les bouchons de réservoir et de conteneur.
- Avant de démarrer le moteur, éloigner la tondeuse de l'endroit où le réservoir a été rempli.
- Le combustible doit être conservé dans un endroit frais, loin de toutes flammes nues.

Préparation

1. Ne pas tondre pieds nus ou en sandales ouvertes. Toujours porter des vêtements appropriés, des gants et de grosses chaussures.
2. L'utilisation de protège-tympans est recommandée.
3. Vérifier que la pelouse est libre de tous morceaux de bois, pierres, os, bouts de fil de fer et débris, qui risqueraient d'être projetés par la lame.
4. Avant de mettre l'appareil en marche et après tout choc, vérifier qu'il ne présente aucun signe d'usure ou de dommage, et le réparer si nécessaire.
5. Remplacer les lames usées ou endommagées en même temps que leur système de fixation afin de maintenir le bon équilibrage des lames.
6. Faire remplacer les silencieux défectueux.

Fonctionnement

1. Ne pas faire fonctionner le moteur dans un endroit fermé où les gaz d'échappement toxiques (monoxyde de carbone) risquent de s'accumuler.
2. N'utiliser la tondeuse qu'à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
3. Dans la mesure du possible, éviter de tondre de l'herbe mouillée.
4. Prendre garde de ne pas glisser sur l'herbe mouillée.
5. Sur les terrains en pente, veiller particulièrement à ne pas perdre l'équilibre, et porter des chaussures antidérapantes.
6. Tondre les terrains en pente perpendiculairement à la pente et jamais de haut en bas ou de bas en haut.
7. Faire très attention lors des changements de direction sur des terrains en pente.
8. Tondre des terrains en pente ou des berges peut être dangereux. Ne pas utiliser la tondeuse sur les **talus** ou pentes **raides.**
9. Ne pas reculer en tondant, vous pourriez trébucher. Marcher - ne jamais courir.
10. Ne pas tondre en tirant la tondeuse vers soi.
11. Lâcher l'etrier du frein moteur pour arrêter le moteur avant de faire passer la tondeuse sur des surfaces non gazonnées, pour déplacer la tondeuse jusqu'à la pelouse ou la ramener sur son lieu de remisage.
12. Ne jamais faire fonctionner la tondeuse avec des protections endommagées ou sans protections.
13. Ne pas faire fonctionner le moteur à un régime trop élevé, et ne pas modifier les réglages du régulateur. Une vitesse excessive est dangereuse et réduit la longévité de la tondeuse.
14. Avant de démarrer le moteur, débrayer les embrayages du moteur et de la lame.
15. Toujours tenir les mains et les pieds éloignés de l'outil de coupe, et surtout en mettant le moteur en marche.
16. Ne pas incliner la tondeuse pendant le démarrage.
17. Ne jamais soulever ou porter une tondeuse lorsque le moteur est en fonctionnement.
18. Le fil de la bougie peut être chaud, le manipuler avec précaution.
19. Ne tenter aucune intervention de maintenance sur la tondeuse tant que le moteur est chaud.

PRECAUTIONS A PRENDRE

20. Lâcher l'etrier du frein moteur pour arrêter le moteur, attendre que la lame arrête de tourner, déconnecter le câble de la bougie et attendre que le moteur refroidisse:
- avant de laisser la tondeuse sans surveillance.
- avant de remplir le réservoir;
- avant de dégager une obstruction;
- avant d'inspecter, de nettoyer ou d'entretenir la tondeuse;
- Si l'on heurte un objet. Ne pas redémarrer la tondeuse tant que l'on est pas certain/e que la tondeuse, dans son ensemble, peut fonctionner en toute sécurité.
- si la tondeuse se met à vibrer de manière excessive. Effectuer une vérification immédiate. Des vibrations excessives peuvent être cause d'accidents.

Entretien et entreposage

1. Pour assurer des conditions de sécurité optimales de fonctionnement, veiller à ce que tous les boulons, écrous et vis soient toujours bien serrés.
2. Pour assurer la sécurité, remplacer les pièces usées ou endommagées.
3. Pour remplacer la lame, le boulon de lame, utiliser uniquement les pièces spécifiques pour cette tondeuse.
4. Ne jamais entreposer la tondeuse avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs pourraient atteindre une flamme nue ou une étincelle.
5. Laisser le moteur refroidir avant d'entreposer la tondeuse dans un endroit fermé.
6. Pour réduire les risques d'incendie, débarrasser le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et la zone d'entreposage du carburant, de tous déchets d'herbe, de feuilles ou de graisse.
7. Si le réservoir de carburant doit être vidangé, le faire en plein air.
8. Pendant les interventions de réglage, prendre soin de ne pas se coincer les doigts entre les lames en rotation et les pièces fixes de la machine.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Fixer le mancheron inférieur aux supports. **(A)**
2. Ajustez le guidon inférieur de sorte que les extrémités s'adaptent aux fixations prévues à cet effet, des deux côtés de la tondeuse.**(B)**
3. Enforcer les chevilles de plastique de chaque côté.**(C)**
4. Fixer le mancheron supérieur, Attention, rondelle entre écrou et mancheron. **(D)**

Lanceur à retour automatique

Il est impératif de libérer le frein en rapprochant l'etrier du frein moteurdu guidon, avant de tirer sur la corde du lanceur

1. Déconnecter le fil de bougie.**(H)**
2. Tirer l'etrier du frein moteur pour libérer le frein du moteur.**(E1)**
3. Tirer à fond sur la corde du lanceur **(E2)**
4. Replacer la corde du lanceur dans le support de la poignée de lancement **(E3).**

Arrêt de guidon

- **MONTER LES DEUX ARRETS DE GUIDON AVANT TOUTE UTILISATION**

1. Vous trouverez 2 arrêts dans l'emballage, l'un marqué H et l'autre V.
2. Pour verrouiller le guidon en une position donnée, attacher les arrêts comme indiqué sur le schéma **(F)**.
3. Monter l'arrêt H du côté droit et l'arrêt V du côté gauche.

REMPLISSAGE D'HUILE

1. Verser environ d'huile dans le moteur. Le flacon ci-joint contient la quantité d'huile nécessaire, SAE 30. **(G)**

HAUTEUR DE COUPE

1. **Débrancher le fil de bougie** avant entretien. **(H)**
2. Tirer la roue hors du cran et placer en position choisie. **(J1) & (J2)**

HUILE ET ESSENCE

Huile

1. Vérifier régulièrement le niveau d'huile et au minimum toutes les 5 heures de fonctionnement.
2. Ajouter de l'huile si nécessaire pour que le niveau reste toujours au niveau FULL (plein) de la jauge.
3. Utiliser une huile pour moteur à quatre temps SAE 30 de bonne qualité.
4. Pour faire le plein d'huile:

a) Déposer le bouchon du réservoir d'huile.
b) Remplir jusqu'à ce que le niveau FULL de la jauge soit atteint.

5. Remplacer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement et ensuite toutes les 25 heures d'utilisation.
6. Remplacer toujours l'huile lorsque le moteur est tiède - mais pas chaud - Ne jamais intervenir sur un moteur chaud.

Essence

1. Utiliser de l'essence sans plomb ordinaire fraîche.
2. Ne pas faire le plein lorsque le moteur est chaud.
3. Ne pas faire le plein tout en fumant.
4. Ne pas faire le plein lorsque le moteur tourne.
5. Pour éviter d'introduire des saletés dans le circuit de carburant, essuyer toute trace d'herbe ou de graisse du bouchon du réservoir avant de le dévisser.
6. Il est recommandé de faire le plein avec un entonnoir muni d'un filtre.
7. Essuyer tout déversement accidentel avant de faire démarrer le moteur.

DÉMARRAGE ET ARRÊT

1. Placer la tondeuse sur une surface plane. Attention: ni graviers, ni gravillons. Remplir le réservoir d'essence sans plomb, **pas de mélange huile-essence. (K)**
2. Ne pas faire le plein quand le moteur est en marche. En cas d'éclaboussures d'essence, rincer au jet d'eau. Ne pas faire couler directement sur le moteur.
3. Brancher la bougie

AMORCAGE

1. **Mise en marche du moteur froid**
   Pressez fermement la poire d'amorcage **3 fois** avant de démarrer le moteur à froid. (De mame, lorsque le moteur est tombé en panne d'essence, faites le plein de carburant et pressez la poire d'amorcage **3 fois**.) **(L)**
2. **Mise en marche du moteur chaud**
   NOTE: En général, il n'est pas nécessaire d'amorcer pour redémarrer un moteur chaud. En revanche, par temps froid, il peut s'avérer nécessaire de répeter l'amorcage

L'ETRIER DU FREIN MOTEUR

3. Tirer l´étrier du frein moteur jasqu´au mancheron supérieur avant de mettre le moteur en marche. L´étrier du frein moteur doit être maintenu dans cette position pour permettre au moteur de continuer á tourner. **(M)**
4. **Si vous relâchez l´étrier du frein moteur, celui-ci s´arrêtera dans les 3 secondes.**
5. Lancer le moteur en tirant rapidement la piognée de dèmarrage vers le haut. **(N)**
6. **Arrêt du moteur**
   Relâchez l´étrier du frein moteur. **(M)**

FONCTIONNEMENT

La tondeuse ne doit pas être utilisée sur un terrain dont la pente dépasse 30˚. Il pourrait se produire des problèmes avec la graissage du moteur. **(P)**

Avant de commencer à tondre, il faut débarrasser la pelouse des branches, des jouets, des pierres etc. qui pourraient s'y trouver. **(Q)**

Veiller à ce que la lame ne rencontre pas de corps étrangers tels que pierres, racines, etc., ce qui risquerait de fausser l'axe de moteur.

Au cours de la période de croissance intensive, couper l'herbe au moins deux fois par semaine.

Ne jamais couper plus de 1/3 de la hauteur de l'herbe, en particulier en période de sécheresse. **(R)**

Tondre la première fois avec la tondeuse réglée sur une position haute de coupe.

Vérifier le résultat et abaisser ensuite ¡ la hauteur souhaitée. Si l'herbe est très haute, passer la tondeuse lentement, éventuellement, la passer deux fois.

MAINTENANCE

Toujours debrancher la bougie avant réparation nettoyage entretien. Après 5 heures d'utilisation, resserrer vis et écrous. Vérifier l'huile.

Lorsque la tondeuse est inclinée sur l'herbe, il faut que la **bougie** occupent la position **la plus élevée.**

RÉGULIÈRMENT

1. Débarrasser la tondeuse de tous les restes d'herbe, de feuillage etc. en la rincant ou en la brossant. **(S)**
2. Vérifier l'huile.

ANNUELLEMENT

Toujours manipuler la lame avec soin - ses bords tranchants peuvent blesser. PORTER DES GANTS. Changer la lame toutes les 50 heures d'utilisation ou au moins une fois tous les 2 ans, quel que soit son état.

Si la lame est fissurée ou endommagée, la remplacer par une lame neuve.

1. Aiguisage et équilibrage de la lame. **Debrancher la bougie**. La démonter et la donner ¡ aiguiser ¡ une station-service. Bien resserre la vis après remontage. Moment d'torsion: 35–40 Nm.**(T)**
2. Vidanger l'huile ¡ chaque saison ou bien toutes les 25 heures de service. Faire chauffer le moteur, **debrancher la bougie,** dévisser la jauge, ouvrir le bouchon du fond et faire couler l'huile. Revisser le bouchon et faire le plein d'huile, SAE 30.**(V)**
3. Le câble du frein moteur doit toujours être rêglé pour arrêter le moteur dans les 3 seconds. PRUDENCE! Pour le réglage s´adresser à un concessionnaire agrée. **(W)**
4. Démontage du filtre ¡ air. Dévisser, enlever le counvercle et sortir le bloc filtre. **(X1 & X2)**
5. Nettoyer le filtre à l'pétrole. Ajouter 2–3 cuillers à soupe d'huile, bien répartir sur le filtre.

TRANSPORT

Débrancher la bougie. Dégager le fil/câble du mancheron avant de plier avec précautions.

Eviter d'endommager le fil/le câble.

Vider le réservoir d'essence.

En cas de transport par un service public, il faut vider et l'essence et l'huile

ENTRETIEN

A la fin de la belle saison

1. Remplacer la lame, les boulons, les écrous et les vis si nécessaire.
2. Nettoyer la tondeuse à fond.
3. Demander au Centre Après-Vente de nettoyer le filtre à air et d'effectuer toute intervention de maintenance ou de réparation nécessaire.
4. Vidanger l'huile et l'essence.

Remisage de la tondeuse

1. Ne pas remiser la tondeuse dès la fin d'une tonte.
2. Attendre que le moteur refroidisse pour éviter tout risque d'incendie.
3. Nettoyer la tondeuse.
4. Remiser la tondeuse dans un local frais et sec ou elle sera à l'abri de tout dégât.

Programme de maintenance du moteur

Respecter les intervalles horaires ou de calendrier, si la tondeuse est peu utilisée. Effectuer ces opérations plus fréquemment si la tondeuse est utilisée dans des conditions difficiles.

Cinq premières heures - Changer l'huile.

Toutes les 5 heures ou tous les jours - Vérifier le niveau d'huile. Nettoyer la protection pour les doigts. Nettoyer autour du silencieux d'échappement.

Toutes les 25 heures ou chaque saison - Remplacer l'huile si la tondeuse est utilisée sous de fortes charges ou si la température ambiante est élevée. Nettoyer le filtre à air.

Toutes les 50 heures ou chaque saison - Remplacer l'huile. Inspecter le pare-étincelles si la tondeuse en est équipée.

Toutes les 100 heures ou chaque saison - Nettoyer le circuit de refroidissement *. Changer la bougie.

* Nettoyer plus souvent la tondeuse si elle est utilisée dans des conditions poussiéreuses, lorsque des particules sont en suspension dans l'air ou après une longue utilisation dans de l'herbe haute et sèche.

INFORMATIONS CONCERNANT L'ENVIRONNEMENT

Les articles Husqvarna Outdoor Products sont fabriqués conformément à un Système de Gestion de l'Environnement (ISO 14001) qui utilise, autant que possible, des composants fabriqués dans le respect de l'environnement, conformément aux procédures de l'entreprise, et ayant le potentiel d'être recyclés à la fin de leur vie utile.

- L'emballage est recyclable et les composants en plastique sont identifiés (dans la mesure du possible) pour leur permettre d'être recyclés selon leur catégorie.
- Prendre l'environnement en considération lors de la mise au rebut du produit à la fin de sa vie utile.
- Si nécessaire, consulter les services municipaux pour toute information concernant la mise au rebut.

MISE AU REBUT DES COMBUSTIBLES ET LUBRIFIANTS

- Porter des vêtements de protection lors de toute manipulation des combustibles et lubrifiants.
- Eviter le contact avec la peau.
- Vider le carburant et les lubrifiants avant le transport.
- Consulter les services municipaux pour toute information concernant le centre de recyclage et mise au rebut le plus proche.
- **Ne PAS jeter les combustibles et lubrifiants avec les ordures ménagères.**
- **Les déchets de lubrifiants sont dangereux et doivent être mis au rebut uniquement dans un centre agréé.**
- **NE PAS jeter les déchets de combustibles et lubrifiants dans l'eau.**
- **NE PAS incinérer.**

Recherche de pannes

Le moteur ne démarre pas

1. **Vérifier que l'etrier du frein moteur est en position de démarrage.**
2. Vérifier que le levier de commande des gaz est sur la position RUN (marche).
3. Vérifiez qu'il y a suffisamment de carburant dans le réservoir et que le trou de ventilation du bouchon est bien dégagé.
4. Retirer et sécher la bougie.
5. Le carburant peut être éventé, le remplacer.
6. Vérifier que le boulon de lame est serré. Un boulon desserré peut causer des difficultés au démarrage.
7. **Si le moteur ne démarre toujours pas, déconnecter immédiatement le fil de bougie.**
8. **CONTACTER LA STATION SERVICE AGREEE.**

Manque de puissance et/ou surchauffe du moteur

1. Vérifier que le levier de commande des gaz est sur la position "normale".
2. Déconnecter le fil de bougie et laisser le moteur refroidir.
3. Enlever les brins d'herbe et les débris accumulés autour du moteur et des admissions d'air, et sous le carter (y compris le canal d'éjection et le ventilateur).
4. Nettoyer le filtre à air (Demander à la station service agréée de nettoyer à fond le filtre à air).
5. Le carburant peut être éventé, le remplacer.
6. **Si le moteur manque toujours de puissance, et/ou surchauffe, déconnecter immédiatement le fil de bougie.**
7. **CONTACTER LA STATION SERVICE AGREEE.**

Vibrations excessives

1. Déconnecter le fil de bougie.
2. Vérifier que la lame est montée correctement.
3. Si la lame est usée ou abîmée, la remplacer par une neuve.
4. **Si les vibrations persistent, déconnecter immédiatement le fil de bougie.**
5. **CONTACTER LA STATION SERVICE AGREEE.**

Entretien du moteur et Garantie

Le moteur qui équipe la tondeuse est garanti par son fabricant. Pour obtenir toute information complémentaire, s'adresser à un agent de la marque comme indiqué ci-dessous.

Recommandations pour les révisions

1. Nous vous recommandons vivement de faire réviser votre machine au moins tous les douze mois, plus souvent dans le cas d'un usage professionnel.
2. Toujours utiliser des pièces d'origine.
3. Des pièces détachées pré-emballées sont disponibles chez la plupart des distributeurs.
4. Cet appareil n'est identifié que par une plaque de qualité de produit, argentée et noire.
5. En cas de problème avec la tondeuse, s'adresser à la Station Service agréée la plus proche, en fournissant tous les détails du produits tels qu'ils figurent sur la fiche signalétique.
6. **S'il est nécessaire d'effectuer des réparations à la Station Service, il est important d'y apporter la tondeuse complète.**

Pour faire réviser ou réparer la tondeuse, il suffit de téléphoner ou de se rendre à la Station Service agréée la plus proche.

Pour toute intervention sous garantie, la Station Service demandera une preuve d'achat.

Toutes les Stations Service proposent des pièces détachées d'origine.

NOTE:

Nos réparateurs agréés agissent pour leur propre compte et n'ont pas le droit d'engager la société Husqvarna Outdoor de quelque manière que ce soit.

Garantie et Conditions de Garantie

Si une pièce s'avère défectueuse pour cause de défaut de fabrication, au cours de la période de garantie, Husqvarna Produits d'extérieur se chargera, sans frais pour le consommateur, de la réparation ou du remplacement, via ses agents de service après-vente agréés, dès lors que :

a) la panne est signalée directement au réparateur agréé,
b) une preuve d'achat est fournie,
c) la panne n'est pas due à un mauvais usage, la négligence ou un mauvais réglage de l'utilisateur,
d) la panne n'est pas due à une usure normale,
e) l'appareil n'a pas été entretenu, réparé, démonté ni faussé par une personne non autorisée par Husqvarna Outdoor Products,
f) l'appareil n'a pas été loué
g) l'appareil appartient toujours à son premier acheteur,
h) Ce produit n'a pas été utilisé en dehors du pays où il a été acheté.
i) l'appareil n'a pas été utilisée pour un usage commercial.

* La présente garantie s'ajoute aux droits prévus par la loi et ne les diminue en rien.

La garantie ne couvre pas les dommages énumérés ci-dessous. Il est donc essentiel de lire les instructions contenues dans le présent mode d'emploi et de comprendre le fonctionnement et les opérations d'entretien de votre tondeuse.

Dommages non couverts par la garantie:

- Remplacement des lames usées ou endommagées.
- Dommages survenus à la suite de la non déclaration d'une panne initiale.
- Dommages résultant d'un choc brutal.
- Dommages survenus du fait d'une utilisation non conforme aux instructions et recommandations contenues dans le présent manuel d'utilisation.
- Les appareils loués ne sont pas couverts par la présente garantie.
- Les pièces énumérées ci-dessous sont considérées comme des pièces d'usure et leur longévité dépend de leur entretien régulier. Elles ne sont donc pas normalement couvertes par la garantie: lame, courroie d'entraînement, etc...
- **Attention!**
  Husqvarna Outdoor Products n'accepte aucune responsabilité au titre de la présente garantie en cas de dommages causés en totalité ou en partie, directement ou indirectement, par des pièces de rechange ou des pièces supplémentaires non fabriquées ou agréées par Husqvarna Outdoor Products, ou par une modification quelconque de l'appareil.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

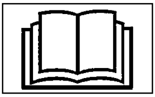


Indien deze grasmaaimachine niet op de juiste wijze wordt gebruikt, kan de machine gevaar opleveren. De machine kan ernstig letsel veroorzaken aan de bediener en omstanders; voor redelijke veiligheid en efficientie bij het gebruik van de grasmaaier, dienen de waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften nauwkeurig te worden opgevolgd. De bediener draagt de verantwoordelijk voor het opvolgen van de waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften, die in deze handleiding en op de grasmaaimachine vermeld staan.

Verklaring van de symbolen op de roterende grasmaaimachine met benzinemotor



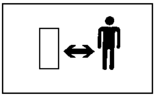
Waarschuwing



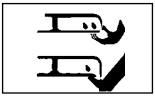
Lees de handleiding voor de gebruiker aandachtig door, zodat u volledig vertrouwd bent met de verschillende bedieningselementen en de werking daarvan.



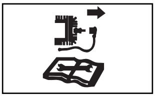
Zorg, dat de maaimachine tijdens het maaien altijd in contact blijft met de grond. Als de machine wordt opgetild of gekanteld, kunnen er onder hoge snelheid stenen naar buiten worden geworpen.



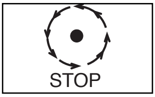
Zorg, dat omstanders uit de buurt blijven. Gebruik de maaimachine niet als er zich mensen, en vooral kinderen of huisdieren, op het te maaien terrein bevinden.



Wees voorzichtig met uw voeten en handen. Houd uw handen of voeten veilig uit de buurt van het roterende mes snijbladen.



Alvorens onderhoud uit te voeren aan de machine of de machine te reinigen of af te stellen, of wanneer de machine gedurende langere tijd niet zal worden gebruikt, dient de bougie te worden verwijderd.



Het mes blijft nog een tijdje roteren nadat de machine uitgeschakeld werd. Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stilliggen voordat u ze aanraakt.

Algemeen

1. De grasmaaimachine mag nooit worden gebruikt door kinderen of personen die niet op de hoogte zijn van de instructies voor gebruik. Volgens plaatselijke wettelijke voorschriften kan er een minimum leeftijd van toepassing zijn voor bedieners van deze machine.
2. De grasmaaier is uitsluitend bestemd voor gebruik op de wijze waarop en voor de doeleinden die in deze instructies worden beschreven.
3. Gebruik de grasmaaier nooit als u moe, ziek of onder invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.
4. De bediener of gebruiker is aansprakelijk voor eventuele ongevallen of gevaren die worden veroorzaakt aan andere personen of hun eigendom.

Veiligheid van brandstof

WAARSCHUWING - benzine is uiterst brandbaar

- Draag beschermende kleding wanneer u werkt met brandstoffen en smeeroliën.
- Voorkom contact met de huid.
- Verwijder benzine en machine-olie voordat u het product vervoert.
- Benzine dient te worden bewaard in een speciaal voor dit doel bestemde container. Over het algemeen zijn plastic containers ongeschikt voor dit doel.
- De tank dient altijd buitenshuis te worden bijgevuld en er mag niet worden gerookt.
- De tank dient te worden bijgevuld **VOORDAT** de motor wordt gestart. De tankdop mag nooit wordt geopend en de tank mag ook niet worden bijgevuld als de motor loopt of heet is.
- Indien er benzine wordt gemorst, mag de motor niet worden gestart en dient de machine uit de buurt van de gemorste vlek te worden geduwd; elke vorm van ontsteking moet worden vermeden totdat de vlek geheel is vervlogen.
- Zorg, dat de tankdop en dop van de container altijd goed vast worden gedraaid.
- Voordat u de motor start, dient u de machine uit de buurt te duwen van de plaats waar u de tank heeft bijgevuld.
- Brandstof moet op een koele plaats worden opgeslagen, uit de buurt van open vlammen.

Voorbereiding

1. Maai het gras nooit op blote voeten of met sandalen aan. Draag altijd geschikte kleding, handschoenen en stevige schoenen.
2. Het gebruik van oorbeschermers wordt aanbevolen.
3. Controleer, dat er geen stokken, botten, ijzerdraad en rommel in het gras liggen; deze kunnen door het mes onder hoge snelheid naar buiten worden geworpen.
4. Controleer de machine vóór gebruik en na harde schokken altijd op eventuele slijtage en beschadigingen en repareer deze zo nodig.
5. Om de juiste balans te behouden, dient men bij vervanging van het mes altijd de hele bevestigingsset te vervangen.
6. Defecte geluiddempers dienen vervangen te worden.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte, waar de uitlaatgassen (koolmonoxide) zich kunnen ophopen.
2. Gebruik de maaimachine alleen bij daglicht of goed kunstmatig licht.
3. Vermijd waar mogelijk gebruik van de machine als het gras nat is.
4. Wees voorzichtig dat u niet uitglijdt als het gras nat is.
5. Wees op hellingen extra voorzichtig dat u niet uitglijdt en draag niet-slippend schoeisel.
6. Hellingen dienen altijd in overdwarse richting te worden gemaaid, en niet van boven naar beneden of andersom.
7. Wees uiterst voorzichtig wanneer u op een helling van richting verandert.
8. Grasmaaien op hellingen en taluds kan gevaarlijk zijn. Niet maaien op **taluds** of **steile** hellingen.
9. Loop niet achteruit met de grasmaaier, omdat u dan zou kunnen struikelen. Altijd lopen, nooit rennen.
10. Maai het gras nooit door de maaimachine naar u toe te trekken.
11. Voordat de maaimachine over oppervlakken zonder gras wordt geduwd en wanneer de machine naar en van het te maaien terrein wordt vervoerd, dient de motor te worden uitgeschakeld door de motorrembeugel uit te schakelen.
12. De machine mag niet worden gebruikt als de beschermplaten beschadigd of afwezig zijn.
13. De motor mag niet te hard lopen en de instellingen van de toerenregelaar mogen niet worden gemodificeerd. Te hard rijden is gevaarlijk en verkort de levensduur van de maaimachine.
14. Voordat de motor wordt gestart, dienen alle mes aandrijfkoppelingen vrij te worden gezet.
15. Houd uw handen en voeten altijd uit de buurt van de snij-inrichting, vooral wanneer u de motor aanzet.
16. De grasmaaimachine mag niet worden gekanteld bij het starten van de motor.
17. De maaimachine mag niet worden opgetild of gedragen met lopende motor.
18. De bougiekabel kan heet worden - wees voorzichtig.
19. Voer nooit onderhoud uit aan de machine als de motor heet is.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

20. Laat de motorrembeugel los om de motor te stoppen, wacht totdat het mes is uitgedraaid, koppel de kabel van de bougie los en wacht totdat de motor is afgekoeld:-
- als u de machine enige tijd onbeheerd wilt achterlaten;
- voordat u de benzinetank bijvult;
- voordat u een verstopping verwijdert;
- voordat u controles, reiniging of onderhoud uitvoert aan het apparaat;
- als u een vreemd voorwerp raakt. Gebruik de machine niet totdat u zeker bent dat de hele grasmaaimachine veilig is voor gebruik;
- als de maaimachine abnormaal trilt. U dient dit onmiddellijk te controleren. Te grote trillingen kan letsel veroorzaken.

Onderhoud en opslag

1. Zorg, dat alle moeren, bouten en schroeven goed zijn aangedraaid zodat de maaier altijd veilig kan worden gebruikt.
2. Vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk.
3. Gebruik voor vervanging uitsluitend originele, voor deze machine bestemde snijbladen en bladbouten.
4. Zet de maaier nooit in een ruimte/gebouw waar benzinedampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken als er nog benzine in de tank zit.
5. Laat de motor altijd eerst afkoelen voordat de machine wordt opgeborgen in een afgesloten ruimte.
6. Om brandgevaar te vermijden, dienen de motor, geluiddemper, accubak en de brandstoftank vrij te zijn van gras, bladeren of overmatig veel vet.
7. Als de benzinetank moet worden geleegd, dient dit buiten te gebeuren.
8. Wees voorzichtig bij het afstellen van de machine dat uw vingers niet bekneld raken tussen bewegende snijbladen en vaste onderdelen van de grasmaaier.

MONTAGE-INSTRUCTIES

1. Zet de onderste handvaten in de houders.**(A)**
2. Monteer de onderkant van de duwboom zo dat de gevormde uiteinden op de juiste manier in de overeenkomstige gleuven aan beide zijden van de gazonmaaier zitten.**(B)**
3. Druk de plastic pluggen in aan beide kanten. **(C)**
4. Monteer het bovengedeelte van de duwboom. Vergeet niet het ringetje te monteren tussen de moer en de duwboom. **(D)**

Terugloop van het starterkoord

Voordat u aan het starterkoord trekt, moet u eerst de motorrembeugel tegen de duwboom aantrekken zodat de rem van de motor af is.

1. Maak de bougiekabel los.**(H)**
2. Trek aan de motorrembeugel-hendel om de motorrem los te koppelen. **(E1)**
3. Trek het starterkoord in de uiterste stand. **(E2)**
4. Voer het snoer nu door de kabelgeleider op de handgreep.**(E3).**

Stuurstangstop

- **<u>DE TWEE STUURSTANGSTOPPEN DIENEN VOOR GEBRUIK TE WORDEN GEMONTEERD</u>**

1. In de verpakking vindt u 2 stoppen, de ene gemerkt -**H**-, de andere -**V**-.
2. Om de stuurstang in positie te vergrendelen dienen de stoppen volgens illustratie **(F)** te worden geplaatst.
3. Plaats -**H**- aan de rechterkant en -**V**- aan de linkerkant.

BIJVULLEN VAN OLIE

1. Vul het carter met de bijgeleverde motorolie, SAE 30. **(G)**

SNIJHOOGTE

HET INSTELLEN VAN DE MAAIHOOGTE

1. **Maak altijd de bougiekabel los** tijdens werkzaamheden aan de grasmaaier. **(H)**
2. Het wiel uit de sleuf trekken en in de gewenste stand zetten. **(J1) & (J2)**

OLIE EN BENZINE

Olie

1. Controleer het oliepeil regelmatig en na elke vijf gebruiksuren.
2. Vul de olie bij indien noodzakelijk om het oliepeil op de aanduiding FULL op de peilstok te houden.
3. Gebruik SAE 30 4-takt olie van goede kwaliteit.
4. Olie bijvullen:
   a) Verwijder de oliedop.
   b) Vul de tank tot de aanduiding FULL op de peilstok wordt bereikt.
5. Ververs de olie na de eerste vijf gebruiksuren; vervolgens dient de olie na elke 25 gebruiksuren te worden ververst.
6. Ververs de olie altijd als de motor warm is, maar niet heet - voer echter nooit onderhoud aan de machine uit als de motor heet is.

Benzine

1. Gebruik nieuwe, standaard loodvrije benzine.
2. Vul de benzinetank nooit bij als de motor heet is.
3. Bij het vullen van de benzinetank mag niet worden gerookt.
4. Vul de benzinetank nooit met lopende motor.
5. Veeg eerst alle gras en vuil van de dop van de benzinetank voordat u deze verwijdert om te voorkomen dat er vuil in de tank komt.
6. U wordt aanbevolen om de benzine door een trechter met een filter in de tank te gieten.
7. Verwijder alle gemorste brandstof voordat de motor wordt gestart.

STARTEN EN UITSCHAKELEN

1. Zet de maaier op een vlakke ondergrond. Niet op grind o.i.d. Vul de benzinetank met loodvrije benzine, **geen oliemengsel**. **(K)**
2. Vu geen benzine bij terwiji de motor draait. Eventueel gemorste benzine met water wegspoelen. De motor niet rechtstreeks met water afspoelen.
3. De bougiekabel aansluiten

MEMBRAANPOMP

1. **Starten met koude motor**
   Druk de membraanpomp **3 maal** stevig in voordat u de koude motor start. (Ook als de motor is gestopt door brandstoftekort, bijvullen en de membraanpomp **3 maal** indrukken. **(L)**
2. **Starten met varme motor**
   LET OP: Voorpompen is normaal gesproken niet nodig bij het herstarten van een warme motor. Alleen bij koud weer kan opnieuw voorpompen noodzakelijk zijn.

MOTORREMBEUGEL

3. Trek de motorrembeugel omhoog tot de bovenste handgreep, voordat u de motor starten. U dient de motorrembeugel in deze positie vast te houden solang de motor draait. **(M)**
4. **Als u de motorrembeugel loslaat, slaat de motor binnen 3 sek. af.**
5. Geef een flink ruk aan het starterkoord Zodra de motor start. **(N)**
6. **Het stoppen van de motor**
   Laat de motorrembeugel los. **(M)**

GEBRUIK

De grasmaaier niet gebruiken op hellingen of taluds met een hoek groter dan 30˚. 0Anders komen er problemen met de smering van de motor. **(P)**

Voordat u gaat maaien, stenen, takken, speelgoed etc. verwijderen van het gazon. **(Q)**

Vorkoom dat het snijblad tegen stenen, wortels e. d. stoot, daar dit kan leiden tot verbuiging van de aandrijfas.

Maai het gazon twee maal per week in de grootste groeiperiode.

Niet meer dan 1/3 van de totale lengte maaien, vooral niet in een droge periode. **(R)**

Indien het gras erg lang is, eerst in de hoogste maaistand maaien, daarna op de gewenste maaihoogte instellen. Eventueel twee maal maaien.

ONDERHOUD

Voordat u begint met schoonmaken, reparaties of afstellen, **altijd eerst de bougiekabel losmaken.** Bouten en moeren kontroleren na vijf draaiuren.   Olipeil kontroleren en zonodig bijvullen. Als de maaier op de zijkant wordt gelegd, zorg dan dat **de bougie** naar **boven** zijn gericht.

REGELMATIG

1. Al het gras, gebladerte e.d. van de maaier afspoelen of afborstelen.**(S)**
2. Olipeil kontroleren en zonodig bijvullen.

JAARLIJKS

Wees altijd uiterst voorzichtig met het mes - de scherpe randen kunnen letsel veroorzaken. DRAAG HANDSCHOENEN. Ongeacht van de conditie, dient het metalen mes na 50 gebruiksuren - of 2 jaar, afhankelijk van welke u het eerste bereikt - te worden vervangen.

Als het mes is gebarsten of beschadigd, dient dit te worden vervangen door een nieuw snijblad.

1. Slijpen en balanceren van het maaimes. **De bougiekabel losmaken**. Schroef het mes er af en breng het naar de werkplaats voor slijpen en balanceren.Bij het weer aanbrengen de schroef goed vastdraaien.Aandrai moment: 35–40 Nm.**(T)**
2. Na 25 draaiuren of tenminste éénmaal per jaar moet de olie ververst worden. Laat de motor warm draaien. **De bougiekabel losmaken**. Haal de peilstok eruit, de bodemdop openen en de olie eruit laten lopen. Vang de afgewerkte olie op in een blik of kan en breng dit naar een plaats waar olie wordt verzameld. De dop dichtschroeven en nieuwe oli er in doen, SAE 30.**(V)**
3. De motorremkabel dient altijd zodanig afgesteld te sijn dat de motor binnen 3 sek. stopt. LET OP! Gebruik voor het afstellen een erkende dealer. **(W)**
4. Verwijder de bout en deksel. Het filterelement eruit nemen. **(X1 & X2)**
5. Maak het filter schoon in petroleum. Doe daarna een beetje olie op het schoongemaakte filter en knijp dit vit.

VERVOER

De bougiekabel losmaken. Maak de kabel los van de handgreep voordat u deze voorzichtig inklapt. Voorkom beschadiging van de kabel. Ledig de benzinetank. Bij openbaar vervoer dienen zowel olie-als benzinetank geledigd te worden.

VERZORGING

Aan het einde van het maaiseizoen

1. Vervang, indien noodzakelijk, het mes en de bouten, moeren of schroeven.
2. Reinig de maaimachine grondig.
3. Laat het luchtfilter grondig reinigen door uw plaatselijke service-centrum, en laat daar indien noodzakelijk ook de benodigde service- of reparatiewerkzaamheden uitvoeren.
4. Tap alle olie en benzine in de motor af.

De maaimachine opbergen

1. Berg uw maaimachine nooit direct na gebruik op.
2. Wacht altijd tot de motor voldoende is afgekoeld om potentieel brandgevaar te vermijden.
3. Reinig uw maaimachine.
4. Berg de machine op een koele, droge plaats op waar de maaier niet kan worden beschadigd.

Schema voor motoronderhoud

Volg het schema van het aantal gebruiksuren of tijdsduur - welke het eerste van toepassing is. Indien de machine in ongunstige omstandigheden wordt gebruikt, dient het onderhoud eerder te worden uitgevoerd.

Eerste 5 uur - olie verversen.

Elke 5 uur of dagelijks - oliepeil controleren. Vingerbeveiliger reinigen. Reinigen om de geluiddemper.

Elke 25 uur of elk seizoen - olie verversen indien machine wordt gebruikt voor zware lading of bij hoge omgevingstemperaturen. Service uitvoeren aan luchtreiniger.

Elke 50 uur of elk seizoen - olie verversen. Vonkafleider inspecteren, indien van toepassing.

Elke 100 uur of elk seizoen - Koelsysteem reinigen*. Bougie vernieuwen.

* Bij stoffige omstandigheden, of als de machine langdurig wordt gebruikt voor hoog, droog gras en er veel stof- en grasresten in de lucht zweven, dient dit vaker te worden uitgevoerd.

INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET MILIEU

Husqvarna Outdoor Products worden gefabriceerd onder de richtlijnen van een Environmental Management System (ISO 14001) waarbij men, voor zover dat praktisch is, gebruik maakt van componenten die op de meest milieuverantwoordelijke manier zijn gefabriceerd, volgens bedrijfsprocedures en met de mogelijkheid voor recycling aan het einde van hun levensduur.

- De verpakking kan gerecycled worden en plastic componenten zijn van een label voorzien (voor zover dat mogelijk was) voor recycling op categorie.
- Milieubewuste overwegingen dienen mee te spelen bij het weggooien van een product aan het einde van haar levensduur.
- Indien nodig, neemt u contact op met de gemeentelijke autoriteit voor informatie over de verwerking.

VERWERKING VAN BRANDSTOFFEN EN SMEEROLIËN

- Draag beschermende kleding wanneer u werkt met brandstoffen en smeeroliën.
- Voorkom contact met de huid.
- Verwijder benzine en machine-olie voordat u het product vervoert.
- Neem contact op met de gemeentelijke autoriteit voor informatie over het dichtstbijzijnde recycling- /verwerkingsstation.
- **Gooi brandstoffen en oliën NIET weg met het huishoudelijk afval.**
- **Afgewerkte brandstoffen of oliën zijn schadelijk voor het milieu en dienen te worden verwerkt via de erkende recyclingfaciliteiten.**
- **Gooi afgewerkte brandstoffen of oliën NIET weg in water.**
- **NIET verbranden.**

STORINGEN EN OPLOSSINGEN

Motor start niet

1. **Controleer of de motorrembeugel-hendel in de startpositie staat.**
2. Controleer of de bedieningshefboom in de stand RUN staat.
3. Controleer of de tank voldoende benzine bevat en of het luchtventiel in de tankdop niet is verstopt.
4. Verwijder de bougie en maak deze goed droog.
5. De benzine is wellicht oud. Aftappen en vervangen.
6. Controleer of de bout van het mes goed vastzit. Als de bout los zit, kunnen er startproblemen ontstaan.
7. **Als de motor niet start, dient u onmiddellijk de bougiekabel los te maken.**
8. **RAADPLEEG UW PLAATSELIJKE ERKENDE SERVICE-CENTRUM.**

Onvoldoende kracht in de motor en/of oververhitting

1. Controleer of de bedieningshefboom in de 'normale' stand staat.
2. Maak de bougiekabel los en laat de motor afkoelen.
3. Verwijder alle restanten gras die zich om de motor en luchtinlaten bevinden en aan de onderkant van het dek, zoals de uitwerpgoot en ventilator.
4. Reinig het luchtfilter (uw plaatselijke service-centrum kan een grondige reiniging voor u uitvoeren).
5. De benzine is wellicht oud. Aftappen en vervangen.
6. **Als de motor nog steeds niet genoeg kracht heeft en/of oververhit raakt, dient u de bougiekabel onmiddellijk los te maken.**
7. **RAADPLEEG UW PLAATSELIJKE ERKENDE SERVICE-CENTRUM.**

Overmatige trilling

1. Maak de bougiekabel los.
2. Controleer of het mes goed is gemonteerd.
3. Als het snijblad is beschadigd of versleten, dient u een nieuw snijblad te plaatsen.
4. **Als de trillingen hierdoor niet minder worden, dient u de bougiekabel onmiddellijk los te maken.**
5. **RAADPLEEG UW PLAATSELIJKE ERKENDE SERVICE-CENTRUM.**

MOTORONDERHOUD EN GARANTIE

De motor die in uw grasmaaimachine is gemonteerd, valt onder garantie van de fabrikant van de motor. Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met uw dealer (zie onderstaande gegevens).

AANBEVELINGEN VOOR ONDERHOUD

1. U wordt ten zeerste aangeraden uw product ten minste elke twaalf maanden een service-beurt te geven, vaker indien het beroepshalve veelvuldig wordt gebruikt.
2. Gebruik altijd uitsluitend originele reserveonderdelen.
3. De meeste erkende winkels hebben pakketten reserveonderdelen in voorraad.
4. Uw product is voorzien van een unieke identificatie in de vorm van een zilver en zwart gekleurd productkwaliteitslabel.
5. Indien uw machine een storing ontwikkeld, kunt u contact opnemen met uw plaatselijke erkende service-centrum. Zorg wel, dat u de gegevens van het productlabel bij de hand hebt als u belt.
6. **Indien er werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door het service-centrum, is het belangrijk dat u de gehele machine bij het centrum brengt.**

Als er werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, kunt u gewoonweg contact opnemen of een bezoekje afleggen aan het service-centrum.

Indien deze werkzaamheden onder uw garantie vallen, dient u het service-centrum een bewijs van aankoop te overhandigen.

Alle centra gebruiken alleen originele onderdelen.

LET OP:

Andere onderhoudscentra werken uitsluitend namens zichzelf en zijn niet gemachtigd om verbindingen aan te gaan voor Husqvarna Outdoor of Husqvarna Outdoor Products op welke wijze dan ook (wettelijk) te verplichten.

GARANTIE EN GARANTIEBELEID

Als er binnen de garantieperiode onderdelen defect blijken als gevolg van fabrieksfouten, dan verzorgt Husqvarna Outdoor Products via diens bevoegde monteurs gratis voor reparatie of vervanging, mits:

(a) de fout direct via de erkende reparateur is gemeld;
(b) de klant een bewijs van aankoop heeft overhandigd;
(c) het defect niet is veroorzaakt door fout gebruik, verwaarlozing of foute afstelling door de gebruiker;
(d) het defect niet het gevolg is van normale slijtage door gebruik;
(e) de machine niet is onderhouden of gerepareerd, uit elkaar gehaald of gemodificeerd door een persoon die hiervoor niet uitdrukkelijk is gemachtigd door Husqvarna Outdoor Products;
(f) de machine niet is verhuurd;
(g) de machine in het bezit is van de oorspronkelijke eigenaar;
(h) Het product is niet gebruikt in een land anders dan het land waarin het gekocht is;
(i) de machine niet voor commerciÎle doeleinden is gebruikt.

* Deze garantie is een aanvulling op uw wettelijk geldende rechten als consument, en tasten uw rechten op geen enkele wijze aan.

Defecten die het gevolg zijn van de hieronder genoemde oorzaken vallen niet onder de garantie, en het is dan ook uiterst belangrijk dat u de instructies in de handleiding goed doorleest en het gebruik en onderhoud van de machine begrijpt.

Defecten die niet onder de garantie vallen:

* Vervanging van versleten mes
* Defecten die het gevolg zijn van het niet melden van een fout.
* Defecten die het gevolg zijn van een schok/stoot.
* Defecten die het gevolg zijn van gebruik dat afwijkt van de instructies en aanbevelingen in de handleiding.
* Machines die gebruikt zijn voor verhuur vallen niet onder de garantie.
* De volgende onderdelen zijn onderhevig aan slijtage en hun levensduur is afhankelijk van regelmatig onderhoud en vallen daarom gewoonlijk niet onder een garantieclaim: Snijblad, aandrijfriem.
* **Voorzichtig!**
  Husqvarna Outdoor Products aanvaardt geen aansprakelijkheid onder de garantie voor defecten die geheel of gedeeltelijk, direct of indirect, het gevolg zijn van het monteren van vervangingsonderdelen of aanvullende onderdelen die niet zijn gemaakt noch zijn goedgekeurd door Husqvarna Outdoor Products, of indien de machine op welke wijze dan ook is gemodificeerd.

SIKKERHET

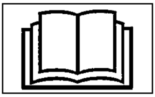


Hvis denne gressklipperen ikke blir brukt riktig, kan den være farlig! Gressklipperen kan forårsake alvorlig skade på brukeren og andre. Advarslene må tas alvorlig og sikkerhetsreglene må følges nøye slik at det sørges for rimelig sikkerhet og effektivitet når klipperen er i bruk. Brukeren har ansvaret for å ta hensyn til advarslene og følge sikkerhetsanvisningene i denne bruksanvisning og de som finnes på etiketter på klipperen..

Forklaring av symboler på gressklipperen



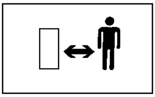
Advarsel



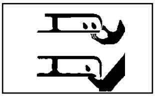
Les bruksanvisningen nøye for å være sikker på at du er kjent med samtlige betjeningsknapper og hvordan de virker.



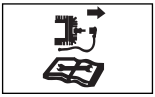
Hold gressklipperen på bakken, hele tiden, mens du klipper. Hvis gressklipperen tippes eller løftes kan det medføre at steiner slynges ut.



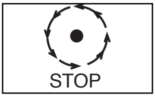
Hold andre unna området der du klipper. Ikke klipp mens andre, særlig barn eller dyr, er i nærheten.



Vær forsiktig så ikke tær eller fingre skades. Hold hender og føtter unna den roterende kniven.



Tennplugghetten skal kobles fra tennpluggen før man skal utføre vedlikehold, rengjøring, justering eller la klipperen være uten tilsyn, selv for en kort stund.



Kniven forsetter å rotere en kort stund etter at maskinen er slått av.
Vent til samtlige av maskinens deler har stoppet helt før du berører dem.

Generelt

1. La aldri barn eller noen som ikke er kjent med bruksanvisningen bruke gressklipperen. Lokale forskrifter kan begrense brukerens alder.
2. Gressklipperen skal kun brukes på den måten og til de oppgaver som står beskrevet i denne bruksanvisningen.
3. Gressklipperen må ikke brukes når du er trett, syk eller påvirket av alkohol eller medisiner.
4. Brukeren er ansvarlig for ulykker eller fare som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Drivstoff sikkerhet

ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig

- Bruk beskyttelsesklær når du håndterer drivstoff og smøremidler.
- Unngå kontakt med huden.
- Fjern (Tapp ut) bensin og motorolje før du transporterer produktet.
- Bensin skal oppbevares kjølig og i beholder som er godkjent for dette
- Det anbefales å bruke bensinkanne med helletut, da unngår man søl og rusk på tanken.

A. Klipperen er utstyrt med en 4-takts motor som går på ren bensin, ikke oljeblanding

- Det er intet krav til oktantall eller bly-innhold, men det anbefales 95-blyfri bensin

B. Miljøtilpasset 4-takts bensin kan brukes, selges hos faghandlere for skog og hage produkter. Fordelen med miljøbensin er meget liten forurensing og at den kan lagres flere år.

- Bensin skal kun fylles opp utendørs og det må ikke røykes mens det tankes
- Tørk skitt og gressrester av tanklokket før det skrues av, dette for å forhindre at man får rusk i bensintanken
- Bensin må fylles FØR klipperen startes. Varmkjørt motor bør stå og kjølne 4-5 min. før bensinlokket tas av og ny bensin fylles på
- Hvis det søles bensin under fylling må det ikke gjøres forsøk på å starte klipperen før maskinen er flyttet bort fra der det ble sølt, og det må sørges for at det ikke oppstår muligheter for tenning før bensinen har fordampet
- Gammel bensin som er igjen fra sesongen før, eller drivstoff som har vært under oppbevaring over lang tid, bør ikke brukes. Unntak er miljøtilpasset bensin
- Samtlige lokk på bensintank og beholdere må settes forsvarlig på plass igjen
- Bensin bør oppbevares kjølig og unna åpen ild
- Forgasseren er forhåndsinnstilt og produsert uten justerbare dyser for å tilfredstille dagens krav til utslipp
- Bensin bør oppbevares kjølig, unna åpen ild.

Forberedelse

1. Bruk aldri en gressklipper mens du er barbeint eller har på deg åpne sandaler. Bruk alltid passende påkledning, hansker og kraftige sko.
2. Det anbefales ä bruke hørselvern.
3. Sørg for at det ikke ligger pinner, steiner, ben, ståltråd og avfall på plenen; de kan bli kastet omkring av kniven, dessuten kan vitale deler på klipperen bli skadet.
4. Før du bruker maskinen, og etter et eventuelt sammenstøt eller kollisjon, kontroller at det ikke finnes tegn på slitasje eller skade og reparer etter som det er nødvendig.
5. Skift ut kniv og knivbolt hvis den er slitt eller skadet.
6. Sørg for at defekte lyddempere blir byttet ut.

Bruk

1. Bruk ikke gressklipperen på et lukket området hvor eksosen kan samle seg opp.
2. Gressklipperen må kun brukes i dagslys eller god kunstig belysning.
3. Prøv å unngå å bruke gressklipperen i vått gress.
4. Vær forsiktig i vått gress, du kan gli og miste fotfestet.
5. Vær ekstra påpasselig med fotfeste i bakker og hellinger. Bruk sko som ikke sklir så lett
6. Klipp på tvers i bakker, aldri opp og ned
7. Utvis ekstrem forsiktighet når du skifter retning i bakker. Du må kun gå, aldri løpe.
8. Gressklipping i bratte skråninger og bakker kan være farlig! Du må ikke klippe i **skråninger** eller **bratte** bakker.
9. Ikke gå baklengs når du klipper, du kan snuble og risikere å få føttene under klipperen. Du må kun gå, aldri løpe.
10. Dra minst mulig klipperen mot deg når du klipper gresset.
11. Stopp alltid av gressklipperen før du skyver klipperen over andre underlag enn gress.
12. Bruk aldri gressklipperen med deksler eller liknende som er skadd eller ikke er montert
13. Unngå å ruse motoren eller forandre på regulatorinnstillingene. For høy fart er farlig og reduserer motorens levetid.
14. Selvtrekk må være koblet fra når du starter gressklipperen
15. Hold hender og føtter unna klipperne (klippeenhetene) til enhver tid og spesielt når du slår på motoren.
16. Ikke vipp på gressklipperen når du starter klipperen.
17. Ikke løft eller bær gressklipperen mens motoren er i gang.
18. Tennpluggledningen kan være varm - vær forsiktig
19. Ikke forsøk å utføre vedlikehold på motoren når den er varm

SIKKERHET

20. Stopp motoren, vent til kniven har stoppet, kople fra tennpluggledningen og vent til motoren er avkjølt.
- Før du lar gressklipperen være uten tilsyn, uansett tidsrom
- Før du fyller drivstoff
- Før du fjerner en blokkering
- Før du kontrollerer, gjør ren eller arbeider på maskinen
- Hvis du slår borti en gjenstand. Bruk ikke gressklipperen før du er sikker på at hele gressklipperen er i forsvarlig stand etter sammenstøtet
- Hvis gressklipperen begynner å vibrere unormalt er dette tegn på ubalanse i roterende deler. Klipperen bør kontrolleres av et serviceverksted før den brukes videre. Overdreven vibrasjon kan føre til skade.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er trukket godt til. Dette for å være sikker på at klipperen er i forsvarlig driftsmessig stand.
2. Skift, for sikkerhet skyld, ut deler som er slitt eller skadet.
3. Bruk kun kniv, knivbolt og vifte som er spesifisert for dette produktet.
4. Klipperen må aldri oppbevares med drivstoff på tanken i rom eller bygninger hvor det kan være fare for at bensindampen kan komme i kontakt med åpen ild aller gnist.
5. La motoren bli avkjølt før den settes til oppbevaring på et tillukket sted.
6. For å redusere brannfaren må motoren, eksospotten og steder hvor drivstoffet flyter holdes rent for gress, blader og for mye smørefett
7. Hvis bensintanken skal tappes bør dette gjøres utendørs
8. Vær forsiktig når du justerer gressklipperen slik at fingrene ikke blir sittende fast mellom bevegelige og faste deler i maskinen.

MONTERING

1. Plasser nedre håndtak i håndtakfestene. **(A)**
2. Monteer de onderkant van de duwboom zo dat de gevormde uiteinden op de juiste manier in de overeenkomstige gleuven aan beide zijden van de gazonmaaier zitten.**(B)**
3. Press in plastpluggene på begge sider. **(C)**
4. Monter øvre håndtak. Obs. skive mellom håndmutter og håndtak.**(D)**

Montering av startsnoren

Du må frigjøre knivbremsen ved å skyve bøylen mot håndtaket, før du drar ut startsnoren

1. Koble fra tennpluggledningen **(H)**
2. Skyv bøylen for knivbrems mot håndtaket. For å frigjøre knivbremsen **(E1)**
3. Trekk startsnoren helt ut **(E2)**
4. Før startsnoren inn i festet for startsnoren som er montert på håndtaket **(E3).**

Håndtaksstopper

- **DE 2 HÅNDTAKSSTOPPERNE MÅ MONTERES FØR BRUK**

1. I emballasjen vil du finne 2 stoppere, den ene merket med -**H**-, og den andre merket med -**V**-.
2. For å fastlåse håndtaket i en bestemt stilling skal stopperne festes som vist i illustrasjon **(F)**.
3. Plasser -**H**- på høyre side og -**V**- på venstre side.

OLJEPÅFYLLING

1. Fyll olje på motoren. Flaske med nødvendig oljemengde følger klipperen, SAE 30. **(G)**

KLIPPEHØYDE

1. **Ta av pluggledningen** før innstilling av klippehøyde. **(H)**
2. Trekk hjulet ut av hakket og flytt til ønsket posisjon. **(J1) & (J2)**

OLJE OG BENSIN

Olje

1. Oljenivået bør sjekkes med jevne mellomom, og i alle fall etter hver 5. time, brukstid.
2. Oljenivået skal holdes på FULL, merket på peilepinnen, etterfyll olje når det er nødvendig
3. Bruk SAE 30 4-takts olje, av god kvalitet.
4. Slik fyller du olje :
   (a). Sørg for at det er rent rundt tanklokket. Skru opp tanklokket.
   (b). Les av oljenivå på peilepinnen, fyll opp til merket FULL.
5. Olje skal skiftes første gang etter 5 timer brukstid. deretter skal oljen skiftes etter hver 25. timer brukstid.
6. Oljen må alltid skiftes når motoren er varm - men ikke så varm at du brenne deg. Vedlikehold bør ikke utføres på en varm motor.

Bensin

1. Bruk ny blyfri bensin eller miljøtilpasset 4-takts bensin.
2. Tanken skal ikke fylles når motoren er varm.
3. Det må ikke røykes når tanken fylles.
4. Tanking må ikke forekomme mens motoren er i gang.
5. Sørg for at området rund tanklokket er rent før du åpner tanklokket. Dette for å forhindre at det kommer rusk på tanken.
6. Det anbefales at du bruker en kanne med helletut og med fordel filter når du tanker.
7. Tørk bort eventuelt søl før du starter.

START OG STOPP

1. Plasser klipperen på plant underlag. Obs. ikke på singel, grus e.l. Fyll tanken med blyfri bensin, **ikke oljeblandet. (K)**
2. Fyll ikke bensin mens motoren går. Eventuelt søl av bensin spyles bort med vann. Spyl ikke direkte på motoren.
3. Monter pluggledningen

Pumpeblæren

1. **Start av kald motor**
   Trykk inn pumpeblæren ordentlig **3 ganger** innen starting av kald motor. (Om motoren har stanset på grunn av bensinmangel, fyll på bensin og trykk inn pumpeblæren **3 gange**r). **(L)**
2. **Start av varm motor**
   OBS: Priming er vanligvis ikke nødvendig når en skal starte varm motor. I kaldt vær kan det imidlertid være behov for gjentatt priming.

Motorbremsbøylen

3. Trekk motorbremsbøylen inntil øvre håndtak før motoren startes. Motorbremsbøylen må holdes i posisjon for at motoren skal holdes i gang.**(M)**
4. **Slippes motorbremsbøylen stopper motoren innen 3 sekunder.**
5. Start motoren ved å dra raskt i starthåndtaket. **(N)**
6. **Stopp av motoren**
   Slipp motorbremsbøylen. **(M)**

BRUK

Klipperen bør ikke brukes i terreng som heller mer enn 30^{o}.
Problemer med motorens smøring kan da oppstå. **(P)**
Før klippingen starter bør grener, leker, steiner osv. fjernes fra plenen. **(Q)**
Unngå at kniven støter mot fremmedlegemer som stener, røtter o.l. da dette kan føre til at motorakselen krokes.
Ved sterk vekst klipp 2 ganger pr. uke.
Klipp aldri mer enn 1/3 av gressets lengde, spesielt i tørre perioder. **(R)**
Klipp første gang med stor klippehøyde.
Kontroller resultatet og senk til ønsket høyde. Er gresset ekstra langt, kjør sakte, evt. klipp to ganger.

VEDLIKEHOLD

Ta alltid av pluggledningen før reparasjon, regjøring eller vedlikeholdsarbeide.
Etter 5 timer, trekk til skruer og muttere.
Sjekk oljen.
Når klipperen tippes på siden må tennpluggen være høyeste punkt.

REGELMESSIG

1. Spyl eller børst bort alt gress, løv e.l. fra klipperen. **(S)**
2. Sjekk oljen.

ÅRLIG

Vær forsiktig når du håndterer kniven - skarpe kanter kan forårsake skade.
Bruk med fordel hansker.
Kniven skal byttes ut etter 50 timers brukstid eller annethvert år, avhengig av hva som intreffer først og uansett hvilken forfatning den er i .
Hvis kniven er sprukket eller skadet på annen måte, skal den byttes ut med en ny.

1. Sliping og balansering av kniven. **Ta av pluggledningen.** Skru av kniven og lever den til sliping og balansering på et serviceverksted. Trekk skruen ordentlig til ved montering.Tiltrekkingsmoment: 35–40 Nm. **(T)**
2. Bytt olje hver sesong eller etter 25 timer. Varmkjør motoren, **ta av pluggledningen**, skru ut peilepinnen, åpne bunnpluggen og la oljen renne ut. Skru i pluggen og fyll på ny olje, SAE 30. **(V)**
3. Motorbremswiren må alltid være justert slik at motoren stopper innen 3 sekunder. VIKTIG! For justering kontakt autorisert servicestasjon. **(W)**
4. Rengjøring av luftfilter. Løsne skruen, ta av lokket og ta ut filterinnsatsen. **(X1 & X2)**
5. Rengjør filteret i parafin. Tilsett 2–3 spiseskjeer olje og fordel godt i filteret.

TRANSPORT

Ta av pluggledningen. Løs wire/kabel fra håndtaket før det forsiktig legges ned. Unngå skader på wire/kabel.
Tøm bensintanken. Ved offentlig transport må både bensin og olje tømmes.

STELL OG VEDLIKEHOLD

Når sesongen er slutt

1. Skift ut kniv, knivbolt, muttere og skruer, hvis det er nødvendig
2. Rengjør gressklipperen grundig
3. Be ditt lokale serviceverksted å rense luftfilteret grundig og utføre eventuell service
4. Tøm motoren for olje og bensin

Oppbevaring av gressklipperen
Gressklipperen må ikke settes bort umiddelbart etter bruk

1. Vent til motoren er avkjølt, dette for å unngå brannfare
2. Rengjør gressklipperen
3. Gressklipperen bør oppbevares på et tørt og kjølig sted hvor den ikke kan ta skade

Intervaller for vedlikehold av motoren
Følg disse intervallene for å sikre maksimal levetid på produktet. Det er nødvendig med hyppigere service hvis klipperen brukes uner ugunstige forhold.
Etter første 5 timers bruk; skift olje.
Etter 5 timers bruk eller etter hver bruk; kontroller oljenivået og rengjør rundt eksospotten.
Etter 25 timers bruk eller en gang pr. sesong; skift olje hvis klipperen utsettes for sterk belastning eller høy temperatur og rengjør luftfilteret.
Etter 50 timers bruk eller en gang pr. sesong; skift olje, sjekk gnistfangeren på lyddemperen, hvis dette er montert.
Etter 100 timers bruk eller en gang pr. sesong; rengjør motorens kjøleribber (ta kontakt med ditt lokale serviceverksted), skift tennplugg.

* Under støvete forhold, hvis det er mye rusk i luften eller ved langvarig klipping i høyt, tørt gress bør det rengjøres ofte.

MILJØINFORMASJON
Husqvarna Outdoor produkter produseres i henhold til et miljøhåndteringssystem (Environmental Management System) (ISO 14001) som benytter, hvor det er praktisk mulig, komponenter som er fremstilt på en måte som tar mest mulig hensyn til miljøet, i henhold til selskapets retningslinjer og med mulighet for gjenvinning (resirkulering) når produktets brukstid er slutt.

- Emballasjen kan gjenvinnes, og deler av plast er merket (hvor det er praktisk mulig) for kategorisert gjenvinning.
- Det må vises hensyn overfor miljøet når et produkt skal kastes.
- Om nødvendig ta kontakt med lokale myndigheter for mer infomasjon.

KASTING AV DRIVSTOFF OG SMØREOLJER

- Bruk beskyttelsesklær når du håndterer drivstoff og smøremidler.
- Unngå kontakt med huden.
- Fjern (Tapp ut) bensin og motorolje før du transporterer produktet.
- Ta kontakt med lokale myndigheter angående informasjon om din nærmeste miljøstasjon/avfallsplass.
- **Brukt drivstoff/olje må IKKE kastes i husholdningsavfallet.**
- **Avfallsdrivstoff/olje er skadelige, men kan gjenvinnes og skal kastes via godkjente systemer.**
- **Brukt drivstoff/olje må IKKE kastes i vann.**
- **Må IKKE brennes.**

VEDLIKEHOLD

Råd om feilsøking

Motoren vil ikke starte

1. **Holder du knivbrems bøylen inne**
2. Påse at start/stopp hendelen står på RUN eller FAST.
3. Kontroller at det nok drivstoff på tanken og at lufteventilen på tanklokket ikke er tett.
4. Ta ut og tørk av tennpluggen, monter denne tilbake.
5. Bensinen kan være gammel. Er dette tilfelle; skift ut med ny bensin.
6. Kontroller at knivbolten er trukket godt til. En løs knivbolt kan gjøre motoren vanskelig å starte.
7. **Hvis motoren fremdeles ikke vil starte skal du straks koble fra tennpluggledningen**
8. **Rådfør deg med ditt lokale serviceverksted**

Dårlig ytelse på motor eller at motoren blir for varm

1. Sjekk at start/stopp hendelen står på normal.
2. Koble fra tennpluggledningn og la motoren avkjøles.
3. Rengjør under klipperdekselet, i gress sjakten, rundt motoren og luftintakene.
4. Rens luftfilteret (grundig rensing av luftfilteret bør gjøres av ditt lokale serviceverksted).
5. Bensinen kan være gammel. Er dette tilfelle; skift ut med ny.
6. **Hvis motorens ytelse fortsatt er for dårlig eller at motoren fortsatt blir for varm bør tennpluggledningen kobles fra.**
7. **Rådfør deg med ditt lokale serviceverksted.**

Overdreven vibrasjon

1. Koble fra tennpluggledningen.
2. Kontroller at kniven er riktig montert.
3. Hvis kniven er sliitt eller skadet, bytt den ut med ny.
4. **Hvis vibrasjonen vedvarer?**
   Maskinen må ikke brukes - koble fra tennpluggledningen.
5. **Rådfør deg med ditt lokale serviceverksted.**

Service og garanti på motoren

Motoren som er montert på din gressklipper er garantert av motorfabrikanten. For mer informasjon, vennligst ta kontakt med motorleverandør. Se nedenfor

Serviceanbefalinger

1. Vi anbefaler på det sterkeste at det utføres service på produktet minst én gang i året, oftere hvis det brukes profesjonelt.
2. Det må alltid brukes originale deler.
3. De fleste av våre forhandlere selger originale deler.
4. Produktet ditt er entydig identifisert ved en sølv og sort etikett som viser produktklassifiseringen.
5. Hvis du har problemer med din gressklipper, ta kontakt med ditt lokale serviceverksted. Sørg for at du har alle data om produktet tilgjengelig, se avsnittet om produktmerking.
6. **Hvis det skulle være nødvendig med reparasjon av din gressklipper, bring hele klipperen til ditt lokale serviceverksted.**

Hvis du vil ha utført service på din gressklipper, ta ganske enkelt en telefon eller gjør et besøk hos ditt lokale serviceverksted og avtal tid for dette. Om du skulle ha behov for service under garantitiden må kjøpskvittering fremvises på serviceverkstedet.

De fleste av våre serviceverksteder har originale deler på lager, eller de skaffer disse.

OBS! Våre serviceverksteder er helt uavhengige og er ikke bemyndiget til å forplikte eller juridisk binde Husqvarna Outdoor på noen som helst måte.

Garanti

Hvis noen del skulle vise seg å være defekt grunnet produksjonsfeil i garantiperioden, vil Husqvarna Outdoor Products gjennom sine autoriserte servicereparatører stå for reparasjon eller bytte, vederlagsfritt for kunden, forutsatt at:

a. Det meldes fra om feilen direkte til forhandler ellerserviceverksted.
b. Det fremlegges kjøpsbevis.
c. Feilen ikke har oppstått på grunn av misbruk, vannskjøtsel eller feilaktig justering av brukeren.
d. Svikten ikke skyldes alminnelig bruk og slitasje.
e. Maskinen ikke har vært ettersett eller reparert, tatt fra hverandre eller vært fingret med av personer som ikke er autorisert av Husqvarna Outdoor.
f. Maskinen ikke har vært leid ut.
g. Maskinen er eid av den opprinnelige kjøperen.
h. Produktet har ikke vært brukt utenfor det landet det ble kjøpt.
i. Maskinen ikke har vært brukt kommersielt. I de tilfellene hvor maskinen blir brukt kommersielt, er garantitiden 6 måneder.

* Denne garantien er i tillegg til, og reduserer ikke på noen måte, kundens lovbestemte rettigheter.

Svikt som skyldes nedenstående er ikke dekket. Det er derfor viktig at du leser anvisningene i denne bruksanvisningen og forstår hvordan du skal bruke og vedlikeholde maskinen.

Svikt som ikke er dekket av garantien.

* Bytte av slitte eller skadde kniver.
* Svikt som skyldes at det ikke ble meldt fra om feilen i utgangspunktet.
* Svikt som skyldes plutselige støt eller kollisjon.
* Svikt som skyldes at produktet ikke har vært brukt i henhold til anvisningene og anbefalingene i denne bruksanvisningen.
* Maskiner som har vært utleid dekkes ikke av denne garantien.
* Følgende deler ansees for å være deler som utsettes for slitasje, deres levetid avhenger av regelmessig vedlikehold. Derfor er de vanligvis ikke gjenstand for gyldige garantikrav; kniver og drivreimer.
* **Advarsel**
  Husqvarna Outdoor påtar seg intet ansvar under garantien for feil som helt eller delvis, direkte eller indirekte, har oppstått som følge av at nye deler eller ekstra deler er montert, som ikke er fabrikert eller godkjent av Husqvarna Outdoor, eller som følge av at maskinen på noen måte har vært modifisert.

VAROTOIMENPITEET

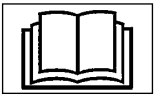


Tämän ruohonleikkurin väärinkäyttö saattaa aiheuttaa vakavia vammoja sen käyttäjälle ja muille läsnäoleville! Varoituksia ja turvaohjeita täytyy noudattaa turvallisuussyistä ja ruohonleikkurin tehokkaan toiminnan varmistamiseksi. Ruohonleikkurin käyttäjä on vastuussa tässä oppaassa sekä itse ruohonleikkurissa esiintyvien varoitus- ja turvaohjeiden noudattamisesta.

Bensiinikäyttöisessä ruohonleikkurissa esiintyvien merkkien selitykset.



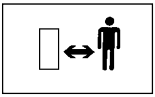
Varoitus



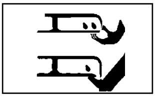
Lue käyttöohjeet huolellisesti varmistaaksesi, että olet ymmärtänyt mitä kaikki säädinvivut tekevät.



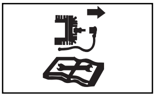
Pidä ruohonleikkuri aina maassa ruohoa leikatessasi. Kiviä saattaa singota ilmaan, mikäli ruohonleikkuria kallistetaan tai nostetaan.



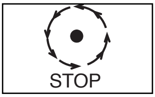
Varmista, ettei lähettyvillä ole muita ihmisiä. Älä käytä ruohonleikkuria, mikäli leikkausalueella on muita ihmisiä etenkin lapsia tai lemmikkieläimiä.



Varo leikkaamasta varpaita tai käsiä. Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivän terän lähettyville.



Irrota sytytystulppa, ennen kuin ryhdyt huoltamaan, puhdistamaan tai säätämään ruohonleikkuria, tai jos aiot jättää sen vartioimatta vähäksikään aikaa.



Terä jatkaa pyörimistä leikkurin sammuttua. Odota kunnes kaikki osat ovat pysähtyneet täysin, ennen kuin kosket niihin.

Yleistä:

1. Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, jotka eivät ole perehtyneet näihin käyttöohjeisiin käyttää tätä ruohonleikkuria. Paikalliset määräykset saattavat rajoittaa käyttäjän iän.
2. Käytä ruohonleikkuria ainoastaan näiden käyttöohjeiden mukaisesti ja niissä esitettyihin käyttötarkoituksiin.
3. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria väsyneenä, sairaana tai alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
4. Ruohonleikkuria käyttävä henkilö on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen tapahtuneista vahingoista tai vaaratilanteista.

Bensiini ja turvallisuus

VAROITUS - Bensiini on erittäin helposti syttyvää

- Käytä suojaavia vaatteita poltto- ja voiteluaineita käsitellessäsi.
- Vältä kosketusta ihon kanssa.
- Tyhjennä bensiini ja moottoriöljy ennen kuin kuljetat konetta.
- säilytä polttoainetta viileässä paikassa ja sille tarkoitetussa säiliössä. Muoviastiat eivät yleensä ole sopivia tähän tarkoitukseen.
- lisää polttoainetta ainoastaan ulkona äläkä tupakoi samaan aikaan.
- lisää polttoaine **ENNEN** kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai sen ollessa kuuma.
- jos polttoainetta läikkyy, älä käynnistä moottoria, vaan siirrä kone pois läikkymisalueelta ja varo, ettei minkäänlaista kipinää syty, ennen kuin bensiinin höyryt ovat haihtuneet.
- varmista, että kaikki polttoainesäiliöt ja säilytysastioiden korkit ovat kunnolla kiinni.
- siirrä kone pois täyttöalueelta, ennen kuin käynnistät sen.
- Säilytä polttoaine viileässä paikassa ja etäällä avotulesta.

Esivalmistelut

1. Älä leikkaa nurmikkoa paljain jaloin tai sandaalit jalassa. Käytä aina asianmukaista vaatetusta, hansikkaita ja tukevia kenkiä.
2. Kuulonsuojainten käyttö on suositeltavaa.
3. Varmista, ettei nurmikolla ole keppejä, kiviä, luita, johtoja tai muuta roskaa, sillä ruohonleikkurin terä saattaa singota ne ilmaan.
4. Tarkista kone kulumiselta ja vahingoilta ja korjaa tarpeen mukaan, ennen kuin ryhdyt käyttämään sitä ja jos siihen on kohdistunut iskuja.
5. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat sekä kaikki kiinnittimet tasapainon varmistamiseksi.
6. Vaihda viallinen äänenvaimennin uuteen.

Käyttö

1. Älä käytä moottoria suljetussa paikassa, mihin saattaa kerääntyä pakokaasua (hiilimonoksidia).
2. Käytä ruohonleikkuria ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
3. Vältä käyttämästä ruohonleikkuria märällä nurmikolla, mikäli mahdollista.
4. Ole varovainen märällä nurmikolla, sillä saatat liukastua.
5. Ole erityisen varovainen rinteissä ja käytä luistamattomia jalkineita.
6. Leikkaa rinteet sivusuunnassa, ei ylös- ja alassuunnassa.
7. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
8. Penkereiden ja rinteiden leikkaaminen voi olla vaarallista. Älä käytä ruohonleikkuria **penkereissä** tai **jyrkissä** rinteissä.
9. Älä kävele takaperin leikatessasi nurmikkoa, sillä saatat kompastua. Älä koskaan juokse.
10. Älä koskaan leikkaa nurmikkoa vetämällä leikkuria itseäsi kohti.
11. Pysäytä moottori vapauttamalla ohjauskahva, ennen kuin työnnät ruohonleikkuria muun kuin ruohoalueen ylitse tai siirtäessäsi sitä leikattavalle alueelle ja pois sieltä.
12. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos suojat ovat rikkoutuneet, tai jos ne puuttuvat.
13. Älä käytä moottoria ylinopeudella äläkä muuta säädinasetuksia. Liika nopeus on vaarallista ja lyhentää ruohonleikkurin käyttöikää.
14. Vapauta kaikki terän kytkimet ja käyttökytkimet ennen käynnistämistä.
15. Pidä kädet ja jalat aina pois leikkureiden lähettyviltä ja etenkin moottoria käynnistettäessä.
16. Älä kallista ruohonleikkuria moottoria käynnistäessäsi.
17. Älä koskaan nosta ruohonleikkuria tai kanna sitä moottorin käydessä.
18. Sytytystulpan vaijeri saattaa olla kuuma, käsittele sitä varoen.
19. Älä korjaa tai huolla ruohonleikkuria millään tavalla moottorin ollessa kuuma.

VAROTOIMENPITEET

20. Pysäytä moottori vapauttamalla ohjauskahva, irrota sytytystulpan johto ja odota kunnes moottori on jäähtynyt:
- ennen kuin jätät ruohonleikkurin vartioimatta
- ennen kuin lisäät polttoainetta;
- ennen kuin tarkistat tukoksen;
- ennen kuin tarkistat tai puhdistat leikkuria tai työskentelet sen parissa;
- jos osut johonkin. Älä käytä ruohonleikkuria uudestaan, ennen kuin olet varmistanut, että se on turvallinen käyttää;
- jos ruohonleikkuri alkaa täristä normaalista poikkeavasti, tarkista se välittömästi. Kova tärinä saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja.

Kunnossapito ja varastointi

1. Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukasti kiinni turvallisuussyistä.
2. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat turvallisuussyistä.
3. Käytä ainoastaan tähän koneeseen tarkoitettuja varateriä ja terän pultteja.
4. Jos polttoainesäiliössä on polttoainetta, älä säilytä ruohonleikkuria sisätiloissa, missä höyryt saattavat joutua kosketukseen avotulen tai kipinöiden kanssa.
5. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin siirrät sen suljettuun varastoon.
6. Vähentääksesi tulipalon vaaraa pidä moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säiltysalue puhtaana ruohosta, lehdistä ja ylimääräisestä rasvasta.
7. Jos polttoainesäiliö täytyy tyhjentää, tee se ulkotiloissa.
8. Säätäessäsi ruohonleikkuria varo etteivät sormesi juutu liikkuvien terien ja koneen kiinteiden osien väliin.

KOKOONPANO-OHJEET

1. Aseta alempi kahva kahvanpidikkeisi in. **(A)**
2. Sovita ala-aisa siten, että aisan muotoillut päät tulevat oikein vastaaviin uriin leikkurin molemmille puolille.**(B)**
3. Paina muovitulpat sisään molemmilla puolilla. **(C)**
4. Asetta ylempi kahva paikoilleen. Huomioikaa käsimutterin ja kahvan välillä sijaitseva levy. **(D)**

Käynnistysvaijeri

Jarru täytyy vapauttaa vetämälllä ohjauskahvaa kohti kahvaa ennen kuin vaijeri vedetään ulos.

1. Irrota sytytystulpan johto. **(H)**
2. Vedä ohjauskahvaa, jotta jarru vapautuu moottorissa. **(E1)**
3. Vedä käynnistysvaijeri kokonaan ulos. **(E 2)**
4. Laita vaijeri kahvassa olevaan käynnistysvaijerin pitimeen. **(W3).**

Kädensijan lukitsin

- **<u>KUMMATKIN PYSÄYTTIMET TÄYTYY ASENTAA KAHVAAN ENNEN KÄYTTÖÄ</u>**

1. Pakkauksessa on kaksi pysäytintä, joista toinen on merkitty **H** ja toinen **V**.
2. Lukitaksesi kahvan kiinteään asentoon, kiinnitä pysäyttimet kuten kuvassa on esitetty **(F)**.
3. Aseta **H** oikealle puolelle ja **V** vasemmalle puolelle.

ÖLJYNTÄYTTÖ

1. Täytä öljyä moottoriin. Leikkurin mukana seuraa pullo jossa on tähän tarvittava öljymäärä, SAE 30. **(G)**

LEIKKAUSKORKEUS

1. **Irroita aina tulpan johto**, kun säädät leikkuukorkeutta.**(H)**
2. Veda pyörä lovesta ja siirrä se haluttuun asenton.**(J1) & (J2)**

ÖLJY JA BENSIINI

Öljy

1. Tarkista öljyn määrä ajoittain ja aina kun ruohonleikkuria on käytetty viisi tuntia.
2. Lisää öljyä tarpeen mukaan niin, että öljyä on aina öljytikun TÄYNNÄ-merkkiin asti.
3. Käytä hyvälaatuista SAE 30 -nelitahtiöljyä.
4. Lisätessäsi öljyä:
   a) Irrota öljysäiliön korkki.
   b) Täytä kunnes öljyä on öljytikun TÄYNNÄ-merkkiin asti.
5. Vaihda öljy ensimmäisten viiden käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 25 käyttötunnin välein.
6. Vaihda öljy moottorin ollessa lämmin - mutta ei kuuma - älä koskan suorita mitään huoltotoimenpiteitä moottorin ollessa kuuma.

Bensiini

1. Käytä tavallista lyijytöntä bensiiniä.
2. Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa kuuma.
3. Älä täytä polttoainesäiliötä tupakoidessasi.
4. Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin käydessä.
5. Jottei polttoainejärjestelmään joutuisi roskia, pyyhi polttoaineen täyttöaukon korkki ennen kuin avaat sen.
6. On suositeltavaa, että säiliö täytetään suodattimella varustetun suppilon kautta.
7. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois ennen kuin käynnistät koneen.

KÄYNNISTYS JA SAMMUTUS

1. Aseta leikkuri tasaiselle alustalle. Huom: ei sepelille soralle tms. Täytä tankki lyijytöntä bensiinillä, **ei öljysekoitteisella. (K)**
2. Älä lisää bensiiniä moottorin käydessä. Mahdollinen ylitseläykkynyt bensiini suihkutetaan pois vedellä..
3. Älä suihkuta suoraan moottoriin.

Ryypytystä

1. **Moottorin käynnistys kylmänä**
   Paina ryypitintä **3 kertaa** ennen kylmän moottorin käynnistämistä. (Mikäli mottoori on pysäthynyt polttoaineen loppumisen takia, täytä tankkija paina ryypitintä **3 kertaa**). **(L)**
2. **Lämpimän moottorin käynnistäminen HUOM:**
   Ryypytystä ei normaalisti tarvita moottorin ollessa lämmin. Kylmällä säällä ryypytys kuitenkin saattaa olla välttmätöntä.

Moottorijarrun

3. Vedä moottorijarrun sanka yläkahvaan saakka ennen moottorin käynnistämistä. Moottorijarrun sanka on pidettävä tässä asennossa, jotta moottori pysyisi käynnissä. **(M)**
4. **Moottorijarrun sangan vapauttaminen pysäyttää moottorin 3 sekunnissa.**
5. Käynistä moottori vetämällä nopeasti käynnistyskahvasta. **(N)**
6. **Moottorin pysäytys**
   Vapauta moottorijarrun sanka. **(M)**

KÄYTTÖ

Leikkuria ei tule käyttää maastossa jonka kaltevuuskulma on enemmän kuin 30°. **(P)**
Ennen leikkaamista tulee nurmikolta poistaa oksat, leikkikalut, kivet jne. **(Q)**
Varo, ettei terä osu piilossa oleviin esineisiin, kuten kiviin, juuriin yms., koska kampiakseli saattaa tällöin vääntyä.

Ruohonkasvun ollessa voimakkaimmillaan leikkaus tulee suorittaa 2 kertaa viikossa.
Älkää koskaan leikatko enempää kuin 1/3 ruohon pituudesta, erityisesti kuivina kausina. **(R)**
Ensimmäisellä kerralla leikatkaa korkealta.
Tarkistakaa tulos ja alentakaa leikkuukorkeutta toivottuun korkeuteen. Mikäli ruoho on erityisen pitkää, tulee ajo suorittaa hitaasti, tai tehdä se kahteen kertaan.

KUNNOSSAPITO

Irroita aina tulpan johto ennen kuin ryhdyt korjaamaan, puhdistamaan tai muuten huoltamaan konetta.
Kun konetta on käytetty 5 tuntia, ruuvit ja mutterit tulee kiristää.
Tarkista öljy.
Kun leikkuri käännetään kyljelleen tulee sytytystulpan olla ylinpänä.

SÄÄNNÖLLISESTI

1. Huuhtele tai harjaa pois kaikki ruoho, lehdet jne leikkurilta. **(S)**
2. Tarkista öljy.

VUOSITTAIN

Käsittele terää varovasti - terävät reunat saattavat aiheuttaa vahinkoa.
KÄYTÄ HANSIKKAITA
Vaihda metalliterä 50 leikkaustunnin tai 2 vuoden jälkeen, riippumatta sen kunnosta.
Jos terä on haljennut tai muuten vahingoittunut, vaihda se uuteen.

1. Terän hionta ja tasapainoittaminen. **Irroita tulpan johto.** Ruuvaa terä irti ja toimita se huoltoverstaalle hiottavaksi ja tasapainoitettavaksi. Kiinnittäkää ruuvi kunnolla.Kiristys momentti: 35–40 Nm.**(T)**
2. Vaihda öljy joka leikkuukautena tai 25 tunnin käytön jälkeen. Käytä moottori lämpimäksi, **irroita tulpan johto**, ruuvaa mittatikku irti, avaa pohjan tappi ja anna öljyn valua ulos. Kiinnitä tappi uudelleen ja lisää uutta öljyä, SAE 30.**(V)**
3. Moottorijarrun vaijerin on aina oltava säädetty siten, että moottori pysähtyy 3 sekunnissa. HUOM! Anna säätö valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. **(W)**
4. Ilmansuodattimen puhdistus. Irroittakaa ruuvi, poistakaa kansi ja ottakaa suodatinkotelo ulos. **(X1 & X2)**
5. Puhdista suodatin petroolissa. Voitele suodatin tasaisesti 2–3 ruokalusikallisella öljyllä.

KULJETUS

Irroita sytytystulpan johto.
Irroita vaijeri/kaapeli kädensijasta ennen sen huolellista kokoontaittamista.
Älä vahingoita vaijeri/kaapelia.
Tyhjennä bensiinitankki.
Yleisiä kulkuneuvoja käytettäessä on sekä bensiini että öljy poistettava.

KUNNOSSAPITO

Käyttökauden loputtua

1. Vaihda terä, pultit, mutterit tai ruuvit tarvittaessa.
2. Puhdista ruohonleikkuri huolella.
3. Vie ilmansuodatin puhdistettavaksi paikalliseen huoltopisteeseen ja tee tarvittavat huoltotyöt ja korjaukset.
4. Tyhjennä moottoriöljy ja bensiini.

Ruohonleikkurin varastointi

1. Laita ruohonleikkuri varastoon välittömästi käytön jälkeen.
2. Odota kunnes moottori on jäähtynyt välttyäksesi mahdolliselta tulipalon vaaralta.
3. Puhdista ruohonleikkuri.
4. Säilytä viileässä, kuivassa paikassa, missä se ei pääse vahingoittumaan.

Moottorin kunnossapito-ohjelma

Suorita huollot annettujen käyttötuntien jälkeen tai kuukausittain riippuen siitä kumpi tulee täyteen ensin. Ruohonleikkuria tulisi huoltaa useammin, mikäli sitä käytetään epäsuotuisissa olosuhteissa.
Ensimmäiset 5 tuntia - Vaihda öljy.
Jokaisen viiden tunnin jälkeen tai päivittäin - Tarkista öljyn määrä. Puhdista sormisuojus. Puhdista äänenvaimentimen ympärys.
Jokaisen 25 tunnin jälkeen tai kerran kesässä - Vaihda öljy, jos ruohonleikkuria kuormitetaan paljon, tai jos sitä käytetään kuumissa olosuhteissa. Huolla ilmanpuhdistaja.
Jokaisen 50 tunnin jälkeen tai kerran kesässä - Vaihda öljy. Tarkista kipinäsuojus, jos sellainen on asennettu.
Jokaisen 100 tunnin jälkeen tai kerran kesässä - Puhdista jäähdytysjärjestelmä*. Vaihda sytytystulppa uuteen.

* Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa, tai jos ilmassa on roskia tai jos ruohonleikurilla on leikattu pitkää, kuivaa nurmikkoa useita kertoja.

<u>YMPÄRISTÖTIETOJA</u>

Husqvarnain ulkokäyttöön tarkoitetut tuotteet on valmistettu ISO 14001 -ympäristöjärjestelmän mukaisesti ja mikäli käytännöllisesti katsoen mahdollista, niissä käytettävät osat on valmistettu mahdollisimman ympäristöystävällisillä menetelmillä yhtiön menetelmien mukaisesti sekä niin, että ne voidaan kierrättää, kun tuote on kulunut loppuun.

- Pakkausmateriaalit ovat kierrätettäviä ja muoviosissa olevat kierrätysmerkinnät (mikäli käytännöllistä) ovat lajittelun mukaiset.
- Ympäristö täytyy ottaa huomioon loppuunkuluneita tuotteita hävitettäessä.
- Paikalliset viranomaiset antavat tarvittaessa hävittämistä koskevia lisätietoja.

<u>POLTTOAINEIDEN JA VOITELUÖLJYJEN HÄVITTÄMINEN</u>

- Käytä suojaavia vaatteita poltto- ja voiteluaineita käsitellessäsi.
- Vältä kosketusta ihon kanssa.
- Tyhjennä bensiini ja moottoriöljy ennen kuin kuljetat konetta.
- Paikallisilta viranomaisilta saat tietoja lähimmän kierrätyspisteen/jätteiden hävityspisteen sijainnista.
- **ÄLÄ hävitä käytettyä polttoainetta/öljyä talousjätteiden mukana**
- **Jätepolttoaineet/öljyt ovat vahingollisia, mutta ne voidaan kierrättää ja ne tulee hävittää hyväksyttyjä menetelmiä noudattaen.**
- **ÄLÄ hävitä käytettyä polttoainetta/öljyä vesistöön.**
- **EI saa polttaa**

KUNNOSSAPITO

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty

1. **Varmista, että ohjauskahva on aloitusasennossa.**
2. Tarkista, että säätövipu on “Käy”-asennossa.
3. Tarkista, että polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta ja että korkin ilmanottoaukko ei ole tukossa.
4. Irrota sytytystulppa ja kuivaa se.
5. Bensiini saattaa olla vanhentunutta. Vaihda uuteen.
6. Tarkista, että terän pultti on kunnolla kiinni. Ruohonleikkuri saattaa käynnistyä huonosti, jos pultti on löysällä.
7. **Jos moottori ei vieläkään käynnisty, irrota sytytystulpan johto välittömästi.**
8. **OTA YHTEYS PAIKALLISEEN, VALTUUTETTUUN HUOLTOPISTEESEEN.**

Moottori on tehoton ja/tai kuumenee liikaa

1. Tarkista, että säätövipu on “Normaali”-asennossa.
2. Irrota sytytystulpan johto ja anna moottorin jäähtyä.
3. Puhdista ruoholeikkeet ja muut roskat moottorin ympäriltä ja ilmanottoaukoista sekä kannen alapuolelta mukaan lukien poistoputki ja puhallin.
4. Puhdista moottorin ilmansuodattimet (Vie moottorin ilmansuodatin paikalliseen, valtuutettuun huoltopisteseen, missä se puhdistetaan perusteellisesti).
5. Bensiini saattaa olla vanhentunutta, vaihda uuteen.
6. **Jos moottori on vieläkin tehoton ja/tai kuumenee liikaa, irrota sytytystulpan johto välittömästi.**
7. **OTA YHTEYS PAIKALLISEEN, VALTUUTETTUUN HUOLTOPISTEESEEN.**

Liiallinen tärinä

1. Irrota sytytystulpan johto.
2. Tarkista, että terä on kiinnitetty oikein.
3. Jos terä on vahingoittunut tai kulunut, vaihda se uuteen.
4. **Jos tärinä jatkuu, irrota sytytystulpan johto välittömästi.**
5. **OTA YHTEYS PAIKALLISEEN, VALTUUTETTUUN HUOLTOPISTEESEEN.**

Moottorin huolto ja takuu

Tässä ruohonleikkurissa oleva moottori kuuluu moottorin valmistajan takuun piiriin. Lisätietoja saat paikalliselta välittäjältäsi (katso alla).

Huoltopalveluja koskevia suosituksia

Huoltopalveluja koskevia suosituksia

1. On suositeltavaa, että kone huolletaan vähintään kerran vuodessa, ja useammin jos ammattikäytössä.
2. Käytä aina alkuperäisiä varaosia.
3. Valmiiksi pakattuja varaosia on saatavana useimmista valtuutetuista myyntipisteistä.
4. Koneessa on hopean värinen ja musta arvokilpi.
5. Mikäli sinulla on ongelmia ruohonleikkurisi suhteen, ota yhteys paikalliseen, valtuutettuun huoltopisteeseen ja varmista, että arvokilvessä mainitut tiedot ovat esillä.
6. **Ota ruohonleikkurisi mukaan, sillä saattaa olla, että huoltohenkilöstön täytyy työskennellä sen parissa.**

Jos ruohonleikkurisi täytyy huoltaa, ota yhteys paikalliseen huoltopisteeseen puhelimitse tai käy siellä henkilökohtaisesti. Mikäli haluat, että palvelu suoritetaan takuun piirissä, huoltopiste pyytää ostotodituksen näytettävksi.

Kaikissa huoltopisteissä myydään alkuperäisiä varaosia. HUOM: Huoltokorjaajamme toimivat itsenäisesti, eivätkä he ole laillisesti tai muulla tavalla sitoutuneet Husqvarna Outdoor.

Takuu ja takuuehdot

Jos jokin osa osoittautuu vialliseksi valmistusvirheen takia takuuajan sisällä, Husqvarna Outdoor Products korjaa vian tai vaihtaa uuteen valtuutetussa huoltoliikkeessä maksutta asiakkaalle edellyttäen, että:-

(a) Viasta ilmoitetaan suoraan valtuutetulle korjaamolle.
(b) Ostotodistus esitetään.
(c) Vika ei johdu väärinkäytöstä, laiminlyömisestä tai käyttäjän suorittamista vääristä säädöistä.
(d) Vika ei johdu normaalista kulumisesta.
(e) Ruohonleikkuria ei ole huoltanut tai korjannut, purkanut tai muuten käsitellyt kukaan muu kuin Husqvarna Outdoor valttuuttama henkilö.
(f) Ruohonleikkuria ei ole vuokrattu.
(g) Ruohonleikkurin omistaa sen alkuperäinen ostaja.
(h) Tätä tuotetta ei ole käytetty muussa maassa kuin siinä mistä se on ostettu.
(i) Ruohonleikkuria ei ole käytetty kaupallisiin tarkoituksiin.

* Kulutuskaupan osalta noudatetaan lisäksi jälleenmyyjän ja kuluttajana välillä kuluttajasuojalain säännöksiä.

Takuu ei kata seuraavista johtuvia vikoja. Sen tähden on tärkeää, että luet tässä käyttöoppaassa esiintyvät ohjeet huolella ja ymmärrät kuinka ruohonleikkuria käytetään.

Takuu ei kata seuraavia:

- Vahingoittuneiden tai kuluneiden terien vaihto.
- Ilmoittamatta jätetystä häiriöstä aiheutuneet viat.
- Yhtäkkisestä iskusta aiheutuneet viat.
- Ruohonleikkurin tässä käyttöoppaassa esitettyjen ohjeiden ja suositusten vastaisesta käytöstä aiheutuvat viat.
- Vuokrakäytössä olevia ruohonleikkureita.
- Seuraavat osat kuluvat normaalikäytössä ja niiden käyttöikä riippuu siitä, kuinka niitä huolletaan ja näin ollen ne eivät normaalisti ole takuun kattamia: terät ja käyttöhihnat.
- **Huom!**
  Husqvarna Outdoor takuu ei kata sellaisia vahinkoja, jotka johtuvat suoraan tai epäsuoraan sellaisten varaosien tai lisäosien käytöstä, jotka eivät ole Husqvarna Outdoor valmistamia tai sen hyväksymiä tai vikoja, jotka johtuvat ruohonleikkuriin tehdyistä muutoksista.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

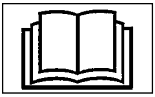


Om denna gräsklippare inte används på rätt sätt kan den vara farlig! Denna gräsklippare kan orsaka allvarliga skador på den person som kör den och andra; du måste följa alla varningar och säkerhetsinstruktioner så att du använder den på det mest säkra och effektiva sättet. Det åligger den som använder gräsklipparen att följa alla varningar och säkerhetsinstruktioner i denna handbok och på gräsklipparen.

Förklaringar på symboler på din gräsklippare med hjul och bensinmotor



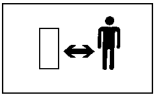
Varning



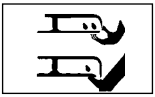
Läs användarinstruktionerna noggrannt så att Du är säker på att Du förstår alla kontrollorgan och vad de är för.



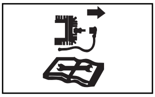
Håll alltid gräsklipparen på marken när du klipper. Om du lutar eller lyfter gräsklipparen kan stenar kastas ut.



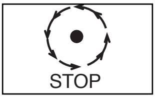
Håll åskådare på avstånd. Klipp inte när personer, speciellt barn, befinner sig inom klippområdet.



Var försiktig med fötter och händer. Kom inte för nära den roterande kniven med dina fötter eller händer.



Koppla bort tändkabeln innan du påbörjar underhållsarbete, rengöring och justering eller om du skall lämna gräsklipparen obevakad kortare eller längre tid.



Kniven fortsätter att rotera efter att maskinen har stängts av. Vänta tills samtliga maskinkomponenter har stannat helt innan du vidrör dem.

Allmänt

1. Låt aldrig barn eller personer som inte känner till dessa instruktioner använda gräsklipparen. Lokala bestämmelser kan begränsa ålder på den som kör maskinen.
2. Använd gräsklipparen endast på det sätt och för de funktioner som beskrivs i dessa instruktioner.
3. Kör aldrig gräsklipparen när du är trött, sjuk eller har intagit alkohol, droger eller medicin.
4. Den som kör eller använder gräsklipparen är ansvarig för olyckor eller risker där andra personer eller deras egendom är inblandade.

Säkerhetsföreskrifter för bränsle
VARNING - bensin är ytterst lättantändlig

- Använd skyddskläder när Du hanterar bränsle och smörjmedel.
- Undvik kontakt med huden.
- Avlägsna bensin och motorolja innan Du transporterar enheten.
- Lagra bränslet på en sval plats i en behållare som är speciellt konstruerad för ändamålet. En vanlig plastdunk är inte lämplig.
- Fyll på bränsle utomhus och rök inte medan du fyller på bränsle.
- Fyll på bränsle **INNAN** du startar motorn. Avlägsna aldrig tanklocket eller tanka medan motorn är igång eller medan motorn är varm.
- Om du spiller bensin, försök inte starta motorn utan flytta maskinen bort från den plats där du spillde och undvik att skapa en källa för gnistbildning.
- Sätt ordentligt tillbara tanklock och locket på behållaren.
- Flytta maskinen bort från tankningsplatsen innan du startar den.
- Bränsle ska förvaras svalt, undan från öppen eld.

Förberedelse

1. Klipp aldrig gräs barfota eller i öppna sandaler. Använd alltid lämpliga kläder, handskar och kraftiga skor.
2. Användande av hörselskydd rekommenderas.
3. Se till att gräsmattan är fri från pinnar, stenar, ben, ståltråd och skräp; de kan kastas ut av kniven.
4. Innan maskinen används och efter varje gång den utsats för hård stöt, kontrollera att det inte finns slitage eller skador och reparera om så behövs.
5. Byt ut slitna eller skadade blad tillsammans med deras fastsättningsanordningar i hela satser för att bevara balansen.
6. Byt ut felaktig ljuddämpare.

Användning

1. Kör inte motorn i ett slutet utrymme där avgaser (koloxid) kan ansamlas.
2. Använd gräsklipparen endast i dagsljus eller i bra artificiellt ljus.
3. Undvik att köra din gräsklippare i vått gräs om det är möjligt.
4. Var försiktig med vått gräs, du kan tappa fotfästet.
5. Var extra försiktig på sluttningar och använd skor som inte slinter.
6. Klipp gräs på sluttningar utmed sluttningen, aldrig upp och ner.
7. Var extra försiktig när du byter riktning på sluttningar.
8. Gräsklippning på vallar eller sluttningar kan vara farligt. Klipp inte gräs på **vallar** eller **branta** sluttningar.
9. Gå inte baklänges när du klipper, du kan snubbla. Gå - spring aldrig.
10. Klipp aldrig gräs genom att dra gräsklipparen mot dig.
11. Släpp motorbromsbygel för att stanna motorn innan du för gräsklipparen över andra ytor är gräsmattor och när du transporterar gräsklipparen till och från den gräsmatta som skall klippas.
12. Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller utan att skydden är på plats.
13. Kör inte motorn på för högt varvtal eller ändra inställningen på regulatorn. För högt varvtal är farligt och förkortar gräsklipparens livslängd.
14. Koppla bort kniv och kopplingen innan du startar.
15. Håll alltid händer och fötter borta från skärande delar och speciellt när motorn startas.
16. Luta inte gräsklipparen när du startar motorn.
17. Lyft aldrig upp eller bär gräsklipparen medan motorn är igång.
18. Kabeln till tändstiftet kan vara het - hantera den med försiktighet.
19. Försök aldrig utföra underhållsarbete på din gräsklippare medan motorn är varm.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

20. Släpp upp motorbromsbygel för att stanna motorn, vänta tills bladet har stannat, koppla bort kabeln till tändstiftet och vänta tills motorn har svalnat:
- innan du lämnar gräsklipparen utan uppsikt för kortare eller längre tid.
- innan du fyller på tanken.
- innan du tar bort något som blockerar;
- innan du kontrollerar, rengör eller arbetar på maskinen;
- om du kör på något. Använd inte gräsklipparen förrän du är säker på att hela maskinen är i säkert skick för vidare körning;
- om gräsklipparen börjar vibrera onormalt. Kontrollera omedelbart. Stora vibrationer kan förorsaka skador.

Underhåll och förvaring

1. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att vara säker på att gräsklipparen är säker att köra.
2. Byt ut slitna eller skadade delar av säkerhetsskäl.
3. Använd endast den ersättningkniv och den knivbult som specificeras för produkten.
4. Ställ aldrig undan gräsklipparen med bränsle i tanken inne i en byggnad där ångor kan nå en öppen låga eller gnista.
5. Låt motorn svalna innan du ställer in den i ett utrymme.
6. För att minska risk för eldsvåda, håll motorn, ljuddämparen, batterilådan och bränsletanken fria från gräs, löv eller för mycket smörjfett.
7. Om bränsletanken måste dräneras, skall detta göras utomhus.
8. Var försiktig vid justering av maskinen för att förhindra att dina fingrar fastnar mellan rörliga kniv och fasta delar på maskinen.

MONTERINGSINSTRUKTIONER

1. Placera nedre handtaget i handtags- fästerna.**(A)**
2. Passa in det nedre styret och kontrollera att ändarna på styret är korrekt placerade i respektive uttag på vardera sidan av gräsklipparen.**(B)**
3. Pressa in plastpluggarna på båda sidorna.**(C)**
4. Montera det övre handtaget.
   Obs. brickor mellan vingmuttrarna och handtaget.**(D)**

Snörstart

Du måste frisläppa motorbromsen genom att dra motorbromsbygeln mot handtaget innan du drar ut snöret.

1. Koppla bort tändkabeln till tändstiftet.**(H)**
2. Drag upp motorbromsbygeln för att frigöra motorbromsen. **(E1)**
3. Dra helt ut startsnöret **(E2)**
4. Placera snöret i startsnörets styrning som finns i handtaget **(E3).**

Stoppklack för handtag

- **<u>DE TVÅ STOPPKLACKARNA FÖR HANDTAGEN MÅSTE MONTERAS INNAN MASKINEN ANVÄNDS</u>**

1. I förpackningen finner Du 2 stoppklackar: en märkt -H- och en märkt -V-.
2. För att låsa handtaget i ett fast läge, montera stoppklackarna som visas på bilden **(F)**.
3. Placera -H- på högra sidan och -V- på vänstra sidan.

OLJEPÅFYLLNING

1. Fyll olja i motorn. Flaska med tillräcklig oljemängd medföljer klipparen, SAE 30. **(G)**

KLIPPHÖJD

1. **Tag bort tändkabeln** före innställing av klipphöjd. **(H)**
2. Drag ut hjulet ur haken och flytta till önskad position. **(J1) & (J2)**

OLJA OCH BENSIN

Olja

1. Kontrollera oljenivån med jämna mellanrum och alltid efter fem timmars användning.
2. Fyll på olja om det behövs för att hålla nivån vid märket FULL på oljestickan.
3. Använd en god kvalitet SAE 30 olja för fyrtaktsmotorer.
4. För att fylla på olja:
   a) Ta bort locket över oljepåfyllningshålet.
   b) Fyll upp till märket FULL på oljestickan.
5. Byt olja efter de första fem driftstimmarna och därefter alltid efter 25 driftstimmar.
6. Byt alltid olja medan motorn är ljummen - men inte varm - försök aldrig utföra underhåll på en varm motor.

Bensin

1. Använd ny ej oljeblandad blyfri bensin.
2. Fyll inte bränsletanken medan motorn är het.
3. Fyll inte bränsletanken när du röker.
4. Fyll inte bränsletanken medan motorn är igång.
5. Föratt undvika att skräp kommer in i bränslesystemet, torka bort gräs och smuts från locket till bränsletanken innan du skruvar ur det.
6. Vi rekommenderar att du fyller bränsletanken genom en tratt med ett filter.
7. Torka bort allt spill innan du startar motorn.

START OCH STOPP

1. Placera klipparen på plant underlag. Obs. ej på singel, grus el. likn. Fyll tanken med blyfri bensin, **ej oljeblandad. (K)**
2. Fyll ej på bensin medan motorn är i gång. Eventuellt bensinspill spolas bort med vatten. Spola inte direkt på motorn.
3. Montera tändkabeln.

FLÖDNING

1. **Start av kall motor**
   Tryck in pumpblåsan ordentlig **3 gånger** innan kall motorstart. (Om motorn stannat på grund av at brändsle tog slut, häll på nytt brändsle och tryck in pumpblåsan **3 gångar**). **(L)**
2. **Start av varm motor**
   OBS: Flödning behövs vanligtvis inte när en varm motor startas. Vid kall väderlek kan emellertid upprepad flödning behövas.

MOTORBROMSBYGELN

3. Drag motorbromsbygeln helt mot det övre handtaget innan motorn startas. Motorbromsbygeln måste hållas i detta läget för att motorn ska gå. **(M)**
4. **Motorn stoppar inom 3 sekunder om motorbromsbygeln släpps.**
5. Starta motorn genom att hastigt dra i starthandtaget. **(N)**
6. **Stopp av motor**
   Släpp motorbromsbygeln. **(M)**

ANVÄNDNING

Klipparen bör inte användas i terräng som lutar mer än 30° Problem med motorns smörjning kan då uppstå. **(P)**
Innan klippningen påbörjas bör grenar, kvistar, stenar etc. avlägsnas från gräsmattan. **(Q)**
Undvik att kniven slår mot främmande föremål som stenar, rötter el likn, eftersom detta kan leda till att motoraxeln kröks.

Om gräsmattan växer snabbt klipp 2 gånger i veckan.
Klipp aldrig mer än 1/3 av gräsets längd. **(R)**
Detta gäller särskilt under torrperioder.
Klipp först med stor klipphöjd.
Kontrollera resultatet och sänk till önskad höjd. Om gräset är extra långt, kör sakta och klipp ev. två gånger.

UNDERHÅLL

Tag alltid bort tändkabeln före reparation, rengöring eller underhålls- arbete.
Efter 5 timmar, drag åt skruvar och muttrar.
Kontrollera oljan.
När klipparen läggs på sidan måste tändstiftet vara högsta punkt.

REGELBUNDET

1. Spola eller borsta bort allt gräs, löv etc. från klipparen.**(S)**
2. Kontrollera oljan.

ÅRLIGEN

Hantera alltid kniven med försiktighet - vassa eggar kan orsaka skador.
ANVÄND HANDSKAR
Byt ut dina metallkniv efter 50 timmars klippning eller vartannat år beroende på vilket som kommer först - oberoende av deras kondition.
Om kniven har sprickor eller är skadat byt ut det mot ett nytt.

1. Slipning och balansering av kniven. **Lossa tändstiftkabeln.** Skruva av kniven och lämna den till slipning och balansering på en serviceverkstad. Dra åt skruven ordentligt när Ni sätter fast kniven igen. Åtdragningsmoment: 35–40 Nm. **(T)**
2. Byt olja varje säsong eller efter 25 timmar. Varmkör motorn, **lossa tändkabeln**, skruva av oljestickan, öppna bottenpluggen och låt oljan rinna ur. Skruva i pluggen och fyll på ny olja,SAE 30. **(V)**
3. Motorbromsvajern måste alltid vara justerad så att motorn stoppar inom 3 sekunder. VIKTIGT! För justering kontakta en auktoriserad återförsäljare eller serviceverkstad. **(W)**
4. Rengörning av luftfilter. Lossa skruven, ta av locket och ta ut filterinsatsen. **(X1 & X2)**
5. Rengör filtret i fotogen. Tillsätt 2–3 matskedor olja som fördelas ordentligt i filtret.

TANSPORT

Tag bort tändkabeln. Lossa vajer/kabel från handtaget innan det försiktigt lägges ihop. Undvik skador på vajer/kabel.
Töm bensintanken. Vid allmänna transportmedel måste såväl bensin som olja tömmes ur.

VÅRD AV DIN MASKIN

När gräsklippningssäsongen är slut

1. Byt ut kniv, bultar, muttrar eller skruvar om så behövs.
2. Rengör din gräsklippare omsorgsfullt.
3. Be din lokala serviceverkstad att rengöra/byta luftfiltret och utföra den service eller de reparationer som behövs.
4. Töm bensintank och byt motorolja.

Hur du förvarar din gräsklippare

1. Ställ inte undan din gräsklippare omedelbart efter det att du använt den.
2. Vänta tills motorn har svalnat för att undvika risk för eldsvåda.
3. Rengör din gräsklippare.
4. Lagra den på en sval, torr plats där din gräsklippare är skyddad från skador.

Underhållsschema för motor

Följ intervallen per timma eller månad beroende på vilket som inträffar först. Service måste utföras oftare om maskinen används under svåra förhållanden.
Efter de första 5 timmarna - Byt olja
Var femte timma eller dagligen - Kontrollera oljenivån. Rengör fingerskyddet. Rengör runt ljuddämparen.
Var 25e timma eller varje säsong - Byt olja om du kör maskinen i tjockt gräs eller i höga omgivningstemperaturer. *Byt luftfilter och rengör.
Var 50e timma eller varje säsong - Byt olja. Kontrollera gnistsläckaren om sådan är monterad.
Var 100e timma eller varje säsong - Rengör kylsystemet*. Byt tändstift.

* Rengör oftare i dammiga förhållanden eller när det finns luftburet skräp eller efter längre körning när du klippt långt, torrt gräs.

<u>MILJÖINFORMATION</u>

Husqvarna produkter för användning utomhus tillverkas enligt ett miljöstyrningssystem (ISO 14001) där vi, när så är praktiskt möjligt, använder komponenter som tillverkas enligt företagets metoder på ett sätt som tar hänsyn till miljömässiga faktorer och med möjlighet för återvinning när produkten ej längre är användbar.

- Förpackningen kan återvinnas och plastdelarna har märkts (där så är praktiskt möjligt) för sortering för återvinning.
- Man måste ta hänsyn till miljön när man gör sig av med en produkt som ej längre är användbar.
- Om är nödvändigt, kontakta Din lokala myndighet för information om hur Du skall göra dig av med produkten.

<u>BORTSKAFFNING AV BRÄNSLE OCH SMÖRJOLJOR</u>

- Använd skyddskläder när Du hanterar bränsle och smörjmedel.
- Undvik kontakt med huden.
- Avlägsna bensin och motorolja innan Du transporterar enheten.
- Kontakta Din lokala myndighet för information om närmaste plats för återvinning/bortskaffning.
- **Gör Dig INTE av med förbrukat bränsle/förbrukad olja via hushållsavfallet.**
- **Avfallsbränsle/oljor är skadliga, men kan återvinnas och skall bortforslas genom godkända kanaler.**
- **Häll INTE ut använda bränslen/oljor i vattendrag.**
- **Får ej förbrännas**

UNDERHÅLL

Felsökning

Motorn startar inte

1. **Se till att motorbromsbygeln är i startläge.**
2. Kontrollera att gasreglaget är i körläge (RUN).
3. Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i tanken och att luftventilen i tanklocket är ren.
4. Avlägsna och torka av tändstiftet.
5. Bensinen kan vara för gammal. Byt ut.
6. Kontrollera att knivbulten är fastdragen. En lös bult kan göra motorn svår att starta.
7. **Om motorn fortfarande inte startar, koppla omedelbart bort kabeln till tändstiftet.**
8. **KONTAKTA DIN LOKALA AUKTORISERADE SERVICEVERKSTAD.**

Ingen motorstyrka och/eller överhettning

1. Kontrollera att gasreglaget är i sitt “normala” läge.
2. Koppla bort kabeln till tändstiftet och låt motorn svalna.
3. Rensa bort gräsklipp och skräp från runt motorn och luftintagen och undersidan av klippkåpan inklusive utblasningskanalen och fläkten.
4. Rengör motorns luftfilter (be din lokala serviceverkstad att rengöra/byta motorns luftfilter).
5. Bensinen kan vara för gammal. Byt ut.
6. **Om det fortfarande inte finns någon styrka i motorn och/eller den överhettas, koppla omedelbart bort kablen till tändstiftet.**
7. **KONTAKTA DIN LOKALA AUKTORISERADE SERVICEVERKSTAD.**

För stora vibrationer

1. Koppla bort kabeln till tändstiftet.
2. Kontrollera att kniven är rätt monterat.
3. Om kniven är skadat eller slitet, byt ut det mot ett nytt.
4. **Om vibrationerna kvarstår, koppla omedelbart bort kabeln till tändstiftet.**
5. **KONTAKTA DIN LOKALA AUKTORISERADE SERVICEVERKSTAD.**

Service och garanti på motorn

Den motor som är monterad på din gräsklippare är försedd med garanti från motortillverkaren. För ytterligare information kontakta din handlare som anges nedan.

Servicerekommendationer

1. Vi rekommenderar på det allvarligaste att Du lämnar in Din maskin för service minst en gång per år, oftare om den användes professionellt.
2. Använd alltid originalreservdelar.
3. Färdigförpackade reservdelar finns att få hos de flesta auktoriserade återförsäljarna.
4. Din produkt har en unik identifieringsetikett tryckt i silver och svart.
5. Om du har problem med din maskin, kontakta din lokala, auktoriserade serviceverkstad och se till att du har all information om din produkt som den beskrivs på identifieringsetiketten.
6. **Skulle de bli nödvändigt att utföra arbete på din serviceverkstad är det viktigt att du tar med hela din motordrivna gräsklippare.**

För att få service utförd på din produkt, ring eller besök din lokala serviceverkstad. Om du skulle behöva service under villkoren i vår garanti kommer serviceverkstaden att begära bevis på inköp.

Alla verkstäder lagerför originalreservdelar.

OBS:

Våra serviceverkstäder arbetar helt för egen räkning och är inte bemyndigade att förpliktiga eller juridiskt binda Husqvarna Outdoor på något sätt.

Reklamation och reklamationspollicy

Om någon del befinns vara defekt på grund av fabrikationsfel under garantitiden kommer Husqvarna division för utomhusprodukter genom en auktoriserad verkstad att reparera eller byta ut delen utan kostnad för kunden under förutsättning att:

(a) Felet rapporteras direkt till den auktoriserade verkstaden.
(b) Bevis på inköp visas.
(c) Felet beror inte på felaktig användning, försummelse eller felaktig justering av användaren.
(d) Felet har inte uppstått genom normalt slitage.
(e) Maskinen har inte servats eller reparerats, tagits isär eller mixtrats med av någon person som inte är auktoriserad av Husqvarna Outdoor.
(f) Maskinen har inte använts för uthyrning.
(g) Maskinen ägs av den ursprunglige köparen.
(h) Denna produkt har inte använts utanför det land i vilket den inköpts.
(i) Maskinen har inte använts kommersiellt.
* Denna garanti är utöver, och minskar på inget sätt, kundens lagliga rättigheter.

Missöden på grund av följande täcks inte och det är därför viktigt att du läser de instruktioner som ges i denna driftshandbok och förstår hur du skall köra och underhålla din maskin.

Missöden som inte täcks av reklamation

* Utbyte av slitna eller skadade blad.
* Missöde som ett resultat av att ett fel inte rapporterats.
* Missöde som ett resultat av en plötslig sammanstötning.
* Missöde som ett resultat av att produkten inte använts i enlighet med de instruktioner och rekommendationer som anges i denna driftshandbok.
* Maskiner som används för uthyrning täcks inte av denna reklamation.
* Följande lista över detaljer räknas som slitagedelar och deras livslängd beror på regelbundet underhåll och ingår därför normalt inte i reklamation: kniv, drivrem.
* **Försiktighet**
  Husqvarna Outdoor accepterar inte ansvar under reklamation för defekter som förorsakas helt eller delvis, direkt eller indirekt av montering eller utbytesdelar eller extra delar som varken är tillverkade eller godkända av Husqvarna Outdoor, eller om maskinen har modifierats på något sätt.

SIKKERHEDSREGLER

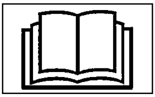


Hvis denne plæneklipper ikke anvendes korrekt, kan den være farlig! Plæneklipperen kan forårsage alvorlige skader på brugeren og andre, og advarsler og sikkerhedsforeskrifter skal følges for at garantere rimelig sikkerhed og effektivitet ved brug af plæneklipperen. Brugeren er ansvarlig for at følge de advarsels- og sikkerhedsforeskrifter, der er angivet i denne brugsvejledning og på plæneklipperen.

Forklaring til symboler på benzindrevne rotorplæneklippere på hjul



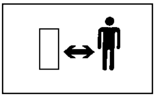
Advarsel



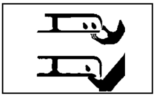
Læs brugsvejledningen omhyggeligt, så De lærer betjeningsgrebene og deres funktioner at kende.



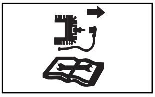
Hold altid plæneklipperen fladt på jorden, når De klipper græs. De kan risikere, at der kastes sten ud, hvis De vipper eller løfter plæneklipperen.



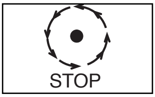
Hold tilskuere væk. Klip ikke græs, mens der er andre, specielt børn eller kæledyr på det område, hvor græsset skal klippes.



Stik aldrig tæer eller fingre ind under maskinen. Lad ikke hænder eller fødder komme i nærheden af en roterende kniv.



Tag tændrørsledningen af tændrøret, før De forsøger at udføre nogen form for vedligeholdelse, rengøring eller justering, eller hvis De efterlader plæneklipperen uden opsyn.



Kniven fortsætter med at rotere efter, at der er slukket for maskinen. Vent til alle maskinkomponenter er standset helt, før du rører ved dem.

Generelt

1. Lad aldrig børn eller andre, som ikke er bekendte med disse brugsvejledninger, benytte plæneklipperen. I nogle lande fastsætter loven en aldersgrænse for brugere af plæneklippere.
2. Benyt kun plæneklipperen på den måde og til de formål, der er beskrevet i denne brugsvejledning.
3. Benyt aldrig plæneklipperen, når De er træt, syg eller under indflydelse af alkohol eller euforiserende stoffer.
4. Brugeren er ansvarlig for uheld eller faresituationer, der involverer andre personer eller deres ejendele.

Brændstofsikkerhed

ADVARSEL - Benzin er meget brandfarlig

- De skal sørge for at anvende beskyttelsestøj, når De arbejder med brændstoffer og smøremidler.
- Undgå kontakt med huden
- Fjern benzin og motorolie, inden De transporterer produktet.
- Opbevar benzin køligt i en beholder, der er fremstillet specielt til dette formål. Plasticbeholdere er generelt uegnede.
- Fyld kun brændstof på udendørs og undlad at ryge ved påfyldning.
- Hæld brændstoffet på INDEN motoren startes. Fjern aldrig låget til brændstoftanken og påfyld heller ikke benzin, mens motoren er i gang, eller mens motoren er varm.
- Hvis der spildes benzin, må motoren ikke forsøges startet. Fjern i stedet maskinen fra det sted, hvor benzinen blev spildt, og undgå at skabe antændingskilder, indtil benzindampene har spredt sig.
- Sæt alle låg tilbage på brændstoftanke og beholdere og sørg for, at de sidder godt fast.
- Fjern produktet fra påfyldningsområdet, før det startes.
- Brændstoffet skal opbevares på et køligt sted i god aftstand af åben ild.

Forberedelse

1. Klip ikke græsplænen med bare tæer eller i åbne sandaler. Bær altid passende beklædning, handsker og robuste sko.
2. Det anbefales at bruge høreværn.
3. Sørg for, at der ikke ligger grene, sten, kødben, ledninger og andet materiale på plænen. Disse genstande kan blive kastet rundt af kniven.
4. Før maskinen tages i brug og efter stød, skal der kontrolleres for tegn på slid eller beskadigelse, og der foretages reparation efter behov.
5. Udskift slidte eller beskadigede knive med tilhørende fastspændingsanordninger som sæt for at opretholde balancen.
6. Sørg for at få udskiftet defekte lyddæmpere.

Brug

1. Start ikke motoren i et tillukket rum, hvor der kan samle sig udstødningsgasser (kulilte).
2. Benyt kun plæneklipperen i dagslys eller ved kraftigt elektrisk lys.
3. Undgå så vidt muligt at benytte plæneklipperen i vådt græs.
4. Pas på i vådt græs - De kan risikere at miste fodfæstet.
5. Vær ekstra forsigtig med at bevare fodfæstet på skråninger, og brug skridsikkert fodtøj.
6. Klip græsset på langs på skråninger, aldrig op og ned.
7. Vær særdeles forsigtig, når De skifter retning på skråninger.
8. Det kan være farligt at klippe græs på skrænter og skråninger. Klip ikke græs på **skrænter** eller **stejle** skråninger.
9. Gå ikke baglæns, når De klipper græs, da De kan risikere at falde. Gå – løb aldrig.
10. Gå ikke baglæns, når De klipper græs, da De kan risikere at falde.
11. Slip motorbremsebøjle eller stands motoren, før De skubber plæneklipperen over andre overflader end græs, og når De transporterer plæneklipperen til eller fra det område, hvor græsset skal klippes.
12. Benyt aldrig plæneklipperen, hvis skærmene er i stykker eller uden skærmene er monteret.
13. Motoren må ikke køre med for stort omdrejningstal og regulatorindstillingerne må ikke ændres. Stor hastighed udgør en fare og begrænser plæneklipperens levetid.
14. Alle kniv- og drevkoblinger skal kobles fra før start.
15. Start altid plæneklipperen forsigtigt med fødderne i sikker afstand fra kniven.
16. Vip ikke plæneklipperen, mens motoren kører.
17. Løft eller bær aldrig en plæneklipper, mens motoren kører.
18. Tændrørsledningen kan være varm - vær forsigtig ved håndtering.
19. Forsøg ikke at udføre nogen form for vedligeholdelsesarbejde på plæneklipperen, mens motoren er varm.

SIKKERHEDSREGLER

20. Slip motorbremsebøjle for at standse motoren og vent, indtil kniven er stoppet, tag tændledningen ud, og vent, indtil motoren er kølet ned:
- inden De forlader plæneklipperen uden opsyn, selv i kort tid
- inden De fylder benzin på
- inden De fjerner en blokering
- inden De kontrollerer, renser eller udfører arbejde på plæneklipperen
- Hvis De rammer en genstand. Benyt ikke plæneklipperen, før De er sikker på, at hele plæneklipperen er driftsikker
- Hvis plæneklipperen begynder at vibrere unormalt. Voldsomme rystelser kan medføre personskade.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. Sørg for at alle møtrikker, bolte og skruer altid er spændt godt fast for at sikre, at plæneklipperen er driftsikker.
2. Udskift slidte eller beskadigede dele af sikkerhedshensyn.
3. Brug ved udskiftning kun de knive og knivbolte der er specificeret til dette produkt.
4. Opbevar aldrig plæneklipperen med brændstof i tanken i en bygning, hvor dampe kan komme i nærheden af åben ild eller gnister.
5. Lad motoren afkøle, inden opbevaring.
6. Hold motoren, lyddæmperen, batterikassen og brændstoftanken fri for græs, blade eller store mængder fedtstof for at nedsætte risikoen for brand.
7. Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.
8. Ved justering af maskinen skal De være forsigtig for at undgå, at få fingrene i klemme mellem den bevægelige kniv og maskinens faste dele.

MONTERINGSVEJLEDNING

1. Anbring nedre håndtag i håndtagsfæsteanordningene. **(A)**
2. Monter det nederste håndtag, idet det sikres, at de formede ender sidder korrekt i de tilsvarende slidser i hver side af plæneklipperen.**(B)**
3. Press plaststifterne ind på begge sider. **(C)**
4. Montér øverste håndtag. Glem ikke skiven mellem møtrik og håndtag. **(D)**

Rekylstarter

De skal frigøre bremsen ved at trække motorbremsebøjle imod håndtaget, før De trækker ud i snoren.

1. Afbryd tændrørsledningen.**(H)**
2. Træk i motorbremsebøjle, således at motorbremsen frigøres. **(E1)**
3. Træk snoren helt tilbage. **(E2)**
4. Placér snoren i træksnorsholderen, som er placeret på håndtaget. **(A3).**

Håndtagsstopplade

- **<u>DE 2 HÅNDTAGSSTOPPLADER SKAL MONTERES INDEN BRUG</u>**

1. Der medfølger 2 stopplader i emballagen. Den ene er afmærket med -H-, og den anden er afmærket med -V-.
2. Håndtaget låses fast ved, at stoppladerne sættes på som vist i illustrationen **(F)**.
3. Placér -H- i højre side og -V- i venstre side.

OLIEPÅFYLDNING

1. Fyld olie på motoren. Flaske med nødvendig oliemængde følger med klipperen, SAE 30. **(G)**

KLIPPEHØJDE

INDSTILLING

1. **Fjern tændkablet fra tændrøret** før indstilling af klippehøjde. **(H)**
2. Træk hjulet ud af hakket, og flyt det til ønsket position. **(J1) & (j2)**

OLIE OG BENZIN

Olie

1. Kontrollér oliestanden regelmæssigt og hver femte driftstime.
2. Påfyld olie efter behov, således at oliestanden holdes på FULL-mærket (fuld) på oliestandsmåleren
3. Brug en SAE 30 firetakts-olie af god kvalitet.
4. Påfyldning af olie:
   a) Fjern oliepåfyldningshætten
   b) Fyld til FULL-mærket (fuld) på oliestandsmåleren.
5. Skift olien efter de første fem timers drift og derefter hver 25. driftstime.
6. Skift altid olien, mens motoren er varm - men ikke brandvarm. Forsøg aldrig at udføre nogen form for vedligeholdelse på en varm motor.

Benzin

1. Brug frisk blyfri benzin af almindelig grad.
2. Fyld ikke brændstoftanken, mens motoren er brandvarm.
3. Fyld ikke brændstoftanken, mens De ryger.
4. Fyld ikke brændstoftanken, mens motoren kører.
5. Tør benzinpåfyldningshætten helt ren for græs og snavs, før De skruer den af, for at undgå at få snavs ind i brændstofsystemet.
6. Det anbefales, at De fylder tanken gennem en tragt med et filter.
7. Tør spildt benzin væk, før De starter motoren.

START OG STOP

1. Placér klipperen på et plant underlag. Obs. ikke på radel, grus og lign. Fyld tanken med blyfrit benzin, **ikke olieblandet. (K)**
2. Fyld ikke benzin på mens motoren går. Hvis der kommer benzin udenfor, spules dette af med vand. Spul ikke direkt på motoren.
3. Monter tændkablet.

TIPPEREN

1. **Start af kold motor**
   Tryk hårdt på tipperen **3 gange** før den kolde motor startes. (Hvis motoren er gået i stå på grund af bensinmangel, påfyldes benzin og tipperen aktiviseres **3 gange**). **(L)**
2. **Start af varm motor**
   OBS: Det er normalt ikke nødvendigt at tippe en varm motor, før den startes. I koldt vejr kan det dog være nødvendigt at bruge tipperen igen.

MOTORBREMSEBØJLEN

3. Træk motorbremsebøjlen op i retning mod det øverste håndtag, før motoren startes. Motorbremsebøjlen skal forblive i denne position for at holde motoren i gang. **(M)**
4. **Slippes motorbremsebøjlen, standser motoren inden for 3 sekunder.**
5. Start motoren ved at trække i starthånd- taget med en hurtig bevægelse. **(N)**
6. **Standsning av motoren**
   Slipp motorbremsebøjlen.**(M)**

BRUG

For at undgå smøringsproblemer bør klipperen ikke anvendes i terræn der hælder mere end 30°. **(P)**
Inden klipningen påbegyndes, bør man fjerne grene, legetøj, sten o.s.v. fra plænen. **(Q)**
Undgå at kniven støder mod fremmedlegemer såsom sten, rødder o.l., da dette kan medføre at motorakslen bøjes.
Klip græsset 2 gange om ugen i den stærkeste vækstperiode.
Klip aldri mere end 1/3 af græslængden, især ikke i tørre perioder. **(R)**
Foretag den første klipning med plæneklipperen indstillet i en af de højeste positioner.
Check resultatet, og sænk derefter klipperen ned i ønsket højde. Hvis græsset er ekstra langt, kør langsomt, evt. klip 2 gange.

VEDLIGEHOLDELSE

Fjern altid tændkablet fra tændrøret før reparation, rengøring eller vedligeholdelsesarbejde.
Efter 5 timers drift, stram alle skruer og møtrikker. Check olien.
Når klipperen anbringes på siden skal tændrøret være højeste punkt.

REGELMÆSSIGT

1. Spul eller børst klipperen ren for alt græs, løv o.l. **(S)**
2. Check olien.

ÅRLIGT EFTERSYN

Håndtér altid kniven med forsigtighed. De kan komme til
skade ved berøring af skarpe kanter.
BRUG HANDSKER
Udskift metalkniven efter 50
timers plæneklipning eller to år, alt efter, hvad der indtræffer først, uden hensyn til dens tilstand. Hvis kniven er revnet eller beskadiget, skal den udskiftes med en ny.

1. Slibning og afbalancering af kniven. **Fjærn tændkablet.** Skru kniven af og indleve'r den til slibning og afbalancering på et serviceværksted. Træk skruen godt til ved montering. Tilspændningsmoment: 35–40 Nm.**(T)**
2. Skift olie hver sæson, eller efter 25 timers drift. Kør motoren varm, **fjærn tændkablet**, fjern oliepinden, åben bundproppen og lad olien løbe ud. Skru proppen til og fyld ny olie på. SAE 30.. **(V)**
3. Motorbremsekablet skal altid være justeret således at motoren standser inden 3 sekunder. VIGTIGT! Justering bør foretages af autoriseret serviceværksted. **(W)**
4. Rengøring af luftfilter. Skruen løsnes, dækslet fjernes og filteret tages ud. **(X1 & X2)**
5. Rengør filteret i petroleum. Tilsæt 2–3 spiseske fuld olie, og fordel det godt i filteret.

TRANSPORT

Fjern tændkablet fra tændrøret. Løsn wire/kabelet fra håndtaget og læg det forsigtigt ned.
Undgå skader på wire/kabel. Tøm benzintanken. Ved transport med offentlige befordringsmidler skal både olje- og benzintanken tømmes.

PLEJE

Ved plæneklipningssæsonens slutning

1. Udskift knive, bolte, møtrikker eller skruer, hvis det er nødvendigt.
2. Rengør plæneklipperen grundigt.
3. Bed det lokale Flymo/Partner servicecenter om at rengøre luftfilteret grundigt og udføre service eller reparation, som måtte være nødvendigt.
4. Tøm motoren for olie og benzin.

Opbevaring af plæneklipperen

1. Stil ikke plæneklipperen væk umiddelbart efter brug.
2. Vent indtil motoren er kølet ned for at undgå eventuel brandfare.
3. Rengør plæneklipperen.
4. Opbevar den et køligt, tørt sted, hvor den er beskyttet mod beskadigelse.

Vedligeholdelsesskema for motor
Følg time- eller kalenderintervallerne, alt efter hvilke, der indtræffer først. Der kræves hyppigere vedligeholdelse, når driftsforholdene ikke er gode.
Efter de første 5 timer - Skift olie
Hver 5. time eller dagligt - Kontrollér oliestanden. Rengør rundt om lyddæmper.
Hver 25. time eller hver sæson - Skift olie, hvis plæneklipperen benyttes under stor belastning eller ved høje omgivende temperaturer. Efterse luftfilter..
Hver 50. time eller hver sæson - Skift olie. Efterse gnistfanger, hvis en sådan er monteret.
Hver 100. time eller hver sæson - Rengør kølesystemet*. Udskift tændrør.

* Rengør hyppigere under støvede forhold, eller efter lang tids drift med klipning af højt, tørt græs.

MILJØMÆSSIGE OPLYSNINGER

Husqvarna Outdoor-produkter er fremstillet i henhold til et miljøstyringssystem (ISO 14001), der, hvor det er praktisk muligt, anvender komponenter, som fremstilles på den mest ansvarlige vis miljømæssigt, i overensstemmelse med virksomhedsprocedurer og med mulighed for genbrug i slutningen af produktets levetid.

- Emballagen kan genbruges, og plastikkomponenter er mærket (hvor det er praktisk muligt) med henblik på kategoriseret genbrug.
- Miljøbevidsthed er en vigtig faktor ved bortskaffelse af produkter, der er slidt op.
- Kontakt om nødvendigt Deres lokale myndigheder for at få oplysninger om bortskaffelse.

BORTSKAFFELSE AF BRÆNDSTOFFER OG SMØREOLIER

- De skal sørge for at anvende beskyttelsestøj, når De arbejder med brændstoffer og smøremidler.
- Undgå kontakt med huden
- Fjern benzin og motorolie, inden De transporterer produktet.
- Kontakt Deres lokale myndigheder for at få oplysninger om Deres nærmeste genbrugs-/affaldsstation.
- **Smid IKKE brugte brændstoffer/olier ud med husholdningsaffald**
- **Affaldsbrændstoffer/affaldsolier er skadelige, men kan genbruges og bør bortskaffes ved hjælp af godkendte midler.**
- **Smid IKKE brugte brændstoffer/olier i vand.**
- **Må IKKE antændes**

VEDLIGEHOLDELSE

Fejlfinding

Motoren vil ikke starte

1. **Sørg for, at motorbremsebøjlen er i startposition.**
2. Kontrollér, at betjeningsgrebet står på positionen "Run".
3. Kontrollér, at der er nok brændstof i tanken.
4. Tag tændrøret ud og rengør det.
5. Benzinen kan være for gammel. Udskift til frisk.
6. Kontrollér, at knivbolten er strammet. En løs bolt kan bevirke, at det er svært at starte plæneklipperen.
7. **Hvis motoren stadig ikke vil starte, skal De øjeblikkeligt afbryde tændrørsledningen.**
8. **KONTAKT DERES LOKALE GODKENDTE SERVICECENTER.**

Manglende motorkraft og/eller overophedning

1. Kontrollér, at betjeningshåndtaget står på positionen "normal".
2. Afbryd tændrørsledningen, og lad motoren køle ned.
3. Fjern græsafklip og andet materiale fra motoromgivelserne og luftindtag samt undersiden af stellet, herunder renden og ventilatoren.
4. Rengør motorens luftfilter (bed Deres lokale godkendte servicecenter om at rengøre luftfilteret grundigt).
5. Benzinen kan være for gammel. Udskift.
6. **Hvis der stadig ingen motorkraft er og/eller motoren overopheder, skal De øjeblikkeligt afbryde tændrørsledningen.**
7. **KONTAKT DERES LOKALE GODKENDTE SERVICECENTER.**

Overdreven vibration

1. Afbryd tændrørsledningen.
2. Kontrollér, at kniven er monteret korrekt.
3. Hvis kniven er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med en ny.
4. **Hvis vibrationen fortsætter, skal De øjeblikkeligt afbryde tændrørsledningen.**
5. **KONTAKT DERES LOKALE GODKENDTE SERVICECENTER.**

Motorservicering og -garanti

Der ydes garanti på den motor, Deres plæneklipper er udstyret med, fra motorproducenten. For yderligere oplysninger, kontakt Deres forhandler som beskrevet nedenfor.

Anbefalet service

1. Vi anbefaler stærkt, at produktet efterses mindst én gang om året og oftere, hvis der er tale om erhvervsmæssig anvendelse.
2. Brug altid originale reservedele.
3. De fleste autoriserede forhandlere kan levere forpakkede reservedele.
4. Hvert produkt identificeres med et unikt sølvfarvet og sort produktmærkat.
5. Hvis De har et problem med Deres maskine, skal De kontakte Deres lokale godkendte servicecenter, og sørge for, at De er i besiddelse af alle oplysninger vedrørende produktet. Disse oplysninger er angivet på produktmærkatet.
6. Hvis det bliver nødvendigt for servicecenteret at udføre arbejde på Deres plæneklipper, er det vigtigt, at De medbringer plæneklipperen komplet.

For at få serviceret Deres produkt skal De ganske enkelt ringe til eller besøge forhandleren eller nærmeste servicecenter. Skulle De have behov for at få udført service under garanti, skal servicecenteret se Deres købsdokumentation.

Alle servicecentre har originale reservedele på lager.

BEMÆRK:

Vore servicereparatører handler for egen hånd og er ikke bemyndigede til at forpligte eller binde Husqvarna Outdoor lovmæssigt på nogen måde.

Garanti/Reklamationsret

Hvis en del inden for garantiperioden viser sig at være defekt som følge af en fejlproduktion, reparerer eller udskifter Husqvarna Outdoor Products gratis via en autoriseret servicereparatør fejlen, for så vidt:-

(a) Fejlen rapporteres direkte til det autoriserede servicecenter.
(b) Der kan fremvises en købsnota.
(c) Fejlen ikke skyldes misbrug, vanrøgt eller fejljustering fra brugerens side.
(d) Fejlen ikke er opstået som følge af slitage.
(e) Maskinen ikke er blevet efterset eller repareret, skilt ad eller ændret ved af andre personer end de af Husqvarna Outdoor autoriserede servicecentre.
(f) Maskinen ikke er blevet anvendt til kommercielle formål.
(g) Maskinen ejes af den oprindelige køber.
(h) Produktet er ikke blevet brugt uden for det land, hvor det blev købt.
(i) Maskinen ikke er blevet anvendt forretningsmæssigt.

* Denne garanti udgør en tilføjelse til og mindsker på ingen måde kundens lovbefalede rettigheder.

Fejl som følge af efterfølgende årsager dækkes ikke. Det er derfor vigtigt, at du læser anvisningerne i denne brugsvejledning og forstår, hvorledes maskinen skal bruges og vedligeholdes:

Fejl, der ikke dækkes af garantien:

* Udskiftning af slidte eller beskadigede knive.
* Svigt som resultat af ikke at have rapporteret en tidligere fejl.
* Svigt som følge af slag eller lignende.
* Svigt som resultat af ikke at bruge produktet i overensstemmelse med anvisningerne og anbefalingerne i denne brugsvejledning.
* Maskiner, som anvendes til udlejning er ikke dækket af denne garanti.
* Følgende dele betragtes som slidbare dele og deres levetid afhænger af, om de vedligeholdes regelmæssigt, følgelig er de normalt ikke dækket af en gyldig garanti: Knive, elkabel.
* **FORSIGTIG!**
  Husqvarna Outdoor kan under garantien ikke påtage sig ansvaret for fejl, der helt eller delvist, direkte eller indrekte skyldes monteringen af reservedele eller ekstradele, der ikke er fremstillet eller godkendt af Husqvarna Outdoor, eller at maskinen er blevet modificeret på nogen måde.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

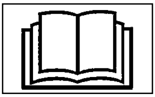


¡Si no lo utiliza correctamente este cortacésped puede ser peligroso! Este cortacésped puede causar daños serios al operador y a otros, deberá seguir las advertencias e instrucciones de seguridad para asegurar seguridad razonable y eficiencia al utilizar este cortacésped. El operador es responsable de seguir las advertencias e instrucciones de seguridad en este manual y en el cortacésped.

Explicación de los símbolos en el cortacésped rotativo de gasolina a ruedas



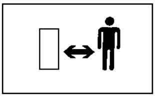
Advertencia



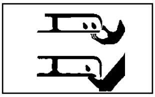
Lea las instrucciones del usuario con atención para asegurarse de que comprende todos los controles y para qué sirven.



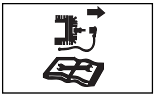
Mantenga siempre el cortacésped en el suelo al moverlo. Balancear o elevar el cortacésped podría hacer que se dispararán piedras.



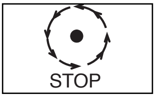
Mantenga al personal alejado del cortacésped. No utilice la máquina mientras haya personas especialmente niños o animales en el área que desea cortar.



Tenga cuidado de no cortar los dedos de los pies o de las manos. No ponga las manos o los pies cerca de una cuchilla rotativa.



Desconecte la bujía de encendido antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento, limpieza o ajuste, o si va a dejar el cortacésped desatendido por cualquier período de tiempo.



La hoja continúa rotando después de desconectar la maquina.Esperar hasta que los componentes de la máquina hayan parado por completo antes de tocarlos.

Generalidades

1. No permita nunca a los niños o a las personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilizar el cortacésped. Las regulaciones locales puede que restrinjan la edad del operador.
2. Sólo utilice el cortacésped de la forma y para las funciones descritas en estas instrucciones.
3. Nunca opere el cortacésped cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, drogas o medicinas.
4. El operador o el usuario es el responsable por accidentes o daños ocurridos a otras personas o a su propiedad.

Seguridad de combustible

ADVERTENCIA - La gasolina es muy inflamable

- Lleve ropa de protección al manipular combustibles y lubricantes.
- Evite el contacto con la piel
- Quite la gasolina y el aceite del motor antes de transportar el producto.
- Almacene el combustible en un lugar fresco en un contenedor específicamente diseñado para este propósito. En general los contenedores de plástico no son adecuados.
- llene de combustible al aire libre y no fume mientras realiza la operación.
- añada el combustible **ANTES** de arrancar el motor. No quite nunca la tapa del depósito de combustible o añada éste con el motor funcionando o cuando esté caliente.
- si se derrama la gasolina, no intente arrancar la máquina en el mismo lugar sino retírela del lugar en donde se derramó la gasolina y evite crear una fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
- vuelva a poner las tapas del depósito de combustible y del contenedor bien apretadas.
- mueva la máquina fuera del área de llenado de combustible antes de arrancarla.
- Guardar combustibles en un lugar fresco lejos de llamas.

Preparación

1. No corte el césped con los pies desnudos o en sandalias abiertas. Lleve siempre ropa adecuada, guantes, y zapatos cerrados.
2. Se recomienda el uso de protección para los oídos.
3. Asegúrese de que el césped está limpio de palos, piedras, huesos, alambres y suciedad; podrían ser lanzados por la cuchilla.
4. Antes de usar la máquina y después de golpearla accidentalmente, comprobar si hay señal de desgaste o de daño y reparar si fuera necesario.
5. Cambie las cuchillas desgastadas o dañadas junto con sus fijaciones a juego para preservar el equilibrio.
6. Cambie los silenciadores defectuosos

Uso

1. No arranque el motor en espacios confinados donde se puedan acumular los humos del escape (monóxido de carbono).
2. Utilice el cortacésped sólo a la luz del día o con una buena luz artificial.
3. Evite utilizar el cortacésped cuando la hierba esté húmeda, siempre que sea posible.
4. Tenga cuidado cuando el césped esté húmedo, podría resbalarse.
5. En las pendientes, tenga un cuidado extra para no resbalarse, y lleve zapatos antideslieantes.
6. Corte el césped a través de las pendientes, nunca de arriba a abajo.
7. Ejercite una precaución extrema al cambiar de dirección en las pendientes.
8. Cortar el césped en riberas y pendientes puede ser peligroso. No corte el césped en **riberas** o pendientes **empinadas.**
9. No ande hacia atrás cuando corte el césped, podría caerse. Siempre ande, nunca corra.
10. Nunca corte el césped tirando del cortacésped hacia usted.
11. Suelte la palanca de liberación del freno para parar el motor antes de desplazar el cortacésped a través de superficies que no tengan hierba o para llevarlo al área de cortar el césped.
12. Nunca utilice el cortacésped con las protecciones dañadas o sin poner en su lugar.
13. Nunca haga que el motor funcione a sobrevelocidad o cambie las fijaciones del regulador. Una velocidad excesiva es peligrosa y reduce la vida del cortacésped.
14. Desembrague los embragues de la cuchilla y de accionamiento antes de arrancar.
15. Mantener las manos y los pies alejados del medio de corte en todo momento y especialmente al poner en marcha el motor.
16. No incline el cortacésped al arrancar el motor.
17. Nunca levante o transporte el cortacésped con el motor funcionando.
18. El alambre de la bujía de encendido puede estar caliente - tenga cuidado al tocarlo.
19. No intente realizar ningún trabajo de mantenimiento en el cortacésped con el motor caliente.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

20. Suelte la palanca de liberación del freno, para parar el motor, espere hasta que la cuchilla se haya parado, desconecte el cable de la bujía y espere hasta que el motor se haya enfriado:-
- antes de dejar el cortacésped desatendido por cualquier período de tiempo.
- antes de llenar de combustible
- antes de liberar un atasco;
- antes de comprobar, limpiar o trabajar en la máquina;
- si choca con un objeto. No utilice el cortacésped hasta estar seguro de que el cortacésped completo está en condición operacional segura;
- si el cortacésped comienza a vibrar de forma anormal. Compruebe inmediatamente. Una vibración excesiva podría causar lesiones.

Mantenimiento y almacenamiento

1. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurar que el cortacésped está en una condición segura de trabajo.
2. Por razones de seguridad cambie las piezas desgastadas o dañadas.
3. Sólo utilice la cuchilla de perno de cuchilla especificados para este producto.
4. Nunca almacene el cortacésped con combustible en el depósito dentro de un edificio en donde los humos puedan alcanzar una llama abierta o chispa.
5. Deje que el motor se enfríe antes de almacenar la máquina en una nave.
6. Para reducir el peligro de fuego, mantenga el motor, silenciador, compartimiento de la batería y el área de almacenamiento del combustible libres de césped, hojas o grasa excesiva.
7. Si tiene que vaciar el depósito de combustible, hágalo al aire libre.
8. Tenga cuidado durante el ajuste de la máquina para evitar que los dedos se atasquen entre las cuchillas en movimiento y las piezas fijas de la máquina.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Colocar la parte inferior de la guía en los dispositivos de fijacifn. **(A)**
2. Montar el mango inferior asegurándose de que los extremos se colocan correctamente en las correspondientes ranuras a cada lado de la máquina.**(B)**
3. Introducir bajo presión los pasadores de plástico de los dos lados.**(C)**
4. Montar la parte superior de la guía. No olvidarse de la arandela entre tuerca y guía.**(D)**

Arranque de retroceso

Aplique el freno tirando de la palanca de liberación del freno en el mango antes de tirar del cordón.

1. Desconecte el cable de la bujía. **(H)**
2. Tire de la palanca de liberación del freno para aplicar el freno del motor.**(E1)**
3. Extienda totalmente el cordón de tiro **(E2)**
4. Coloque el cordón en la guía de cordón de tiro posicionada en el mango **(E4).**

Tope del manillar

- **<u>DEBERÁ INSTALAR LOS DOS TOPES DEL MANILLAR ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA.</u>**

1. En el paquete hallará dos topes uno marcado con -H- y el otro con -V- .
2. Para inmovilizar el manillar en una posición fija, acople los topes según se muestra en la ilustración **(F)**.
3. Coloque -H- en el lado derecho y -V- en el izquierdo.

RELLENO DE ACEITE

1. Rellenar el motor de aceite. Frasco incluído con la cantidad de aceite necesaria para el cortacésped, SAE 30. **(G)**

ALTURA DE CORTE

AJUSTE

1. **Desconectar el cable del encendido de la bujía** antes de ajustar la altura del corte. **(H)**
2. Sacar la rueda de la muesca y moverla a la posición deseada. **(J1) & (J2)**

ACEITE Y GASOLINA

Aceite

1. Compruebe el nivel de aceite periódicamente y después de cada cinco horas de funcionamiento.
2. Añada aceite según sea necesario para mantener el nivel de la marca FULL (LLENO) en la varilla.
3. Utilice un aceite de cuatro tiempos de buena calidad SAE 30.
4. Para llenar de aceite:
   a) Quite la tapa del deposito de aceite
   b) Llene hasta la marca FULL (LLENO) en la varilla.
5. Cambie el aceite después de las primeras cinco horas de funcionamiento y en adelante después de cada 25 horas de trabajo.
6. Siempre cambie el aceite cuando el motor esté templado - no caliente - no intente nunca realizar cualquier tipo de mantenimiento en un motor caliente.

Gasolina

1. Utilice gasolina sin plomo fresca de grado regular
2. No llene el depósito cuando esté caliente el motor.
3. No llene el depósito cuando esté fumando.
4. No llene el depósito con el motor funcionando.
5. Para evitar introducir suciedad en el sistema de combustible, limpie toda la hierba y suciedad de la tapa del deposito de gasolina antes de desenroscarlo.
6. Se recomienda que llene el depósito a través de un embudo con filtro.
7. Limpie la gasolina derramada antes de arrancar.

ARRANQUE Y PARADA

1. Colocar el cortacésped en una superficie llana, pero libre de gravilla, cascajo, etc.. Rellenar el tanque con gasolina sin plomo, **sin contenido de aceite**. **(K)**
2. Evitar rellenar con gasolina mientras está funcionando el motor. Eliminar posibles derrames de gasolina mediante un chorro de agua. No apuntar el chorro de agua directamente al motor.
3. Se connecta el cable del encendido de la bujía.

CEBAR

1. **Arranque de motor frio** Apretar bien el cebador **3 veces** antes de arrancar el motor frio (Si el motor ha parado debido a la falta de gasolina, rellenar de gasolina y apretar el cebador **3 veces.**) **(L)**
2. **Arranque de motor caliente ATENCION:** Normalmente no hace falta cebar antes de arrancar el motor caliente. Sin embargo, si hace frio puede ser necesario cebar varias veces.

MANDO FRENO MOTOR

3. Tirar el aro del freno del motor hasta el manillar superior antes de poner en marcha el motor. El aro del freno del motor debe mantenerse en esta posición para que el motor siga en marcha. **(M)**
4. **Si se suelta el aro del freno del motor, éste se para dento de 3 segundos.**
5. Hacer arrancar el motor tirando de la palanca de arranque con un movimiento rápido. **(N)**
6. **Parada de motor**
   Soltar el aro del freno del motor. **(M)**

USO

Para evitar problemas de engrase se recomienda no usar el cortacésped en terrenos de inclinaciones mayores de 30 grados. **(P)**
Antes de cortar el césped recoger ramos, juguetes, piedras, etc. **(Q)**
Evitar que la cuchilla choque con cuerpos extranos, como p. ej. piedras, raises, etc., que puedan doblar el eje de motor.

Cuando la hierba crece rápido, es necesario cortar el césped 2 veces por semana. No cortar nunca más de una tercera parte del largo de la hierba, sobre todo en períodos secos. **(R)**
El primer corte se hace con el cortacésped en una de las posiciones más altas.
Luego se controla el resultado y se ajusta a la altura deseada. Si la hierba está muy alta, se recomienda pasar el cortacésped a poca velocidad o cortar el césped dos veces seguidas.

MANTENIMIENTO

Siempre desconectar el cable del encendido de la bujía antes de hacer una reparación, limpieza o trabajo de mantenimiento.
Después de 5 horas de servicio reapretar todos los tornillos y tuercas.
Control de aceite.
Si el cortacésped es colocado de costado, el punto más alto debe ser siempre **la bujía.**

Periodicamente

1. Limpiar el cortacésped con agua o cepillo para quitar hierba, hojas, etc. **(S)**
2. Control de aceite.

Inspeccion anual

Siempre maneje la cuchilla con cuidado - los bordes afilados podrían causar heridas.
UTILICE GUANTES
Cambie su cuchilla metálica después de 50 horas de cortar el césped o 2 años, lo que ocurra antes - sin tener en cuenta la condición.
Si la cuchilla está agrietada o dañada, cámbiela por una nueva.

1. Afilado equilibrado de la cuchilla. **Desconectar el cable de bujía.** Se desmonta la cuchilla que es entregada a un taller mecánico para afilado y equilibrado. Apretar bien la tuerca al volver a montar.Momento de torsión: 35-40 Nm. **(T)**
2. Se recomienda cambiar aceite cada temporada o después de 25 horas de servicio. Calentar bien el motor, **se desconecta el cable del encindido de la bujía**, remover la varilla indicadora de nivel de aceite, quitar el tapón de fondo para que salga el aceite. Volver a colocar el tapón y rellenar de aceite, SAE 30. **(V)**
3. El cable del freno del motor siempre debe estar ajustado de modo que el motor se pare dentro de 3 segundos. IMPORTANTE! Para realizar este ajuste, dirigirse a un taller autrizado. **(W)**
4. Limpieza del filtro de aire. Aflojar el tornillo, luego quitar la tapa y sacar el filtro. **(X1 & X2)**
5. Limpiar el filtro con petróleo. Agregar 2 ó 3 cucharadas de aceite y distribuirlo bien en el filtro.

Transporte

Plegar la guía. **Desconectar el cable del encendido de la mujía** y vaciar el tanque de gasolina.
Si la máquina se transporta en un medio de transporte publico es necesario vaciarla de gasolina y aceite.

Cuidado

Al final de la temporada de cortar el césped

1. Cambie las cuchillas, los pernos, las tuercas o tornillos, si fuera necesario.
2. Limpie a conciencia el cortacésped
3. Pida a su Centro local de servicio que limpie el filtro de aire totalmente y realice el servicio o las reparaciones que procedan.
4. Vacíe el motor de aceite y de gasolina.

Almacenamiento del cortacésped

1. No almacene el cortacésped inmediatamente después de utilizarlo.
2. Espere a que el motor se enfríe para evitar el peligro de fuego.
3. Limpie el cortacésped.
4. Almacénelo en un lugar fresco y seco donde el cortacésped esté protegido del daño.

Programa de mantenimiento del motor

Siga los intervalos de horas o del calendario, lo que ocurra antes. Se requiere realizar servicio más frecuente cuando opere la máquina en condiciones adversas.
Las primeras 5 horas - Cambie el aceite
Cada cinco horas o diariamente - Compruebe el nivel de aceite. Limpie el projector del dedo. Limpie alrededor del silenciador.
Cada 25 horas o cada temporada - Cambie el aceite si está operando bajo carga pesada o alta temperatura ambiental. Realice el servicio al limpiador de aire.
Cada 50 horas o cada temporada - Cambie el aceite. Inspeccione el apagachispas, si estuviera instalado.
Cada 100 horas o cada temporada - Limpie el sistema de enfriamiento. Cambie la bujía.

* Limpie más a menudo bajo condiciones polvorientas, o cuando hay suciedad en el aire o después de un funcionamiento prolongado cortando césped alto y seco.

<u>INFORMACIÓN ECOLÓGICA</u>

Husqvarna Outdoor Products fabrica sus productos bajo el Sistema de Gestión Ambiental (ISO 14001) utilizando siempre que sea práctico hacerlo, componentes fabricados de la forma más responsable con el medio ambiente, según los procedimientos de la empresa y con el potencial de poder reciclarlos al final de la vida útil del producto.

- El embalaje es reciclable y los componentes de plástico han sido etiquetados (siempre que sea práctico) para el reciclado categorizado.
- Deberá eliminar el producto al ´final de su vida útil´ de forma responsable con el medio ambiente.
- Si fuera necesario, consulte con la autoridad local para obtener información acerca de la mejor forma de desechar el producto.

<u>ELIMINACIÓN DE COMBUSTIBLES Y ACEITES LUBRICANTES</u>

- Lleve ropa de protección al manipular combustibles y lubricantes.
- Evite el contacto con la piel
- Quite la gasolina y el aceite del motor antes de transportar el producto.
- Contacte con la autoridad local para recibir información acerca de cuál es la estación más cercana de reciclado/vertedero.
- **NO elimine los combustibles/aceites usados con los desperdicios domésticos.**
- **Los combustibles/aceites de desecho son perjudiciales, pero pueden ser reciclados y deberán eliminarse a través de un servicio reconocido.**
- **NO elimine los combustibles/ aceites usados en el agua.**
- **NO la incinere**

Localización de averías

El motor no arranca

1. **Asegúrese de que la palanca de liberación del freno está en la posición de arranque.**
2. Compruebe que la palanca de control está en la posición ´Run´
3. Compruebe que hay suficiente combustible en el depósito y que la ventilación de aire de la tapa está limpia.
4. Quite y seque la bujía
5. La gasolina puede que esté estropeada. Cámbiela.
6. Compruebe que el perno de la cuchilla está apretado. Un perno suelto podría causar dificultades al arrancar.
7. Si todavía no arranca el motor, desconecte inmediatamente el cable de la bujía de encendido.
8. **CONSULTE CON EL CENTRO DE SERVICIO LOCAL APROBADO.**

Falta de potencia en el motor y/o sobrecalentamiento

1. Compruebe que la palanca de control está en la posición ´normal´.
2. Desconecte el cable de la bujía de encendido y deje que se enfríe el motor.
3. Limpie la hierba y la suciedad alrededor del motor y entradas de aire y debajo de la plataforma incluyendo el canal de descarga y el ventilador.
4. Limpie el filtro de aire del motor (pida al centro de servicio local aprobado que limpie a conciencia el filtro de aire del motor).
5. La gasolina puede que esté estropeada, cámbiela
6. **Si el motor todavía no tiene potencia y/o está sobrecalentado, desconecte inmediatamente el cable de la bujía de encendido.**
7. **CONSULTE CON EL CENTRO DE SERVICIO LOCAL APROBADO.**

Vibración excesiva

1. Desconecte el cable de la bujía de encendido
2. Compruebe que la cuchilla está correctamente montada.
3. Si la cuchilla está dañada o desgastada, cámbiela por una nueva.
4. **Si la vibración persiste, desconecte inmediatamente el cable de la bujía de encendido.**
5. **CONSULTE CON EL CENTRO DE SERVICIO LOCAL APROBADO.**

Servicio del motor y garantía

El motor instalado en su cortacésped está garantizado por el fabricante del motor. Para obtener más información contacte con su vendedor según se detalla a continuación

Recomendaciones de servicio

1. Recomendamos encarecidamente servir su máquina por lo menos cada doce meses, más a menudo en una aplicación profesional.
2. Utilice siempre piezas de repuesto originales.
3. Hay disponibles piezas de repuestos embaladas de antemano en la mayoría de los centros autorizados.
4. Su producto está identificado exclusivamente por la etiqueta de color negro y plata indicadora del producto.
5. Si se enfrenta con algún problema en la máquina contacte con el Centro aprobado de servicio local asegurando que tiene todos los detalles del producto según se indican en la placa indicadora.
6. **Si fuera necesario realizar reparaciones en el Centro de servicio, es importante que lleve el cortacésped rotativo de gasolina a ruedas completo.**

Para obtener el servicio de la máquina, simplemente llame o visite el Centro aprobado de servicio local. Si requiere el servicio bajo los términos de nuestra garantía, el Centro de servicio necesitará tener prueba de la compra.

Todos los centros tienen disponibles piezas de repuesto originales.

NOTA:

Los servicios técnicos actúan en su propio nombre y no tienen capacidad para comprometer ni obligar legalmente a Husqvarna Outdoor en ninguna forma.

Garantía y política de garantía

Si se encuentra alguna pieza defectuosa debido a una fabricación incorrecta dentro del período de garantía, Husqvarna Outdoor Products, a través de sus Reparadores de Servicio Autorizados, efectuarán la reparación o la sustitución gratuitamente para el cliente, con tal de que:-

a) Se informe del falio directamente al servicio técnico.
b) Se proporcione prueba de la compra
c) El fallo no haya sido causado por el uso incorrecto, negligencia o ajuste defectuoso por el usuario.
d) El fallo no haya ocurrido por causa del uso y desgaste normal.
e) No se haya hecho el servicio a la máquina o la reparación o se haya manipulado por cualquier persona no autorizada por Husqvarna Outdoor.
f) No se haya utilizado la máquina en alquiler.
g) El dueño de la máquina es la persona que la compró originalmente.
h) El producto no ha sido usado fuera del país en que ha sido comprado.
i) La máquina no ha sido utilizada comercialmente.

* Esta garantía es adicional, y en ningún modo disminuye los derechos estatutarios de los clientes.

Los fallos debidos a lo indicado a continuación no están cubiertos por la garantía, por lo tanto es importante que lea usted las instrucciones contenidas en este Manual del Operario y comprenda cómo operar y mantener la máquina.

Fallos no cubiertos por la garantía

- Reemplazar las cuchillas desgastadas o dañadas.
- Fallos resultantes de no informar de un fallo inicial.
- Fallos resultantes de un impacto repentino.
- Fallos resultantes de no utilizar el producto según las recomendaciones dadas en este Manual del Operario.
- Las máquinas utilizadas para el alquiler no están cubiertas por la garantía.
- Los siguientes elementos listados se consideran piezas de desgaste y su vida útil depende del mantenimiento regular y no están, por lo tanto, sujetos a una reclamación válida de garantía: Cuchillas, Correas de transmisión.
- **¡Cuidado!**
  Husqvarna Outdoor no acepta responsabilidad bajo la garantía por los defectos causados totalmente o en parte, directa o indirectamente por el montaje de las piezas de repuesto o piezas adicionales que no estén fabricadas o aprobadas por Husqvarna Outdoor, o porque se haya modificado la máquina de cualquier forma.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

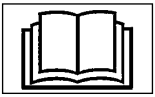


Se não for utilizada adequadamente, esta máquina de cortar relva pode ser perigosa! Ela pode causar lesões sérias ao operador e a outros; as advertências e instruções de segurança devem ser cumpridas para garantir uma segurança e eficácia razoáveis ao utilizar esta máquina. O operador é responsável pelo cumprimento das instruções de advertência e segurança deste manual e da máquina de cortar relva.

Explicação dos Símbolos da Máquina Rotativa de Cortar Relva a Gasolina



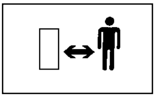
Advertência



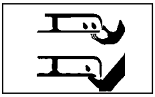
Leia as instruções do utilizador cuidadosamente.



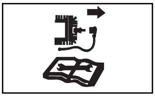
Mantenha sempre a máquina de cortar relva sobre o chão quando estiver a cortar relva. Se inclinar ou levantar a máquina poderá provocar a projecção de pedras.



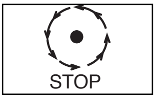
Mantenha os observadores afastados. Não corte a relva enquanto houver pessoas, especialmente crianças e animais, na área que vai cortar.



Cuidado para não cortar os dedos dos pés ou as mãos. Não coloque as mãos ou os pés perto de uma lâmina rotativa.



Desligue a vela de ignição antes de tentar executar qualquer trabalho de manutenção, limpeza ou ajuste, ou sempre que deixar a máquina de cortar relva sem supervisão durante algum tempo.



A lâmina continua a girar depois da máquina ser desligada.Espere até que todos os componentes estejam completamente parados antes de lhes tocar.

Generalidades

1. Não permita a utilização da máquina de cortar relva por crianças ou pessoas não familiarizadas com estas instruções. Os regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
2. Utilize a máquina de cortar relva apenas do modo e para as funções descritas nestas instruções.
3. Nunca use a máquina de cortar relva quando estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos.
4. O operador ou utilizador é responsável por acidentes ou perigos causados a outras pessoas ou à propriedade das mesmas.

Segurança do Combustível

ADVERTÊNCIA - A gasolina é altamente inflamável

- Guarde o combustível em local fresco e num recipiente concebido especificamente para o efeito. De um modo geral os recipientes plásticos são inadequados.
- o abastecimento de gasolina deve ser feito apenas ao ar livre; não fume enquanto o fizer.
- adicione o combustível **ANTES** de fazer o arranque do motor. Nunca retire a tampa do depósito de combustível nem adicione combustível enquanto o motor estiver a funcionar ou enquanto ele estiver quente.
- se derramar gasolina, não tente fazer o arranque do motor; leve a máquina para longe da área do derrame e evite criar qualquer fonte de ignição até os vapores de gasolina se terem dissipado.
- volte a colocar as tampas do depósito de gasolina e do recipiente de gasolina, fechando-as bem.
- antes de fazer o arranque do motor, leve a máquina para longe da área de abastecimento de combustível.

Preparação

1. Não corte a relva se estiver descalço ou calçado com sandálias abertas. Use sempre roupa adequada, luvas e calçado resistente.
2. Certifique-se de que não existem paus, pedras, ossos, arames e detritos na relva; estes podem ser projectados pela lâmina.
3. Antes de utilizar a máquina, e após qualquer choque, verifique se há sinais de desgaste ou danos e repare-os se for necessário.
4. Substitua as lâminas gastas ou danificadas juntamente com os seus dispositivos de fixação em grupos, para manter o equilíbrio.
5. Substitua os silenciadores defeituosos.

Utilização

1. Não opere o motor num espaço restrito onde os gases de escape (monóxido de carbono) se possam acumular.
2. Use a máquina de cortar relva apenas à luz do dia ou com boa luz artificial.
3. Sempre que possível, evite usar a máquina em relva molhada.
4. Tome cuidado quando trabalhar sobre relva molhada porque pode perder o equilíbrio.
5. Seja especialmente cuidadoso nos declives, adoptando uma posição firme, e usando calçado que não escorregue.
6. Corte a relva de declives deslocando-se à largura da face dos mesmos e nunca para cima e para baixo.
7. Seja extremamente cuidadoso quando mudar de direcção nos declives.
8. Pode ser perigoso cortar a relva de declives e margens. Não corte a relva de margens ou declives muito íngremes.
9. Não recue ao cortar a relva, pois pode tropeçar.
10. Nunca corte a relva dirigindo a máquina para si.
11. Solte o arco do freio do motor para parar o motor antes de empurrar a máquina de cortar relva sobre superfícies não relvadas e quando a transportar para e da área cuja relva vai ser cortada.
12. Nunca opere a máquina de cortar relva com as protecções danificadas ou sem as mesmas no seu lugar.
13. Não trabalhe com o motor a velocidades excessivas nem altere o ajuste do regulador. Uma velocidade excessiva é perigosa e reduz a vida útil da máquina de cortar relva.
14. Antes de fazer o arranque do motor, desengate todas as lâminas e embraiagens.
15. Mantenha as mãos e os pés sempre afastados dos dispositivos de corte, especialmente quando ligar o motor.
16. Quando fizer o arranque do motor, não incline a máquina de cortar relva.
17. Nunca levante ou transporte uma máquina de cortar relva com o motor a funcionar.
18. O fio da vela de ignição pode estar quente - manuseie com cuidado.
19. Não tente executar qualquer trabalho de manutenção na sua máquina de cortar relva enquanto o motor estiver quente.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

20. Solte o arco do freio do motor para parar o motor, espere até a lâmina parar, desligue o cabo da vela de ignição e espere até o motor arrefecer:-
- antes de deixar a máquina de cortar relva sem supervisão durante um certo intervalo de tempo;
- antes de reabastecer com combustível.
- antes de eliminar uma obstrução;
- antes de verificar, limpar ou executar qualquer trabalho na máquina;
- se bater contra um objecto. Não utilize a máquina de cortar relva até se certificar de que ela está em condições operacionais seguras;
- se a máquina começar a vibrar de maneira anormal. Verifique imediatamente. Uma vibração excessiva pode provocar ferimentos.

Manutenção e Armazenamento

1. Mantenha todas as porcas, cavilhas e parafusos apertados, para ter a certeza de que a máquina de cortar relva está em condições operacionais seguras.
2. Por razões de segurança, substitua as peças gastas ou danificadas.
3. Use apenas a lâmina, parafuso da lâmina, espaçador e rotor especificados para este produto.
4. Nunca guarde a máquina de cortar relva com o depósito com combustível num edifício onde os vapores possam entrar em contacto com chamas desprotegidas ou faíscas.
5. Deixe o motor arrefecer antes de guardar a máquina em qualquer recinto.
6. Para reduzir o risco de incêndio mantenha o motor, silenciador, compartimento da bateria e área de armazenamento de combustível isentos de relva, folhas ou massa lubrificante excessiva.
7. Se tiver de drenar o depósito de combustível, faça-o ao ar livre.
8. Seja cuidadoso ao ajustar a máquina para evitar prender os dedos nas lâminas rotativas e nas peças fixas da mesma.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

1. Mettere il manubrio inferiore nel suo fermo. **(A)**
2. Montar o punho inferior assegurando-se de que as extremidades estão correctamente posicionadas nas inclinações correspondentes de cada um dos lados do corta-relva. **(B)**
3. Premere le spine di plastica su ambedue i lati.**(C)**
4. Montare il manubrio superiore. Non dimenticare la rondella fra dado e manubrio. **(D)**

Sistema de Arranque com Recolha

Antes de puxar a corda de arranque, deve libertar o travão puxando a alavanca de arco do freio do motor na direcção da pega.

1. Desligue o cabo da vela de ignição.**(H)**
2. Puxe a alavanca de arco do freio do motor para libertar o travão do motor.**(E1)**
3. Estenda completamente a corda de arranque **(E2).**
4. Posicione a corda na guia da corda de arranque situada na pega **(E3).**

Dispositivo de Bloqueio da Pega

- **ANTES DE UTILIZAR A MÁQUINA DEVE INSTALAR OS DOIS DISPOSITIVOS DE BLOQUEIO DA PEGA**

1. Dentro da embalagem encontrará 2 dispositivos de bloqueio, um marcado -H- e outro marcado -V-.
2. Para travar a pega numa posição fixa, prenda os dispositivos como se indica na ilustração **(F)**.
3. Coloque -H- do lado direito e -V- do lado esquerdo.

ENCHIMENTO DE ÓLEO

1. Encher óleo no motor. Acompanha o cortador de relva um recipinte com a quantidade de óleo necessária, SAE 30. **(G)**

ALTURA DE CORTE

AJUSTE

1. **Tirar o fio de tomada**, antes de ajustar a altura de corte. **(H)**
2. Puxar a roda para fora da marca e mudar para a posição desejada **(J1) & (J2)**

ÓLEO E GASOLINA

Óleo

1. Verifique o nível de óleo periodicamente e ao fim de cada cinco horas de funcionamento.
2. Ateste o óleo consoante necessário, para manter o nível na marca CHEIO da vareta.
3. Use um óleo SAE 30 de boa qualidade para motores a quatro tempos.
4. Para atestar o óleo:
   a) Retire o bujão de enchimento de óleo.
   b) Encha até à marca CHEIO da vareta.
5. Mude o óleo ao fim das primeiras cinco horas de funcionamento e em seguida de 25 em 25 horas.
6. Mude sempre o óleo quando o motor estiver aquecido, mas não quente; nunca tente efectuar qualquer manutenção num motor quente.

Gasolina

1. Use gasolina regular sem chumbo nova.
2. Não encha o depósito de gasolina com o motor quente.
3. Não encha o depósito de gasolina enquanto estiver a fumar.
4. Não encha o depósito de gasolina com o motor a funcionar.
5. Para evitar a entrada de sujidade no sistema de combustível, limpe toda a relva e sujidade do bujão de enchimento da gasolina antes de o desapertar.
6. Recomenda-se encher o depósito de gasolina utilizando um funil com filtro.
7. Limpe todos os derrames antes de fazer o arranque do motor.

ARRANQUE E PARAGEM

1. Colocar o cortador num fundamento plano. Obs.: Não sobre saibro, cascalho,, ou semelhante. Encher o tanque com gasolina sem chumbo, **isenta de óleo**. **(K)**
2. Não encher gasolina enquanto o motor estiver a funcionar. Um eventual derramamento de gasolina deve ser lavado com água. Não lavar com água directamente no motor.
3. Montar o fio de tomada.

Membrana de injecção

1. **Arranque do motor frio** Premer com firmeza **3 vezes** a membrana de injecção, antes de arrancar o motor frio. (No caso de o motor parar por falta de gasolina e premer 3 vezes a membrana de injecção.) **(L)**
2. **Arranque do motor quente**
   OBS: Generalmente, não é necessário utilizar a bomba de injecção ao arrancar um motor já quente. No entanto, se fizer frio pode haver necessidade de repetir a injecção.

Arco do freio do motor

3. Puxe o arco do freio do motor até chegar na altura do cabo superior antes de iniciar o motor. O arco do freio do motor deve ser segurada nesta posição para manter o motor em movimento. **(M)**
4. **Soltando o arco o motor deixará de funcionar dentro de 3 segundos.**
5. Arrancar o motor mediante uma puxada forte no cabo de arranque. **(N)**
6. **Paragem do motor**
   Solte o arco do freio do motor.**(M)**

UTILIZAÇÃO

O cortador não deve ser utilizado em terrenos com declives superiores a 30 grados. Poderão, assim, surgir problemas com a lubrificação do motor. **(P)**

Antes de começar o corte, deverão ser removidos da relva os galhos, brinquedos, pedras, etc.**(Q)**

Evitar que a faca se embata em corpos estranhos como pedras, raízes e semelhantes, já que isto poderá entortar o eixo do motor.

No caso de forte crescimento, cortar 2 vezes por semana.

Nunca cortar mais que 1/3 do comprimento da relva, especialmente em períodos secos.**(R)**

Da primeira vez, cortar em grande altura.

Controlar o resultado e abaixar à altura desejada. Se a relva for demasiado alta, manejar devagar, cortando eventualmente duas vezes.

MANUTENÇÃO

Tirar sempre o fio de tomada antes de reparações, limpeza ou trabalhos de manutenção.

Depois de 5 horas, apertar parafusos e porcas.

Controlar o óleo.

Quando o cortador for deitado num lado, **a vela devará** constituir o ponto **mais alto**.

COM REGULARIDADE

1. Eliminar toda relva, folhas, etc. do cortador mediante água ou uma escova.**(S)**
2. Controlar o óleo.

ANNUALLY

Seja sempre muito cuidadoso ao manusear a lâmina; arestas cortantes podem causar lesões.
USE LUVAS

Substitua a lâmina metálica após 50 horas de corte de relva ou após 2 anos, consoante o que ocorrer mais cedo, e independentemente do estado da mesma.

Se a lâmina estiver rachada ou danificada substitua por uma nova.

1. Afiação e calibragem da faca. **Tirar o fio de tomada.** Retirar a faca e entregá-la para afiação e calibragem numa oficina de serviços. Apertar bem o parafuso na montagem. Momento de aperto: 35-40 Nm. **(T)**
2. Trocar o óleo em cada sazão ou após 25 horas. Utilizar até esquentar o motor, **tirar o fio de tomada**, retirar a vareta, abrir a tampa de fundo e deixar escorrer o óleo. Aparafusar a tampa de fundo e encher óleo novo, SAE 30. **(V)**
3. O cabo do freio do motor deve estar sempre reulado para parar o motor dentro de 3 segundos. IMPORTANTE! Para retificação entre em contato com um revendedor autorizado.**(W)**
4. Limpeza do filtro de ar. Soltar o parafuso, tirar a tampa e tirar o dispositivo de filtração. **(X1 & X2)**
5. Limpar o filtro em parafina. Adicione 2–3 colheres de sopa de óleo e distribua bem no filtro.

TRANSPORTE

Tirar o fio de tomada. Soltar o cabo da alavanca, antes de deitá-lo com cuidado. Evitar danos no cabo. Esvaziar o tanque de gasolina. No caso de transporte público, tanto a gasolina como o óleo deverão ser esvaziados.

CUIDADOS

No Fim da Estação de Crescimento da Relva

1. Substitua a lâmina, cavilhas, porcas ou parafusos, caso seja necessário.
2. Limpe meticulosamente a sua máquina de cortar relva.
3. Peça ao seu Centro de Assistência local para limpar completamente o filtro de ar e executar qualquer manutenção ou reparação necessárias.
4. Drene o óleo e a gasolina do motor.

Armazenamento da Máquina de Cortar Relva

1. Não armazene a sua máquina de cortar relva imediatamente após utilização.
2. Espere até o motor arrefecer para evitar o risco de incêndio.
3. Limpe a sua máquina de cortar relva.
4. Guarde-a num local fresco e seco onde ela fique protegida contra danos.

Programa de Manutenção do Motor

Cumpra os intervalos de manutenção, horas ou estações, consoante o que ocorrer em primeiro lugar. Se a máquina funcionar em condições adversas é necessário uma manutenção mais frequente.

Primeiras 5 horas - Mude o óleo.

De 5 em 5 horas ou diariamente - Verifique o nível de óleo. Limpe a protecção do dedo. Limpe em redor do silenciador.

De 25 em 25 horas ou todas as estações - Mude o óleo se estiver a trabalhar sob uma carga grande ou a uma temperatura ambiente alta. Execute a manutenção do filtro de ar.

De 50 em 50 horas ou todas as estações - Mude o óleo. Inspeccione o supressor de faíscas, se este estiver instalado.

De 100 em 100 horas ou todas as estações - Limpe o sistema de refrigeração*. Substitua a vela de ignição.

* Limpe com mais frequência se trabalhar em condições poeirentas ou se houver detritos presentes no ar, ou depois de uma operação prolongada de corte de relva alta e seca.

INFORMAÇÃO AMBIENTAL

Os produtos Husqvarna Outdoor Products são fabricados ao abrigo de um Sistema de Gestão Ambiental (ISO 14001) usando, sempre que possível, componentes fabricados da maneira mais responsável para com o ambiente, de acordo com os procedimentos da empresa, e com o potencial de reciclagem no fim da vida útil dos mesmos.

- A embalagem é reciclável e os componentes plásticos foram identificados com uma etiqueta (sempre que possível) para facilitar a reciclagem por categorias.
- Ao eliminar o produto no fim da sua vida útil é necessário estar alerta para as questões ambientais.
- Se necessário, contacte as autoridades locais para obter informações relativas à eliminação.

ELIMINAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS E ÓLEOS LUBRIFICANTES

- Use vestuário de protecção ao manusear os combustíveis e lubrificantes.
- Evite o contacto com a pele.
- Retire a gasolina e o óleo de motor antes de transportar o produto.
- Contacte as autoridades locais para obter informações sobre a estação de reciclagem/eliminação mais próxima.
- **NÃO descartar e/ou óleos usados juntamente com o lixo doméstico.**
- **Os combustíveis e/ou os óleos usados são perigosos, mas podem ser reciclados e devem ser eliminados em instalações autorizadas.**
- **NÃO despejar combustíveis e/ou óleos usados em cursos de água.**
- **NÃO incinerar**

Identificação de Avarias

O Motor Não Arranca

1. **Certifique-se de que a alavanca de arco do freio do motor está na posição de arranque.**
2. Verifique que a alavanca de controlo está na posição “Funcionamento”.
3. Verifique que existe combustível suficiente no depósito e que a ventilação da tampa está desobstruída.
4. Retire e seque a vela de ignição.
5. A gasolina pode estar velha. Substitua-a.
6. Verifique que o parafuso da lâmina está apertado. Um parafuso frouxo pode causar dificuldades no arranque.
7. **Se o motor ainda não arrancar, desligue imediatamente o cabo da vela de ignição.**
8. **CONSULTE O SEU CENTRO DE ASSISTÊNCIA LOCAL APROVADO.**

Falta de Potência do Motor e/ou Sobreaquecimento

1. Verifique que a alavanca de controlo está na posição “normal”.
2. Desligue o cabo da vela de ignição e deixe o motor arrefecer.
3. Limpe as aparas de relva e detritos em volta do motor, nas admissões de ar e sob a carcaça, incluindo a calha e a ventoinha.
4. Limpe o filtro de ar do motor (Peça ao seu Centro de Assistência Local Aprovado para limpar o filtro de ar do motor meticulosamente).
5. A gasolina pode estar velha. Substitua-a.
6. **Se motor ainda não tiver potência e/ou sobreaquecer, desligue imediatamente o cabo da vela de ignição.**
7. **CONSULTE O SEU CENTRO DE ASSISTÊNCIA LOCAL APROVADO.**

Vibração Excessiva

1. Desligue o cabo da vela de ignição.
2. Verifique que a lâmina está correctamente instalada.
3. Se a lâmina estiver danificada ou gasta substitua-a imediatamente por uma nova.
4. **Se a vibração persistir, desligue imediatamente o cabo da vela de ignição.**
5. **CONSULTE O SEU CENTRO DE ASSISTÊNCIA LOCAL APROVADO.**

Manutenção e Garantia do Motor

O motor instalado na sua máquina de cortar relva tem a garantia do fabricante do motor. Para obter informação adicional, contacte o seu agente como se indica pormenorizadamente a seguir.

Recomendações de Manutenção

1. Recomendamos vivamente que providencie a manutenção do seu produto pelo menos uma vez por ano, ou com mais frequência no caso de o utilizar numa aplicação profissional.
2. Use sempre peças sobresselentes genuínas.
3. Existem disponíveis peças sobresselentes pré-embaladas na maioria dos armazenistas autorizados.
4. O seu produto está identificado de forma única por uma etiqueta prateada e preta com as especificações do produto.
5. Se tiver algum problema com a sua máquina, contacte o seu Centro de Assistência Local Aprovado, certificando-se de que possui todos os pormenores do seu produto, tal como se encontram descritos na etiqueta de especificações do produto.
7. **Caso seja necessário a execução de algum trabalho pelo nosso Centro de Assistência, é importante levar a máquina rotativa de cortar relva a gasolina completa.**

Para receber assistência para o seu produto basta telefonar ou dirigir-se ao seu Centro de Assistência Local. Se for necessário qualquer trabalho de manutenção ao abrigo dos termos da nossa garantia, o Centro de Assistência exigirá prova de compra.

Todos os centros têm em stock peças sobresselentes genuínas.

NOTA:

Os nossos técnicos de assistência actuam por sua própria responsabilidade e não têm autorização para comprometer ou responsabilizar legalmente de nenhuma maneira a Husqvarna Outdoor.

Garantia e Política de Garantia

No caso de verificar que uma peça está defeituosa por defeito de fabrico durante o período de garantia, a Husqvarna Outdoor Products efectuará a sua reparação ou substituição através dos seus Representantes de Assistência Técnica Autorizados, sem quaisquer encargos para o cliente, desde que:-

(a) A avaria seja comunicada directamente ao técnico autorizado.
(b) Seja fornecida prova de compra.
(c) A avaria não seja devida a utilização imprópria, negligência ou ajuste incorrecto do utilizador.
(d) A avaria não seja devida a desgaste resultante de utilização normal.
(e) Não tenha havido reparação ou manutenção, desmontagem ou interferência indevida, por qualquer pessoa sem autorização da Husqvarna Outdoor.
(f) A máquina não tenha sido alugada.
(g) A máquina seja propriedade do comprador original.
(h) O produto não foi utilizado fora do país no qual foi comprado.
(i) A máquina não tenha sido utilizada comercialmente.

* Esta garantia é em adição aos direitos estatutários dos clientes, não diminuindo de modo algum este direitos.

As avarias seguintes não estão abrangidas pela garantia; portanto, é importante ler as instruções contidas neste Manual de Operadores e compreender como funciona e como se mantém a sua máquina.

Avarias não abrangidas pela garantia:

* Substituição de lâminas gastas ou danificadas.
* Avarias resultantes da não comunicação de uma falha inicial.
* Avarias resultantes de impacto súbito.
* Avarias resultantes da não utilização do produto de acordo com as instruções e recomendações deste Manual de Operadores.
* Máquinas alugadas não estão abrangidas por esta garantia.
* Os itens seguintes são considerados com peças de desgaste e a sua vida depende de manutenção regular, não estando, portanto, normalmente sujeitos a uma reivindicação válida da garantia: lâminas, correias de accionamento.
* **Atenção!**
  A Husqvarna Outdoor não aceita qualquer responsabilidade, ao abrigo da garantia, por defeitos causados no todo ou em parte, directa ou indirectamente, pela montagem de peças sobresselentes ou peças adicionais não fabricadas ou não aprovadas pela Husqvarna Outdoor, ou por qualquer alteração da máquina.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

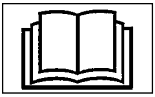


Se non viene usato in modo corretto, questo tosaerba può essere pericoloso! Questo tosaerba può causare lesioni gravi all'operatore e alle persone presenti; per questo motivo è importante rispettare gli avvisi di pericolo e le istruzioni di sicurezza per garantire che venga usato con un certo grado di sicurezza ed efficacia. Ricade sull'operatore la responsabilità di osservare gli avvisi di pericolo e le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale e applicate sul tosaerba.

Spiegazione dei simboli sul tosaerba a scoppio con ruote



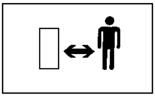
Avviso



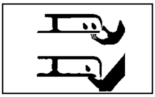
Leggere attentamente le istruzioni per l'utilizzatore e controllare di aver capito a fondo il funzionamento di tutti i comandi.



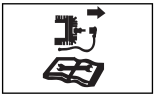
Non sollevare mai il tosaerba dal terreno. Se il tosaerba viene inclinato o sollevato, è possibile che essere colpiti da pietre



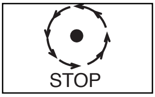
Tenersi lontani da terzi. Non tosare l'erba se vi sono persone e in modo particolare bambini o animali, nella zona da tosare



Fare attenzione a non tagliarsi dita o mani. Non avvicinare mani o piedi ad una lama rotante.



Scollegare la candela prima di eseguire operazioni di manutenzione, pulizia o regolazione o si deve lasciare il tosaerba incustodito anche per un attimo.



La lama continua a ruotare anche dopo aver spento la macchina. Prima di toccarli, attendere sino a che tutti i componenti si siano arrestati completamente.

In generale

1. Non lasciare che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni usino il tosaerba. La legislazione vigente potrebbe limitare l'età dell'operatore.
2. Usare il tosaerba solo come descritto in queste istruzioni d'uso e in base all'uso inteso.
3. Non azionare mai il tosaerba quando si è stanchi, ammalati o sotto l'influsso di alcol, droghe o medicine.
4. L'operatore o l'utilizzatore sono responsabili degli incidenti o dei rischi causati ad altre persone o ai loro beni.

Impiego sicuro del carburante

AVVISO - La benzina è altamente infiammabile

- Indossare indumenti protettivi quando si maneggiano combustibili e lubrificanti.
- Evitare il contatto con la pelle.
- Eliminare la benzina e l'olio motore prima di trasportare il prodotto.
- Conservare la benzina in un luogo fresco e in una tanica idonea. Le comuni taniche in plastica non sono adatte.
- Rifornire solo all'esterno e non fumare durante il rifornimento.
- Aggiungere benzina **PRIMA** di avviare il motore. Non togliere mai il tappo del serbatoio né aggiungere benzina quando il motore è acceso o caldo.
- Se la benzina viene versata, non tentare di avviare il motore ma allontanare invece il tosaerba dalla zona del rifornimento ed evitare di creare scintille fino a quando i vapori di benzina non si sono dissipati.
- Rimontare saldamente i tappi dei serbatoi e delle taniche di benzina.
- Prima dell'avviamento, allontanare il tosaerba dalla zona di rifornimento.
- Il carburante va conservato in luogo fresco lontano da fiamme scoperte.

Preparazione

1. Non tagliare l'erba a piedi nudi o con sandali aperti. Indossare sempre indumenti adatti, guanti e scarpe robuste.
2. Si raccomanda l'uso di protettori auricolari.
3. Accertarsi che sul tappeto erboso non vi siano rametti, sassi, ossa, fili di ferro o detriti che potrebbero essere lanciati dalla lama.
4. Prima di usare la macchina e dopo qualsiasi impatto, controllare se vi sono segni di usura o di danni e riparare come richiesto.
5. Sostituire le lame usurate o danneggiate unitamente alla rispettiva bulloneria come complessivo unico per mantenere bilanciato il tosaerba.
6. Far sostituire i silenziatori difettosi.

Impiego

1. Non azionare il tosaerba in spazi limitati dove i gas di scarico (ossido di carbonio) possono concentrarsi.
2. Usare il tosaerba solo di giorno o con una buona illuminazione notturna.
3. Se del tutto possibile, evitare di usare il tosaerba quando l'erba è bagnata.
4. Prestare attenzione sull'erba bagnata, dato che è facile scivolare.
5. Sui pendii, prestare un'attenzione ancora maggiore e indossare calzature che non scivolino.
6. Sui pendii, tosare l'erba orizzontalmente e mai avanti e indietro lungo il pendio.
7. Prestare la massima attenzione quando si cambia direzione sui pendii.
8. La tosatura dell'erba lungo argini e pendii puo' essere pericolosa. Non tosare l'erba lungo **argini** o pendii **rigidi**
9. Non camminare indietro durante la tosatura dell'erba dato che è facile inciampare. Camminare, non correre.
10. Non tagliare mai l'erba tirando il tosaerba verso se stessi.
11. Rilasciare la leva del freno motore per spegnere il motore prima di spingere il tosaerba su superfici non erbose e quando lo si trasporta avanti e indietro dalla zona da tosare.
12. Non azionare mai il tosaerba con protezioni danneggiate o mancanti.
13. Non accelerare il motore e non modificare le tarature del regolatore. Una velocità eccessiva è pericolosa e accorcia la vita utile del tosaerba.
14. Prima dell'avviamento, disinnestare tutte le frizioni delle lame e di comando.
15. Tenere sempre mani e piedi lontani dai dispositivi di taglio, specialmente durante l'accensione del motore.
16. Non inclinare il tosaerba quando si avvia il motore.
17. Non sollevare né trasportare un tosaerba con il motore acceso.
18. Il filo della candela potrebbe essere caldo - maneggiarlo con attenzione.
19. Non tentare interventi di manutenzione sul tosaerba quando il motore è caldo.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

20. Rilasciare il Comando presenza operatore per spegnere il motore, attendere fino a quando la lama si è fermata, scollegare il cavo della candela e attendere fino a quando il motore si è raffreddato:
- prima di lasciare il tosaerba incustodito anche per un attimo.
- prima del rifornimento;
- prima di eliminare un intasamento;
- prima di controllare, pulire o lavorare sulla macchina;
- se si colpisce un oggetto. Non usare il tosaerba fino a quando non avete la certezza che il suo impiego è completamente sicuro;
- se il tosaerba comincia a vibrare in modo insolito. In questi casi controllarlo immediatamente. Delle vibrazioni eccessive possono causare lesioni.

Manutenzione e rimessaggio

1. Mantenere sempre dadi, bulloni e viti ben saldi per avere la certezza che il tosaerba sia sempre in ottime condizioni di lavoro.
2. Per motivi di sicurezza, sostituire le parti usurate o danneggiate.
3. Usare solo la lama di ricambio con il rispettivo bullone, distanziale e girante di tipo specificato per questo prodotto.
4. Non tenere mai un tosaerba con il serbatoio pieno di benzina all'interno di un edificio dove vi è la possibilità che i fumi possano raggiungere fiamme vive o scintille.
5. Lasciare raffreddare il motore prima di metterlo in un vano chiuso.
6. Per ridurre il pericolo di incendio, mantenere il motore, la marmitta, il vano portabatterie e la zona in cui il conserva il carburante, privi di erba, foglie o grasso in eccesso.
7. Se il serbatoio del carburante deve essere scaricato, farlo all'aperto.
8. Prestare attenzione durante la registrazione della macchina ad evitare che le dita rimangano intrappolate tra le lame in movimento o le parti fisse della macchina.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Mettere il manubrio inferiore nel suo fermo.**(A)**
2. Posizionate il manubrio inferiore assicurandosi che le estremità siano bene in sede negli incavi ai lati del rasaerba.**(B)**
3. Premere le spine di plastica su ambedue i lati.**(C)**
4. Montare il manubrio superiore. Non dimenticare la rondella fra dado e manubrio. **(D)**

Cavo di accensione

1. Scollegare il cavo della candela.**(H)**
2. Tirare la leva del freno motore per disinnestare il freno sul motore.**(E1)**
3. Tirare completamente fuori il cavo di accensione **(E2).**
4. Infilare il cavo di accensione nella rispettiva guida situata sull'impugnatura **(E3).**

Fermo dell'impugnatura

- **I DUE FERMI DELL'IMPUGNATURA DEVONO ESSERE MONTATI PRIMA DELL'USO**

1. Nella confezione vi sono due fermi, uno marcato -H- e uno -V-.
2. Per bloccare l'impugnatura in posizione fissa, attaccare i fermi come indicato in figura **(F)**.
3. Montare il fermo -H- sul lato destro e quello -V- sul lato sinistro.

RIEMPIMENTO DELL'OLIO

1. Versare l'olio nel motore. Una bottiglia con l'olio necessario accompagna la falciatrice, SAE30. **(G)**

ALTEZZA DI TAGLIO

REGOLAZIONE

1. **Rimuovere il cavo di accensione** prima di regolare l'altezza di falciatura.**(J)**
2. Tirare la ruota fuori dalla tacca e spostarla nella posizione desiderata. **(J1) & (J2)**

OLIO E BENZINA

Olio

1. Controllare periodicamente il livello dell'olio e dopo ogni cinque ore di funzionamento.
2. Aggiungere olio come richiesto per mantenere il livello fino al MASSIMO sull'astina di livello.
3. Usare olio SAE 30 di buona qualità per motori a quattro tempi.
4. Per rifornire con olio:
   a) Togliere il tappo di rifornimento.
   b) Riempire fino al segno di massimo sull'astina di livello.
5. Sostituire l'olio dopo le prime cinque ore di funzionamento e in seguito ogni 25 ore di lavoro.
6. Cambiare sempre l'olio quando il motore è caldo, ma non bollente; non tentare mai di eseguire la manutenzione su di un motore caldo.

Benzina

1. Usare benzina senza piombo di tipo normale.
2. Non riempire il serbatoio quando il motore è caldo.
3. Non riempire il serbatoio se si sta fumando.
4. Non riempire il serbatoio quando il motore è acceso.
5. Per evitare di far penetrare delle impurità nell'impianto, pulire via erba e sporcizia dal tappo di rifornimento della benzina prima di svitarlo.
6. Si raccomanda di riempire il serbatoio usando un imbuto dotato di filtro.
7. Pulire via eventuale benzina versata prima di avviare il motore.

AVVIAMENTO E ARRESTO

1. Piazzare la falciatrice su fondo piano. Attenzione, non su ghiaia, sassi o simili. Riempire il serbatoio con benzina senza piombo, **non miscelata con olio. (K)**
2. Non versare benzina mentre il motore é in marcia. Eventuali perdite di benzina devono venire risciacquate con acqua. Non spruzzare direttamente sul motore.
3. Accoppiaménto: il cavo di accensione.

PRIMER

1. **Avviamento del motore freddo** Premere con fermezza il primer **3 volte** prima di avviare il motore freddo. (Ance nel caso in cui il motore dovesse arrestarsi per mancanza di carburante, rifare il pieno e premere il primer **3 volte**).**(L)**
2. **Avviamento del motore caldo**
   NOTA: Il primer non è generalmente necessario quando si avvia di nuovo un motore gi¡ caldo. Tuttavia se fa freddo, put in certi casi essere necessario ripetere l'azione precedente.

LEVA DEL FRENO MOTORE

3. Prima di avviare il motore, tirare la leva del freno del motore sino all´impugnatura superiore. Per mantenere il motore in funzione bisogna mantenere la leva del freno del motore in questa posizione. **(M)**
4. **Se lasciate la leva del freno del motore, quest´ultimo si fermerà in 3 secondi.**
5. Avviare il motore tirando decisamente la maniglia di avviamento. **(N)**
6. **Arresto del motore**
   Lasciare la leva del freno del motore. **(N)**

IMPIEGO

Per evitare problemi di lubrificazione, la falciatrice non deve essere usata su terreno in pendenza di oltre 30°.**(P)**

Prima di iniziare la falciatura, si devono allontanare dal prato rami, giocattoli, pietre etc.**(Q)**

Evitare che il coltello colpisca corpi estranei, come pietre, radici, ecc., poichè ciò potrebbe causare la rottura dell'asse motore.

Falciare l'erba 2 volte la settimana nel periodo della massima crescita.

Non tagliare mai più di 1/3 della lunghezza dell'erba Ciò specialmente nei periodi di siccità. **(R)**.

La prima volta, falciare con la falciatrice regolata ad una della maggiori altezze d'erba.

Controllare il risultato e portare quindi la falciatrice all'altezza desiderata. Se l'erba è molto alta, falciare lentamente, eventualmente falciare 2 volte.

MANUTENZIONE

Rimuovere sempre il cavo di accensione prima di riparazioni, pulizie o lavori de manutenzione.

Dopo 5 ore di funzionamento stringere viti e dadi. Controllare l'olio.

Portando la falciatrice sul fianco, fare attenzione che **la candela sia il punto pif alto.**

Ad Intervalli Regolari

1. Spruzzare o spazzolare la falciatrice eliminando cos erba foglie etc. **(S)**
2. Controllare l'olio.

Controllo annuale

Maneggiare sempre con attenzione la lama - i bordi taglienti potrebbero causarvi ferite.

INDOSSARE GUANTI

Sostituire la lama in metallo dopo 50 ore di taglio o 2 anni, l'intervallo che si presenta per primo, indipendentemente dalla condizione.

Se la lama è tagliata o danneggiata, sostituirla con una nuova.

1. Rettifica e bilanciamento del coltello. **Rimouvere il cavo de accensione dalla candela.** Smontare il coltello e consegnarlo ad una officina di servizio per la rettifica ed il bilanciamento. Stringere bene le viti al rimontaggio. Momento torcente: 35-40 Nm.**(T)**
2. Cambiare l'olio ogni stagione oppure dopo 25 ore di funzionamento. Quando il motore è caldo, **rimuovere il cavo di accensione,** svitare l'asta livello olio, togliere il tappo di fondo e svuotare l'olio. Invitare il tappo e versare il nuovo olio, SAE 30.**(V)**
3. Il filo del freno del motore deve sempre essere regolato in modo che il motore si fermi entro 3 secondi. ATTENZIONE! Per la regolazione rivolgersi ad una stazione di servizio autorizzata. **(W)**
4. Pulizia del filtro aria. Allentare le viti, rimuovere il coperchio ed estrarre il filtro. **(X1 & X2)**
5. Pulire il filtro in petròlio. Aggiungere 2–3 cucchiai da tavola d'olio, spargendolo accuratamente sul filtro.

Trasporto

Ripiegare il manubrio. **Rimuovere il cavo de accensione dalla candela** e svuotare il serbatoio della benzina.

Per i trasporti con mezzi pubblici si deve svuotare sia benzina che olio.

Cura

Alla fine del periodo di utilizzo

1. Se necessario, sostituire lama, bulloni, dadi o viti.
2. Pulire a fondo il tosaerba.
3. Chiedere al Centro di assistenza autorizzato di zona di pulire a fondo il filtro dell'aria e di eseguire la manutenzione o le riparazioni necessarie.
4. Scaricare l'olio e la benzina dal motore.

Conservazione del tosaerba

1. Non mettere via il tosaerba immediatamente dopo l'impiego.
2. Attendere fino a quando il motore si è raffreddato per evitare un potenziale rischio di incendio.
3. Pulire il tosaerba.
4. Metterlo via in un luogo fresco e asciutto dove è protetto da eventuali danni.

Programma di manutenzione del motore

Rispettare i vari intervalli indicati, usando quello che si verifica per primo. Se il tosaerba viene fatto funzionare in condizioni avverse, è necessaria una manutenzione più frequente.

Prime 5 ore - Cambiare l'olio.

Ogni 5 ore o giornalmente - Controllare il livello dell'olio. Pulire la protezione dita e la zona attorno alla marmitta.

Ogni 25 ore od ogni stagione - Cambiare l'olio se il tosaerba viene fatto funzionare con un carico pesante o a temperature ambiente elevate. Eseguire la manutenzione del filtro dell'aria.

Ogni 50 ore od ogni stagione - Cambiare l'olio. Ispezionare il parascintille, se in dotazione.

Ogni 100 ore od ogni stagione - Pulire l'impianto di raffreddamento. Sostituire la candela.

* Pulire più spesso in condizioni polverose, o quando vi sono impurità nell'aria o dopo aver tagliato per parecchio tempo erba alta e secca.

INFORMAZIONI DI CARATTERE AMBIENTALE

I prodotti Husqvarna Outdoor sono fabbricati in base alle norme ISO 14001 per la gestione e tutela dell'ambiente, utilizzando laddove possibile prodotti non inquinanti, nel pieno rispetto delle procedure e in considerazione della possibilita' di riciclaggio del prodotto stesso al termine della vita utile.

- Confezioni riciclabili e componenti in plastica etichettati dove possibile, per permetterne il riciclaggio per categoria.
- Tenere attentamente in considerazione la tutela dell'ambiente, al momento di disperdere il prodotto.
- Rivolgersi all'ente locale preposto per ottenere informazioni utili allo smaltimento/riciclaggio.

SMALTIMENTO DI COMBUSTIBILI E DI OLI LUBRIFICANTI

- Indossare indumenti protettivi quando si maneggiano combustibili e lubrificanti.
- Evitare il contatto con la pelle.
- Versare la benzina e l'olio motore prima di trasportare il prodotto.
- Rivolgersi all'ente locale per informazioni sul più vicino Centro di riciclaggio/Discarica..
- **NON disperdere combustibili/oli usati unitamente ai rifiuti domestici**
- **I combustibili/oli usati sono nocivi, ma possono essere riciclati e devono essere smaltiti presso i Centri autorizzati.**
- **NON disperdere i carburanti/oli usati nell'acqua.**
- **No los incinere**

MANUTENZIONE

Diagnosi guasti

Il motore non parte.

1. **Controllare che la leva del freno motore si trovi nella posizione di avviamento.**
2. Controllare che la leva di comando si trovi su “Run”.
3. Controllare che vi sia abbastanza benzina nel serbatoio e che lo sfiato del tappo di rifornimento non sia intasato.
4. Smontare e asciugare la candela.
5. La benzina potrebbe essere vecchia. Sostituirla.
6. Controllare che il bullone della lama sia ben saldo. Un bullone allentato potrebbe rendere difficoltoso l’avviamento.
7. **Se il motore non parte ancora, scollegare immediatamente il cavo della candela.**
8. **RIVOLGERSI AL CENTRO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO DI ZONA.**

Il motore non rende e/o si surriscalda

1. Controllare che la leva di comando si trovi nella posizione “normale”.
2. Scollegare il cavo della candela e lasciare che il motore si raffreddi.
3. Pulire via lo sfalcio e i detriti dal motore, dai punti di aspirazione dell’aria e dalla parte inferiore della scocca, compreso lo scivolo e il ventilatore.
4. Pulire il filtro dell’aria del motore (chiedere al Centro di assistenza autorizzato di zona di pulire a fondo il filtro dell’aria).
5. La benzina potrebbe essere vecchia. Sostituirla.
6. **Se il motore continua a non rendere e/o si surriscalda, scollegare immediatamente il cavo della candela.**
7. **RIVOLGERSI AL CENTRO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO DI ZONA.**

Vibrazioni eccessive

1. Scollegare il cavo della candela.
2. Controllare che la lama sia montata in modo corretto.
3. Se la lama è danneggiata o usurata, sostituirla con una nuova.
4. **Se le vibrazioni persistono, scollegare immediatamente il cavo della candela.**
5. **RIVOLGERSI AL CENTRO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO DI ZONA.**

Manutenzione del motore e garanzia

Il motore montato sul tosaerba è garantito dal fabbricante del motore. Per ottenere ulteriori informazioni, contattare il rivenditore di zona come descritto di seguito.

Raccomandazioni di assistenza

1. Raccomandiamo vivamente che il prodotto venga sottoposto a manutenzione per lo meno ogni 12 mesi, o più spesso in caso di utilizzo professionale.
2. Usare sempre ricambi originali.
3. Dei ricambi preconfezionati sono disponibili presso la maggior parte di distributori autorizzati.
4. Il prodotto che avete acquistato è identificato da una esclusiva targhetta color argento e nero con i dati caratteristici.
5. Se il tosaerba presenta dei problemi, rivolgersi al Centro di assistenza autorizzato di zona accertandosi di essere in possesso di tutti gli estremi del prodotto come descritto sull’etichetta dati.
6. **Se dovesse essere necessario far eseguire delle riparazioni presso il Centro di assistenza di zona, è importante consegnare il tosaerba a scoppio rotativo con ruote completo.**

Per far eseguire la manutenzione del prodotto, basta telefonare oppure visitare il Centro di assistenza di zona. Se fossero necessarie delle riparazioni nell’ambito dei termini della garanzia, il Centro di assistenza vi chiederà una prova di acquisto.

Tutti i centri hanno delle scorte di parti di ricambio originali.

NOTA:

I riparatori di assistenza agiscono per conto proprio e non sono assolutamente autorizzati a impegnare o vincolare legalmente la Husqvarna Outdoor.

Garanzia e polizza di garanzia

Se una qualsiasi parte dovesse guastarsi a causa di una lavorazione scadente nel periodo della garanzia, Husqvarna Outdoor Products, tramite i suoi Centri di riparazione autorizzati, effettuerà gratuitamente la riparazione o la sostituzione, sempre che:

a) Il difetto venga segnalato direttamente al riparatore autorizzato.
b) Venga fornita una prova di acquisto.
c) Il difetto non sia stato causato da uso improprio, negligenza o cattiva regolazione da parte dell’utilizzatore.
d) Il guasto non si sia verificato a causa del normale logorio.
e) Il tosaerba non sia stato mantenuto o riparato, smontato o manomesso da persone non autorizzate dalla Husqvarna Outdoor.
f) Il tosaerba non sia stato noleggiato a terzi.
g) Il tosaerba appartenga all’acquirente originale.
h) Il prodotto non è stato usato fuori dal paese in cui è stato acquistato.
i) I tosaerba non sia stato usato commercialmente.

* Questa garanzia è addizionale e non diminuisce in qualsiasi modo i diritti legali del cliente.

I guasti che si verificano a seguito delle cause riportate qui sotto non sono coperti e di conseguenza è importante leggere le istruzioni contenute in questo Manuale d’uso e comprendere come far funzionare e come eseguire la manutenzione del tosaerba:

Difetti non coperti dalla garanzia

* Sostituzione di lame usurate o danneggiate
* Guasti risultanti dalla mancata segnalazione di un guasto iniziale.
* Guasti risultanti da un impatto improvviso.
* Guasti risultanti dall’utilizzo del prodotto senza osservare le istruzioni e raccomandazioni contenute in questo Manuale d’uso.
* I tosaerba usati per noleggio non sono coperti da questa garanzia.
* Gli articoli elencati di seguito sono considerati componenti soggetti ad usura e la loro durata dipende da una manutenzione regolare, di conseguenza non sono normalmente soggetti ad una valida richiesta di indennizzo nell’ambito della garanzia:
* Lame, cinghie di comando
* **Attenzione!**
  La Husqvarna Outdoor non accetta nessuna responsabilità nell’ambito della garanzia per difetti causati totalmente o parzialmente, direttamente o indirettamente, dal montaggio di parti di ricambio o di parti addizionali che non sono state fabbricate o approvate dalla Husqvarna Outdoor o da qualsiasi modifica apportata al tosaerba.

BELGIQUE/BELGIË	**Husqvarna BELGIUM NV, BERGENSESTEENWEG 719, 1502 LEMBEEK Tel: 02 363 0311, Fax: 02 363 0391**
ČESKÁ REPUBLIKA	**Husqvarna Cesko s.r.o., oz Husqvarna Outdoor Products, Dobronická 635, 148 25 Praha 4 Tel: 02/6111 2408-9, Info-linka: 0800/110 220 Internet: www.partner-flymo.cz E-mail: info@husqvarna.cz**
DANMARK	**Flymo/Partner A/S, Lundtoftegårdsvej 93A, 2800 Kgs.Lyngby Tel: 4587 7577, Fax: 45933308, www.flymo-partner.dk**
DEUTSCHLAND	**Husqvarna Deutschland GmbH, Julius Hofmann Str. 4, 97469 Gochsheim Tel: 097 21 7640, Fax:097 21 764202**
ESTONIA	**Husqvarna Eesti OÜ, Mustamäe tee 24, 10621 Tallinn Tel: +372 6650030**
FRANCE	**Husqvarna Jardin SAS54, 54, rue Lambrechts, BP316, 92402 COURBEVOIE cedex Tel 01 46 67 8141, Fax 01 43 34 2491**
FINLAND SUOMI	**OY Husqvarna AB, PL185, 00511 HELSINKI Tel: 00 39611, Fax: 00 39 612632**
ITALIA	**McCulloch Italiana s.r.l. Via Como 72, 23868 Valmadrera (LECCO) Tel: 800 017829, Fax: 0341 581671**
IRELAND	**Flymo Ireland Tel: 01 4565222, Fax: 01 4568551**
MAGYARORSZÁG	**Husqvarna Magyarország Kft., 1142 Budapest, Erzsébet királyné u. 87 Tel: 06-1-467 32 72, Fax: 06-1-221 50 56**
NORGE	**Flymo/Partner, div. av Husqvarna Norge AS Postboks 200, 1541 Vestby Tel: 69 10 47 90**
NEDERLAND	**Husqvarna Nederland BV, Vennootsweg 1, 2404 CG Alphen aan den Rijn Tel: +31(0) 172468322, Fax: +31(0) 172468219**
ÖSTERREICH	**HUSQVARNA Zentralwerkstätte, Industriezeile 36, 4020 LINZ, Tel: 0732 770101-60, Fax: 0732 795922**
POLSKA	**Husqvarna Poland Sp. z.o.o. 03-371 Warszawa, ul. Wysockiego 15B Tel:- (22) 8332949**
SLOVENIJA	**SKANTEH d.o.o. Tel:- (061) 133 70 68, Fax:-(061) 133 70 68**
SLOVENSKA	**Husqvarna Slovakia s.r.o., Borova Sihot 211, 033 01 Lipt. Hradok Tel: 044 522 14 19, Fax: 044 522 14 18, www.flymo-partner.sk**
SCHWEIZ/SUISSE/SUIZZERA	**Husqvarna Schweiz AG, Industriestrasse 10, 5506 Mägenwil Tel 062/889 93 50, Fax 062/889 93 60**
SVERIGE	**Husqvarna AB, Sverige Tel: 036 – 14 67 00, Fax: 036 – 14 60 70**
UNITED KINGDOM	**Husqvarna Outdoor Products United Kingdom Tel: 01325 300303, Fax: 01325 310339**

Electrolux Outdoor Products
Aycliffe Industrial Park
NEWTON AYCLIFFE
Co.Durham DL5 6UP
ENGLAND
Telephone - (00) 44 1325 300303 Fax - (00) 44 1325 310339
UK Telephone - 01325 300303 Fax - 01325 310339

Our policy of continuous improvement means that the specification of products may be altered from time to time without prior notice.

5118582-05